can-am®

Серия SPYDER® F3

Дорожное транспортное средство Can-Am Spyder

2020

Включает информацию о мерах безопасности, транспортном средстве и техническом обслуживании

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Узнайте, чем отличается Spyder от других моделей.
Прочитайте руководство по эксплуатации и просмотрите видеоролик по безопасности на сайте: https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html
Пройдите курс обучения (при наличии такой возможности), попрактикуйтесь и овладейте органами управлениями.
Ознакомьтесь с местным законодательством — требования к водительским удостоверениям варьируются в зависимости от местонахождения.
Храните данное руководство в переднем багажном отсеке.

219 002 073_RU

Оригинальные инструкции

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение инструкций и рекомендаций по безопасности, которые содержатся в руководстве по эксплуатации, демонстрационном видеофильме и на табличках, расположенных на транспортном средстве, может привести к трагическим последствиям, не исключая получения травм, увечий и гибели людей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ 65 ШТАТА КАЛИФОРНИЯ

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** При эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте пассажирских транспортных средств вы можете подвергаться воздействию химических соединений, включая отработавшие газы, угарный газ, фталаты и свинец, которые известны в штате Калифорния, как вызывающие возникновение онкологических заболеваний, дефектов деторождения и других нарушений репродуктивной функции. Чтобы минимизировать такое воздействие, избегайте вдыхания отработавших газов, не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем это действительно необходимо, техническое обслуживание и ремонт вашего транспортного средства производите в хорошо вентилируемом месте, надевайте перчатки и часто мойте руки. Подробные сведения см. www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

В Канаде продукцию распространяет компания Bombardier Recreational Products Inc.

В США распространение продукции осуществляет компания BRP US Inc.

Приведенные ниже товарные знаки являются собственностью компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов (список не полный):

BRP Connect™ Can-Am® F3™ Rotax® Spyder® XPS™

Apple® является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc.

App Store® — знак обслуживания компании Apple Inc.

Словесный знак и логотипы Bluetooth® зарегистрированы как товарные знаки, принадлежащие Bluetooth SIG, Inc.

Google Play Store — зарегистрированный товарный знак Google Inc.

219002073 ru AP
®™ и логотип BRP являются торговыми марками Bombardier Recreational Products Inc. или ее дочерних компаний.
©2019 Bombardier Recreational Products Inc. и BRP US Inc. Все права защищены.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは 、言語によって翻訳版が用意されています。 . ディーラ ーに問い合わせるか、 次のアド レスで ご確認ください : www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Данное Руководство по эксплуатации охватывает следующие модели:

Модель	Пакет	Трансмиссия
Spyder F3	S	SM6
	STD	SE6
	S	
	T	
	Limited	

Содержание

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДИСЛОВИЕ 10
Прежде чем приступить к эксплуатации 10
Предупреждающие сообщения 10
О настоящем руководстве 11
Обратитесь к сторонним источникам информации 11
Благодарность 12
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ 13
Избегайте отравления угарным газом 13
Воспламенение паров бензина и прочие опасности 13
Опасность ожогов 14
Аксессуары и внесение изменений в конструкцию 14

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 16
1) Педаль тормоза 19
2) Акселератор 19
3) Руль 20
4) Кнопка стояночного тормоза 20
5) Рычаг сцепления 21
6) Рычаг переключения передач 21
7) Переключатель передач 22
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 24
1) Замок зажигания 25
2) Кнопочная панель 26
3) Клавиатура 27
4) Кнопка пуска двигателя 27
5) Переключатель круиз-контроля 28
6) Выключатель останова двигателя 30
7) Кнопка включения аварийной сигнализации 31
8) Кнопка включения заднего хода 31
9) Кнопка BRP Connect 31
10) Переключатель света фар 32
11) Переключатель указателей поворотов 32

12) Кнопка звукового сигнала 33
13) Управление аудиосистемой 33
14) Электронный центр управления (ЭЦУ) 33
ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ (4,5") 35
Многофункциональный дисплей 35
Контрольные лампы и индикаторы 37
Настройки 38
ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ (7,5") 41
Основные функции 41
Настройки 44
БОЛЬШОЙ ПАНОРАМНЫЙ ЖК-ДИСПЛЕЙ 7.8" 46
Основные функции 46
Настройки 48
меню: 49
Сопряжение смартфона по Bluetooth 52
Сопряжение шлема 52
Приложение BRP Connect 52
Быстрое знакомство с приложением BRP Connect 53
ОБОРУДОВАНИЕ 55
Цепи подключения дополнительного оборудования 55
Регулировка руля и подножек 55
Зеркала 56
Передний багажный отсек 56
Комплект инструментов 57
Руководство по эксплуатации 57
Сиденье 57
Обтекатель (если есть) 58
Задний багажный отсек (если есть) 59
Боковые кофры 59
Верхний багажный отсек 60
Перчаточный ящик 62
Панели кузова 62
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ 66
Пуск и останов двигателя 66
Движение задним ходом 68
Эксплуатация в период обкатки 69

Заправка топливом 70
Регулировка подвески 72
Использование аудиоразъема 73

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОТЛИЧИЕ ОТ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 76
Устойчивость 76
Реакция на дорожные условия 76
Педаль тормоза 76
Стояночный тормоз 77
Рулевое управление 77
Ширина 77
Движение задним ходом 77
Водительское удостоверение и местное законодательство 78
СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В УПРАВЛЕНИИ 79
Система стабилизации (VSS) 79
Система помощи при трогании на подъеме (СПТП) 81
Динамический усилитель рулевого управления (DPS) 81
ПОНИМАНИЕ ОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ 82
Тип транспортного средства 82
Навыки и суждения водителя 82
Состояние водителя 83
Состояние транспортного средства 84
Погодные условия и состояние дорожного покрытия 84
ЭКИПИРОВКА 85
Шлемы 85
Прочая экипировка 86
ТРЕБУЕМЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ 89
Выбор места для практических упражнений 89
Подготовка 90
Правильная посадка 90
Практические упражнения 91
Как развить продвинутые водительские навыки 103
ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ 104
Планируйте свою поездку 104
Безопасное вождение 104
Повышение заметности 106

Положение в полосе 107
Типовые дорожные ситуации 108
Состояние и опасности различных типов дорожного покрытия 112
Дорожные опасности 114
Прокол 114
ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРА ИЛИ ГРУЗА 116
Предельная нагрузка 116
Движение с дополнительным весом 116
Движение с пассажиром 117
Места для перевозки грузов 118
Буксировка прицепа 119
Максимально допустимая нагрузка 120
САМОПРОВЕРКА ЗНАНИЙ 122
Опросник 123
Ответы 126
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, РАЗМЕЩЕННАЯ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ 128
Навесной ярлык 129
Карта безопасности 131
Предупреждающие наклейки 132
ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПРОБЛЕМАХ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ 138

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

ЛИСТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ 140
Перед запуском транспортного средства проверьте следующее: 141
Поверните ключ в замке зажигания в положение ON: 142

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 144
ПЕРВОЕ ТО 148
ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 149
Моторное масло 149
Воздушный фильтр 154
Охлаждающая жидкость 156
Жидкость гидропривода сцепления (модель SM6) 157

Вентилятор радиатора 158
Аккумуляторная батарея 159
Приводной ремень 160
Колеса и шины 162
Тормоза 165
Фары 166
УХОД ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ 170
Чистка транспортного средства 170
Защита транспортного средства 171
ХРАНЕНИЕ И ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА 172
Хранение 172
Предсезонная подготовка 173

РЕМОНТ В ДОРОГЕ

УКАЗАНИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ 176
Не происходит переключения на 1-ю передачу (модель SM6) 176
Не происходит переключения на нейтральную передачу (модель SE6) 176
Не происходит переключения передач (модель SE6) 176
Двигатель не запускается 176
СООБЩЕНИЯ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ 178
ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ 183
...потеряны ключи 183
Спущена шина 183
Разрядилась аккумуляторная батарея 183
ЗАМЕНА ЛАМПЫ 186
Световые приборы 186
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ 200
Предохранители 200
ПЕРЕВОЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 204

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 208
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) 208
Идентификационный номер двигателя 209

ТАБЛИЧКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ 210
Наклейки соответствия 210
Табличка соответствия EPA 210
Табличка соответствия инфраструктуре внедрения альтернативных видов топлива 210
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ШУМА 212
РАДИОСИСТЕМА ЗАЩИТЫ С ЦИФРОВЫМ КОДИРОВАНИЕМ (РЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.) 213
НОРМАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ В ОТНОШЕНИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (БОЛЬШОЙ ПАНОРАМНЫЙ ЖК-ДИСПЛЕЙ 7.8) 214
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 219

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP В США И КАНАДЕ: СЕРИЯ CAN-AM® SPYDER® 2020 Г. 228
ГАРАНТИЯ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США 233
ГАРАНТИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ НОРМАТИВАМ ШУМОВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США 237
ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ В ОТНОШЕНИИ КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ 238
ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP ЗА ПРЕДЕЛАМИ США И КАНАДЫ: СЕРИЯ Can-Am® SPYDER® 2020 Г. 241
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ФРАНЦИИ 247

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ 250
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 251
Веб-сайт 251
Азия 251
Европа 251

Северная Америка 251
Океания 251
Южная Америка 251
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА 252

Эта страница специально оставлена пустой.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем вас с приобретением нового Can-Am® Spyder! Наша продукция обеспечивается гарантией компании Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) и поддержкой сети авторизованных дилеров, готовых предоставить вам запасные части и выполнить работы по техническому обслуживанию, если это необходимо.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Дилер прошел специальное обучение по правильной предпродажной подготовке вашего нового транспортного средства.

Для получения дополнительной информации в отношении обслуживания вашего транспортного средства просьба обращаться к вашему дилеру.

При получении техники вы ознакомились с условиями гарантийного обслуживания и также подписали *КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ*, тем самым подтвердив отсутствие претензий к транспортному средству.

Прежде чем приступить к эксплуатации

Для вашей безопасности, безопасности ваших пассажиров и посторонних лиц внимательно ознакомьтесь со следующими частями настоящего руководства прежде, чем приступить к эксплуатации данного транспортного средства:

- *Общие меры предосторожности*
- *Информация о транспортном средстве*
- *Безопасная эксплуатация*
- *Контрольный осмотр перед поездкой*.

Опытным мотоциклистам следует обратить особе внимание на раздел *«Отличие от других транспортных средств»*.

Предупреждающие сообщения

В настоящем руководстве для выделения важной информации используются следующие типы предупреждений:

Данный символ ⚠ предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений транспортного средства или другого имущества.

О настоящем руководстве

Настоящее руководство было составлено на территории Северной Америки, руководствуясь правилами правостороннего движения. Если условия эксплуатации отличаются от вышеуказанных, руководствуйтесь местными правилами дорожного движения.

Термин «мотоцикл», использующийся в настоящем руководстве, обычно обозначает двухколесный мотоцикл.

Данное руководство по эксплуатации распространяется на модели SM6 (с механическая коробка передач) и к SE6 (полуавтоматическая коробка передач). Весь текст применим к обеим моделям, за исключением пунктов, обозначенных как «Модель SM6» или «Модель SE6».

Храните настоящее Руководство на транспортном средстве, чтобы сверяться с ним при техническом обслуживании, поиске и устранении неисправностей и инструктаже других лиц.

Просмотреть или распечатать дополнительную копию Руководства по эксплуатации можно перейдя по адресу:

www.operatorsguides.brp.com

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Однако компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования своей продукции, не налагая на себя никаких обязательств по модернизации ранее изготовленной продукции.

Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми изделиями и изделиями, описанными в руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее руководство при перепродаже должно быть передано новому владельцу.

Обратитесь к сторонним источникам информации

Помимо настоящего руководства вы должны ознакомиться с информацией на карте безопасности и всех предупреждающих табличках, а также посмотреть видеоролик по безопасности по следующей ссылке:

https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html

Или используйте следующий QR-код:

По возможности пройдите обучение, разработанное специально для трехколесных транспортных средств.

Для получения дополнительной информации о предстоящих учебных курсах посетите наш веб-сайт:

www.can-am.brp.com

Если в вашем регионе нет специального учебного курса по вождению трехколесных транспортных средств, рекомендуется пройти учебный курс по вождению мотоциклов.

Многие требуемые навыки являются аналогичными и, кроме того, информация по безопасному вождению также подходит для трехколесных транспортных средств.

Благодарность

Компания BRP выражает благодарность фонду Motorcycle Safety Foundation (MSF) за материалы, касающиеся безопасного поведения на дороге, использующиеся в настоящем руководстве.

Фонд MSF — это международно признанная некоммерческая организация, поддерживаемая производителями мотоциклов. Помимо обучения фонд MSF также предоставляет необходимые инструменты и занимается поддержкой безопасного вождения в мотоциклетном сообществе. Посетите соответствующий веб-сайт:

www.msf-usa.org

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей внутреннего сгорания содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения возможности получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом:

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство в плохо проветриваемых и частично закрытых местах. Даже если вы попытаетесь отводить отработавшие газы, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.
- Запуск двигателя в местах, где выхлопные газы могут быть затянуты в помещения через двери или окна, категорически запрещен.

Воспламенение паров бензина и прочие опасности

Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Пары бензина могут распространиться и воспламениться от искры или пламени на значительном расстоянии от двигателя. В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Производите заправку только в хорошо проветриваемых местах, вдали от открытого пламени, искр, зажженных сигарет и прочих возможных источников возгорания.
- Никогда не производите заправку топливом при работающем двигателе.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставьте место для компенсации температурного расширения топлива.
- Вытирайте любые подтеки топлива.
- Никогда не заводите двигатель, если открыта крышка заливной горловины топливного бака.

- Для хранения топлива используйте только специальные канистры.
- Не используйте для перевозки топливных емкостей передний багажный отсек или любые другие элементы конструкции транспортного средства.

Бензин ядовит и может стать причиной причинения вреда здоровью и даже гибели.

- Не допускайте попадания бензина в рот.
- При попадании бензина внутрь или в глаза, а также при вдыхании паров бензина обратитесь за медицинской помощью.

Если вы пролили бензин на себя, смойте его водой с мылом и смените одежду.

Опасность ожогов

Во время эксплуатации компоненты систем выпуска отработавших газов, смазки и охлаждения, а также сам двигатель становятся очень горячими. При эксплуатации в условиях высоких температур, превышающих 60 °C (140 °F), другие части транспортного средства, например стекло многофункциональной приборной панели, также могут сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов избегайте контактов с указанными компонентами во время эксплуатации и спустя некоторое время после ее окончания.

Аксессуары и внесение изменений в конструкцию

Не вносите изменения в конструкцию и не используйте дополнительное оборудование, не одобренное компанией BRP. В связи с тем, что подобные изменения/дополнительное оборудование/аксессуары не протестированы в компании BRP, они могут увеличить риск аварийной ситуации и травмы, а также сделать незаконной эксплуатацию транспортного средства.

В отличии от большинства мотоциклов это транспортное средство оснащено системой стабилизации (VSS), откалиброванной для работы с обычной конфигурацией транспортного средства. Если данная конфигурация изменяется каким-либо образом (изменение распределения веса, изменения колесной базы, шин, подвески, тормозной системы и рулевого управления), система VSS может работать неправильно.

Для приобретения доступных аксессуаров BRP для вашего транспортного средства обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

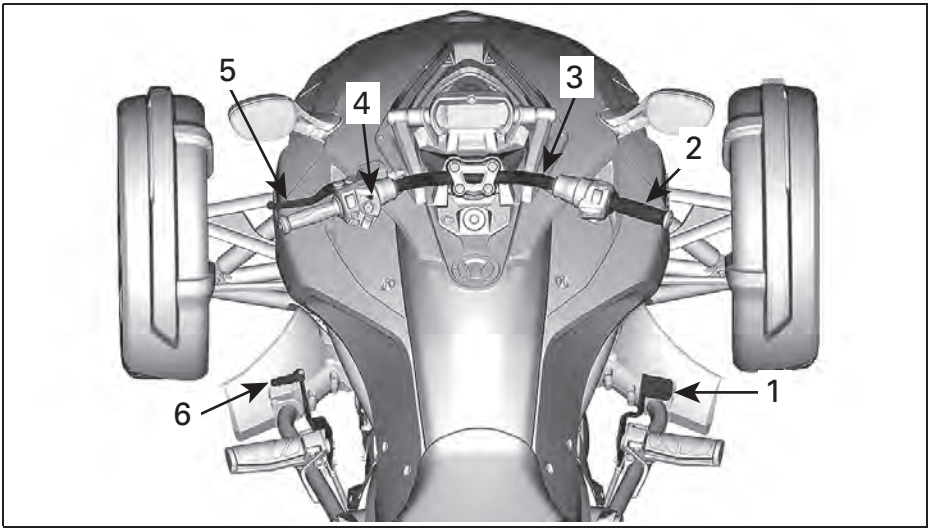
ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Необходимо знать расположение и назначение всех органов управления и развивать навыки быстрого и скоординированного пользования ими.

Предусмотрена возможность регулировки положения руля и подножек в соответствии с предпочтениями водителя. Важно, чтобы водитель имел свободный доступ ко всем органам управления. Например, имел возможность нажимать педаль тормоза на всю длину ее хода.

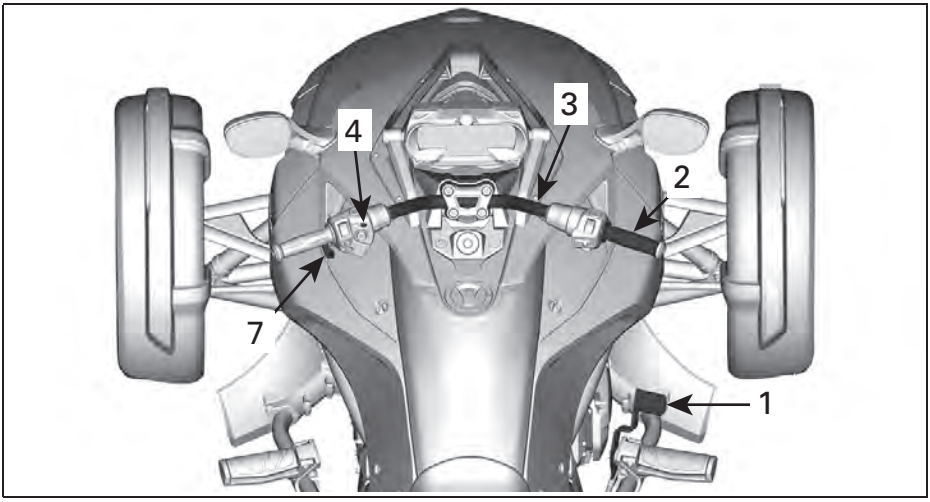
Для обеспечения полноценной безопасности выполнение регулировочных работ следует доверить авторизованному дилеру Can-Am On-Road.



219002073-001

МОДЕЛЬ SM6

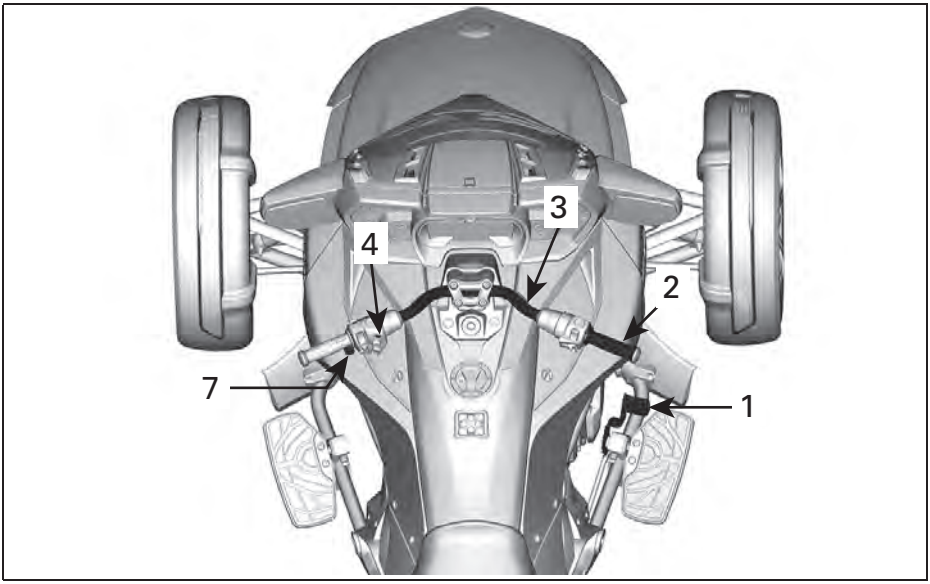
1) Педаль тормоза
2) Акселератор
3) Руль
4) Кнопка стояночного тормоза
5) Рычаг сцепления
6) Рычаг переключения передач



219002073-002

F3 STD И S — МОДЕЛЬ SE6

1) Педаль тормоза
2) Акселератор
3) Руль
4) Кнопка стояночного тормоза
7) Переключатель передач



219002073-004

F3 T И LIMITED — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ LIMITED

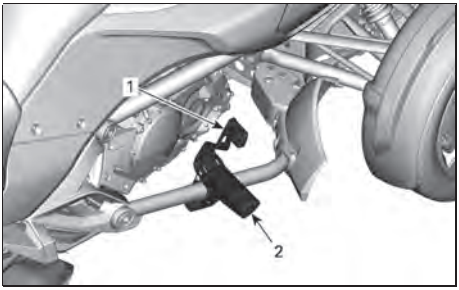
1) Педаль тормоза
2) Акселератор
3) Руль
4) Кнопка стояночного тормоза
7) Переключатель передач

1) Педаль тормоза

Педаль тормоза расположена перед правой подножкой.

Нажав на нее, вы приведете в действие тормоза. Нажатие на педаль приведет к включению тормозов всех трех колес.

ВНИМАНИЕ Во время движения следите за тем, чтобы ваша нога не находилась на педали тормоза. В противном случае, чтобы защитить компоненты тормозной системы, автоматически активируется аварийный режим.



219002073-006

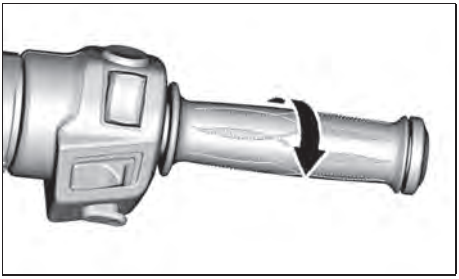
1. *Педаль тормоза*
2. *Подножка*

2) Акселератор

Управление дроссельной заслонкой осуществляется поворотом правой рукоятки руля. Эта рукоятка используется для управления скоростью родстера путем регулирования подачи топлива в двигатель.

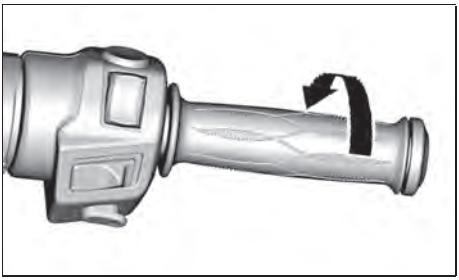
Чтобы разогнаться, поверните рукоятку акселератора к себе (опустите запястье).

Чтобы замедлиться, поверните ручку акселератора от себя (поднимите запястье).



rmo2014-003-004_g

ЧТОБЫ УВЕЛИЧИТЬ СКОРОСТЬ



rmo2014-003-004_j

ЧТОБЫ УМЕНЬШИТЬ СКОРОСТЬ

Акселератор подпружинен и должен возвращаться в исходное положение.

Данное транспортное средство оснащено системой электронного управления дроссельной заслонкой (СЭУДЗ). Управление дроссельной заслонкой осуществляется электронной системой управления, и при необходимости она может открываться иди закрываться независимо от положения рукоятки акселератора.

Система стабилизации транспортного средства (VSS) может предотвратить набор скорости для сохранения его устойчивости. После того, как положение транспортного средства стабилизируется, набор скорости будет продолжен, при условии, что акселератор удерживается в соответствующем

положении. Набор скорости в этом случае может показаться несколько «заторможенным».

VSS не разгоняет родстер. Возможно лишь незначительное Открытие дроссельной заслонки для снижения эффекта торможения двигателем на скользких поверхностях. Это предотвращает пробуксовку заднего колеса по причине торможения двигателем.

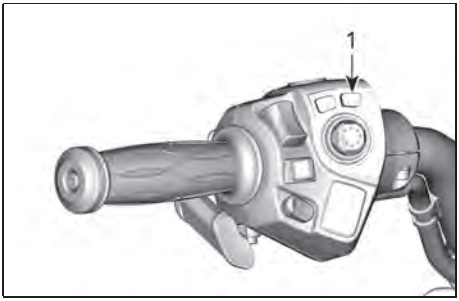
3) Руль

Держите руль обеими руками. Поворачивайте руль в направлении желаемого движения.

4) Кнопка стояночного тормоза

Кнопка стояночного тормоза расположена на левом рулевом блоке переключателей. Она позволяет включать и выключать электрический стояночный тормоз.

Модели SE6: при останове двигателя без включения стояночного тормоза подается звуковой сигнал длительностью 20 секунд.

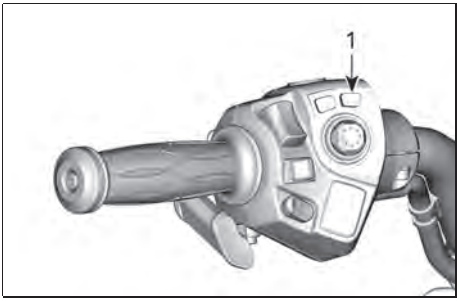


219001829-001_b

1. Кнопка стояночного тормоза

Включение стояночного тормоза

При остановленном транспортном средстве и включенном зажигании нажмите кнопку, чтобы включить стояночный тормоз. Загорится контрольная лампа тормоза.



219001829-001_b

1. Кнопка стояночного тормоза

ВНИМАНИЕ: Для включения стояночного тормоза напряжение аккумуляторной батареи должно быть выше 11 В. Если напряжение ниже 11 В, начнет мигать контрольная лампа стояночного тормоза, и на дисплее щитка приборов появится соответствующее сообщение.

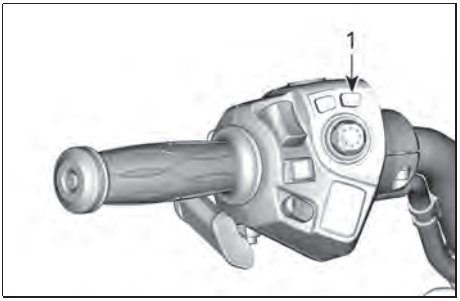
⚠ ОСТОРОЖНО!

Во избежание травм или повреждения транспортного средства стояночный тормоз не может быть включен, если транспортное средство движется со скорость выше 10 км/ч (6 (в милях/ч)).

Убедитесь, что стояночный тормоз полностью приведен в действие. Покачайте транспортное средство взад-вперед.

Выключение стояночного тормоза

Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите кнопку и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза погасла.



219001829-001_b

1. Кнопка стояночного тормоза

5) Рычаг сцепления

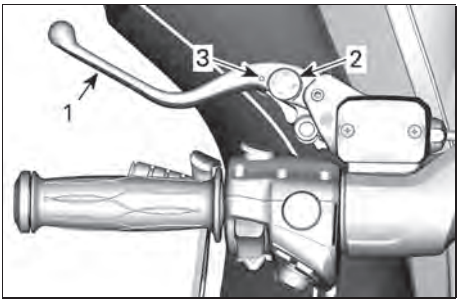
Модели SM6

Рычаг сцепления расположен перед левой рукояткой руля. Рычаг сцепления управляет передачей крутящего момента от двигателя на заднее колесо. Нажатие на рычаг приведет к прекращению передачи крутящего момента, отпускание рычага будет иметь обратный эффект.

Настройка положения рычага сцепления

Расстояние между рычагом сцепления и рукояткой руля может быть настроено в пределах от положения 1 (наибольшее расстояние) до положения 4 (наименьшее расстояние):

1. Нажав на рычаг сцепления сдвиньте его вперед, чтобы освободить регулятор. Удерживайте рычаг в этом положении.
2. Поверните регулятор в нужное положение, совместив цифру на циферблате с точкой на рычаге.
3. Отпустите рычаг сцепления.



219001827-003_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ

1. Рычаг сцепления
2. Регулятор
3. Метка

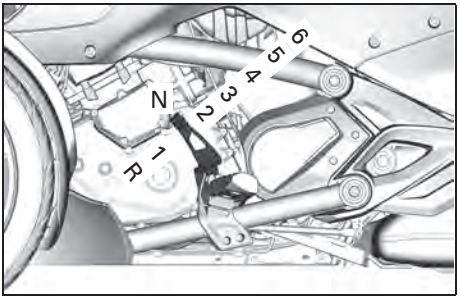
6) Рычаг переключения передач

Модели SM6

Рычаг переключения передач расположен перед левой подножкой.

Схема переключения передач:

задняя-1- нейтральная-2-3-4-5-6.



219002073-005

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Один полный ход рычага вверх/вниз последовательно переключает передачи. При отпускании рычага он автоматически возвращается

в исходное положение, позволяя совершить следующее переключение. Положение нейтральной передачи можно выбрать, подняв его на половину полного хода (с 1-й передачи) или нажав на него на половину полного хода (со 2-й передачи)

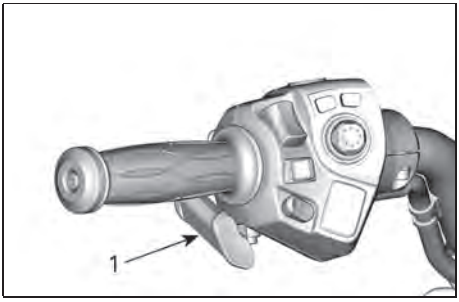
ВНИМАНИЕ: Прежде чем переключиться с нейтрали на 1-ю передачу, приведите в действие рабочую тормозную систему.

Подробные инструкции о порядке переключения на задний ход см. «*ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ*» в разделе «*ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ*»

7) Переключатель передач

Модели SE6

Переключатель передач расположен под левой рукояткой руля.

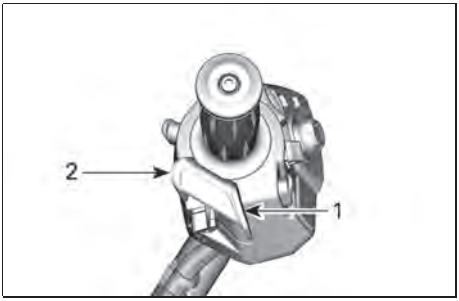


219001829-001_a

1. *Переключатель передач*

Схема переключения передач: задняя-1- нейтральная-2-3-4-5-6.

Нажав переключатель, вы включите следующую передачу. Потянув переключатель на себя, вы включите предыдущую передачу.



219001829-002_a

1. *Переключение вверх*
2. *Переключение вниз*

Переключение передач происходит последовательно. После переключения отпустите переключатель.

- Для переключения через несколько передач задействуйте переключатель несколько раз.
- Для переключения на нейтральную передачу с 1-й передачи или с передачи заднего хода кратковременно нажмите или потяните переключатель передач. Длительное воздействие приведет к включению следующей за нейтральной передачи.
- Для переключения с передачи заднего хода на 1-ю передачу нажмите педаль тормоза и переключитесь.
- Для переключения с нейтральной передачи на 1-ю нажмите педаль тормоза и переключитесь.

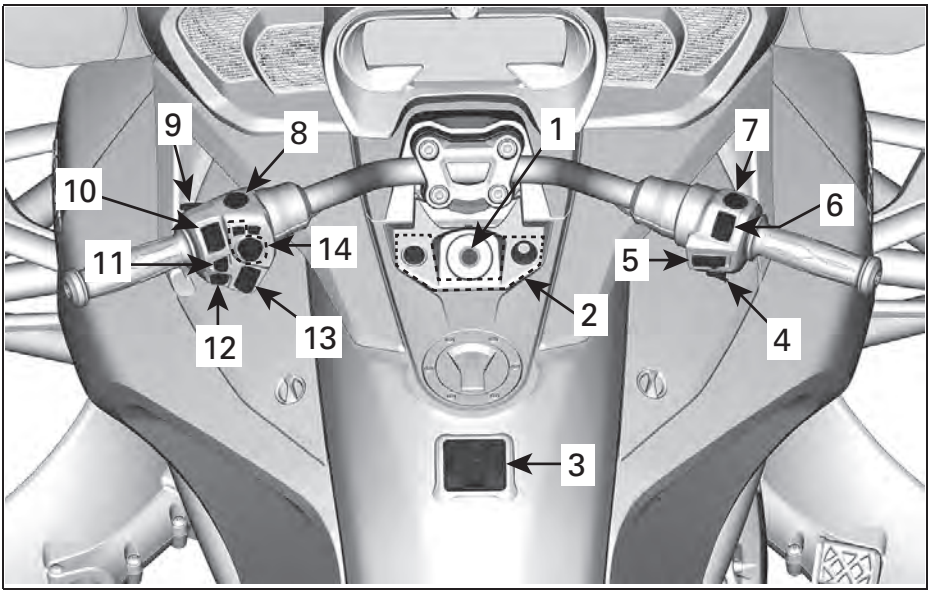
После отпускания переключателя передач механизм сбрасывается для последующего переключения на повышенную или на пониженную передачу.

Если водитель не переключится на более низкую передачу при сбрасывании скорости и обороты коленчатого вала двигателя выйдут за поро-

говые значения, коробка переключения передач автоматически переключиться на следующую более низкую передачу.

Если запуск двигателя осуществляется с передачи, коробка автоматически переключится на нейтральную передачу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

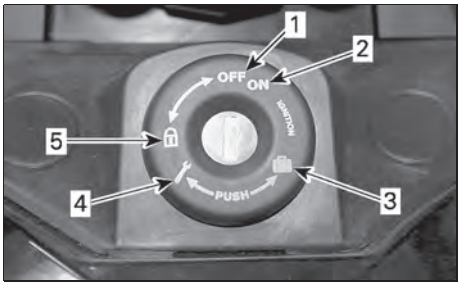


219002073-008

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ LIMITED

1. *Замок зажигания*
2. *Панель переключателей*
3. *Клавишная панель (на моделях с аудиосистемой)*
4. *Кнопка пуска двигателя*
5. *Переключатель круиз-контроля*
6. *Выключатель останова двигателя*
7. *Кнопка предупреждения об опасности*
8. *Кнопка включения заднего хода*
9. *Кнопка BRP connect (используется с большим панорамным ЖК-дисплеем 7.8")*
10. *Переключатель света фар*
11. *Переключатель указателей поворотов*
12. *Кнопка звукового сигнала*
13. *Регулятор громкости аудиосистемы (на моделях с аудиосистемой)*
14. *Электронный центр управления*

1) Замок зажигания



rmo2015-008-039_a

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

1. *ВЫКЛ*
2. *ВКЛ*
3. *Открытие переднего багажного отсека*
4. *Открытие сиденья пассажира*
5. *Положение блокировки руля*

Замок зажигания расположен по центру руля и управляет:

ВНИМАНИЕ Если ключ поворачивается тяжело, не прилагайте усилия. Извлеките его и заново вставьте в замок зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повороте ключа в замке в положение OFF происходит выключение всего электрооборудования, включая электронную систему стабилизации (VSS) и усилитель руля (DPS). Если вы сделаете это, когда транспортное средство находится в движении, может произойти потеря управления и ДТП.

В комплект поставки транспортного средства входят два ключа. В каждом ключе есть специальная программная приемо-передающая микросхема, которую по радиочастоте считывает система иммобилайзера, чтобы разрешить запуск двигателя. В этих ключах нет батарей. Не разбирайте ключ. Если иммобилайзер не может получить данные от ключа, двигатель запущен не будет. Условия, способные вызвать отказ системы иммобилайзера считывания ключа см. «*УКАЗАНИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ*». Храните второй ключ в надежном месте — он **понадобится** в случае, если возникнет необходимость изготовить еще один ключ у авторизованного дилера Can-Am On-Road.

Типовой вариант

ВЫКЛ

В этом положении можно вставлять и извлекать ключ.

В положении ВЫКЛ электрооборудование транспортного средства отключено.

При повороте ключа в данное положение двигатель выключается.

ВКЛ

При повороте ключа в данное положение происходит включение электрооборудования транспортного средства.

Приборная панель выходит из режима ожидания.

Включаются световые приборы.

Возможен пуск двигателя.

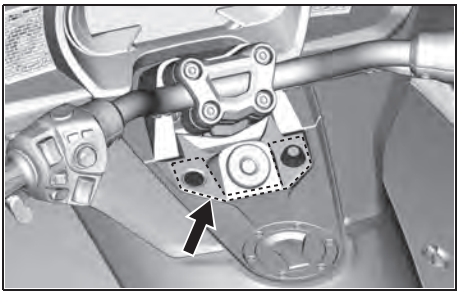
Блокировка руля

Для блокировки руля:

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Полностью поверните руль вправо или влево.
3. Поверните ключ против часовой стрелки на четверть оборота для блокировки руля, после чего извлеките ключ из замка зажигания.

2) Кнопочная панель

Кнопочная панель расположена на центральной консоли.



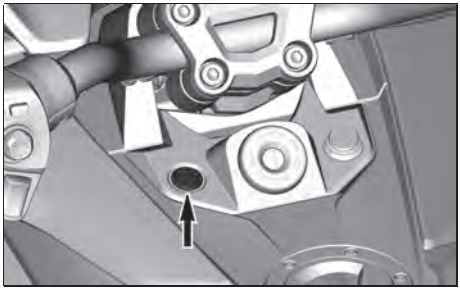
219002073-009

Она включает в себя кнопки, используемые для управления различным дополнительным оборудованием с электрическим приводом.

ВНИМАНИЕ: Для активации кнопок дополнительного оборудования напряжение аккумуляторной батареи должно быть выше 11 В.

Кнопка подогрева рукояток водителя

Только модели Limited

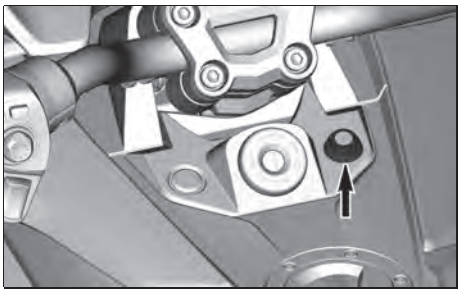


219002073-010

Эта кнопка используется для включения подогрева рукояток водителя.

Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить подогрев рукояток.

Кнопка заднего противотуманного фонаря (модель для китайского рынка)/дополнительного освещения (все прочие модели — по заказу)



219002073-011

Модели для китайского рынка

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить задний противотуманный фонарь.

Все прочие модели

Расположение кнопки при добавлении дополнительного освещения.

3) Клавиатура

219002073-012

Пульт управления находится на центральной панели.

Пульт управления используется для управления аудиосистемой и управляет:

- источником сигнала (радио или Bluetooth);
- громкостью;
- предварительными настройками/поиском;
- выключением звука/воспроизведением;
- выводом звука (динамики или гарнитура).

219002072-027

Если в качестве аудиоисточника выбрано FM-радио, кнопки предварительной настройки/поиска будут действовать следующим образом:

- короткое нажатие: предыдущая или следующая предварительно настроенная станция,
- длительное нажатие: поиск – вверх или вниз.

Если в качестве аудиоисточника выбран Bluetooth, кнопки предварительной настройки/поиска будут действовать следующим образом:

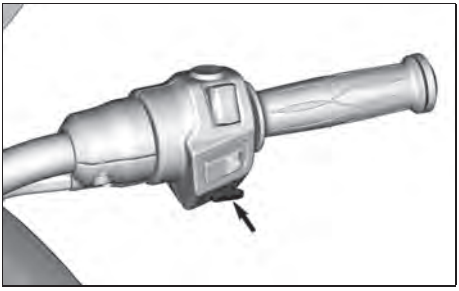
- влево: предыдущая композиция,
- вправо: следующая композиция.

Если в качестве аудиоисточника выбран вход IN AUX, кнопки предварительной настройки/поиска не работают.

ВНИМАНИЕ: При использовании устройства Apple кнопки предварительной настройки/поиска могут не работать, если выбрана функция BRP Connect.

4) Кнопка пуска двигателя

Кнопка запуска двигателя расположена в нижней части правого рулевого блока переключателей.

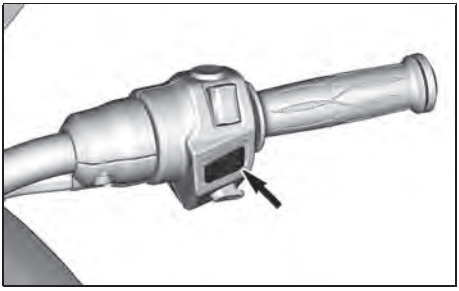


219002073-013

Пуск двигателя происходит при нажатии и удержании кнопки.

5) Переключатель круиз-контроля

Переключатель круиз-контроля расположен рядом с центром правого рулевого блока переключателей.



219002073-014

Этот переключатель является многофункциональным. Он позволяет включать, настраивать и выключать круиз-контроль.

При активации круиз-контроля на цифровом дисплее появляется следующий значок.

Значок круиз-контроля	

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуется использовать круиз-контроль при буксировке прицепа.

Включение круиз-контроля позволяет поддерживать постоянную скорость движения транспортного средства. При необходимости частота вращения коленчатого вала двигателя будет увеличиваться или уменьшаться.

ВНИМАНИЕ: Крутящий момент может слегка различаться в зависимости от различных дорожных условий, таких как скорость ветра, движение на спуск или подъем.

Круиз-контроль предназначен для использования при длительном движении по несильно загруженным дорогам. Движение с включенным круиз-контролем по городским улицам, извилистым дорогам, в плохих погодных условиях, а также в иных ситуациях, когда необходим полный контроль скорости, категорически запрещено.

Ограничения круиз-контроля

Круиз-контроль не является автопилотом и не может управлять транспортным средством.

Круиз-контроль не будет за вас следить за изменением дорожной обстановки, маневрировать и приводить в действие тормоза.

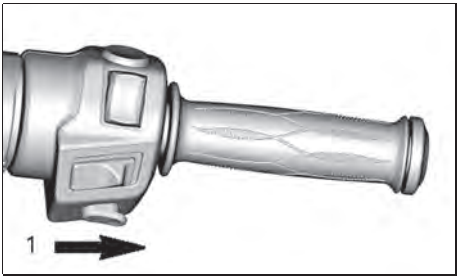
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование круиз-контроля может привести к потере управления.

Установка круиз-контроля

Использование круиз-контроля возможно только на скорости больше примерно 40 км/ч (25 (в милях/ч)).

Включите круиз-контроль, сдвинув переключатель вправо.

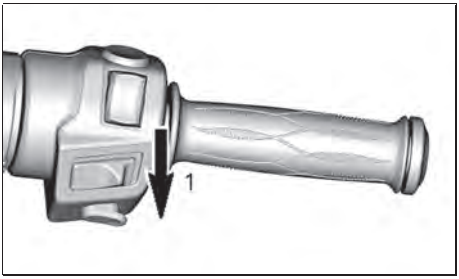


rmo2014-003-004_e

1. *Сдвиньте переключатель вправо*

ВНИМАНИЕ: На цифровом дисплее значок круиз-контроля загорится **серым**.

Наберите скорость, которую хотите поддерживать, после чего нажмите на переключатель вниз, чтобы зафиксировать данную скорость.



rmo2014-003-004_f

1. *Нажмите на переключатель вниз, чтобы зафиксировать скорость.*

ВНИМАНИЕ: На цифровом дисплее значок круиз-контроля загорится **зеленым**.

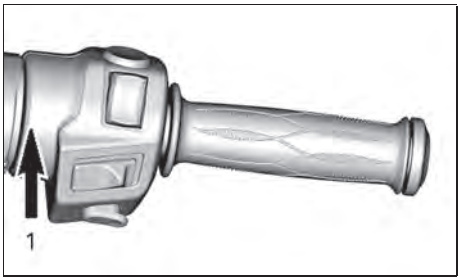
Акселератор можно отпустить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении всегда держитесь за руль обеими руками. В противном случае может произойти потеря управления.

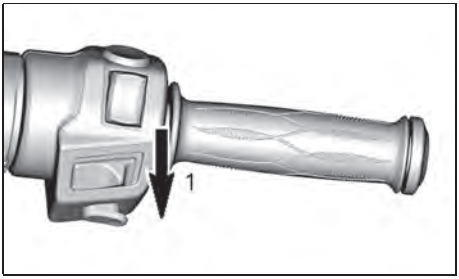
ВНИМАНИЕ: Вы можете увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя, использовав акселератор, если вам требуется двигаться со скоростью больше установленной. После отпускания акселератора круиз-контроль вернется к установленной скорости движения.

После установки круиз-контроля, установленную скорость можно изменять нажатием вверх/вниз на переключатель. Каждое нажатие изменяет установленную скорость движения с приращением 1,6 км/ч (1 (в милях/ч)). Удержание переключателя позволит изменять установленную скорость движения до тех пор, пока он не будет отпущен или пока не будет достигнута граница рабочего диапазона.



rmo2014-003-004_i

1. *Нажмите на переключатель вверх для увеличения скорости*



rmo2014-003-004_f

1. *Нажмите на переключатель вниз для уменьшения скорости*

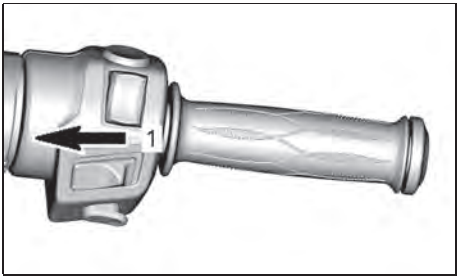
Отмена работы круиз-контроля

Любое из следующих событий приведет к отмене круиз-контроля:

- нажатие педали тормоза,
- переключение передачи,
- любое вмешательство системы стабилизации.

Возобновление работы круиз-контроля

Если работа круиз-контроля была отменена, но переключатель круиз-контроля все еще находится в рабочем положении, можно возобновить работу, нажав кнопку круиз-контроля вверх. Система круиз-контроля вернется к ранее установленной скорости.



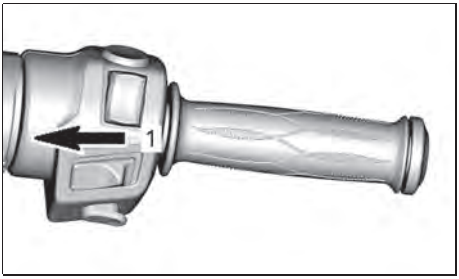
rmo2014-003-004_h

1. *Сдвиньте кнопку влево*

ВНИМАНИЕ: На цифровом дисплее отобразится текущее состояние круиз-контроля — CRUISE SET (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ УСТАНОВЛЕН).

Выключение круиз-контроля

Чтобы полностью выключить круиз-контроль, подайте кнопку круиз-контроля влево.



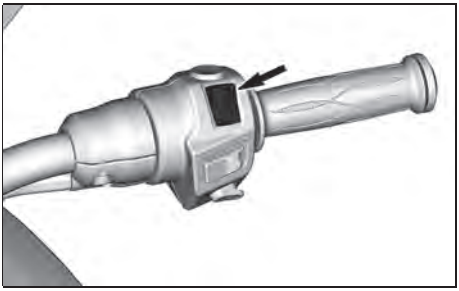
rmo2014-003-004_h

1. *Подайте кнопку в положение ВЫКЛ*

ВНИМАНИЕ: На цифровом дисплее исчезнет значок включенного состояния круиз-контроля.

6) Выключатель останова двигателя

Выключатель останова двигателя расположен на верхней части правого рулевого блока переключателей.



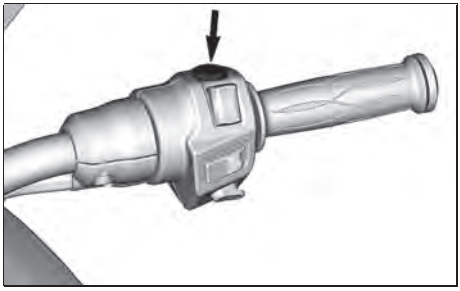
219002073-015

Переключатель имеет два положения и для запуска двигателя должен

быть переведен в рабочее положение. Он позволит вам остановить двигатель в любое время, не отрывая руки от руля.

7) Кнопка включения аварийной сигнализации

Кнопка включения аварийной сигнализации расположена на верхней части правого рулевого блока переключателей.



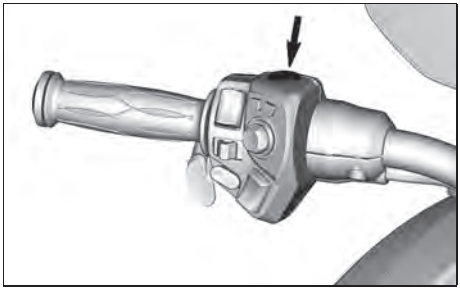
219002073-016

Нажатие на кнопку приведет к включению или выключению аварийной сигнализации.

8) Кнопка включения заднего хода

Кнопка включения заднего хода располагается в верхней части левого рулевого блока переключателей.

Кнопка включения заднего хода расположена рядом с левой рукояткой руля.



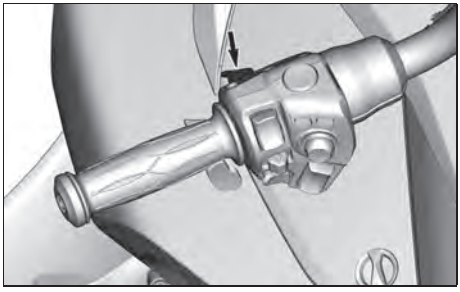
219002073-017

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы разрешить переключение на движение задним ходом. Подробные инструкции см. «*ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ*» в разделе «*ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ*»

При включении заднего хода включается фонарь заднего хода.

9) Кнопка BRP Connect

Кнопка BRP Connect располагается на задней части левого рулевого блока переключателей.

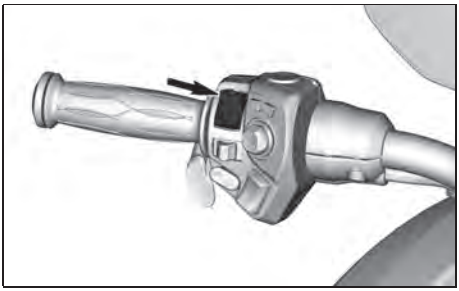


219002073-018

ВНИМАНИЕ: Кнопка BRP Connect используется для быстрого доступа к BRP Connect. Каждое нажатие переключает представления приложений и функций многофункциональной приборной панели.

10) Переключатель света фар

Переключатель света фар расположен в левой верхней части левого рулевого блока переключателей.



219002073-020

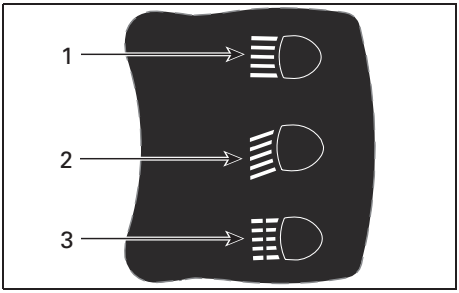
При включении фар на цифровом дисплее появляется следующий значок.

Значки света фар	

Переключатель используется для включения ближнего или дальнего света фар. Фары включаются автоматически при оборотах двигателя 800 об/мин и выключаются примерно спустя 20 секунд после останова двигателя.

Для выбора дальнего света подайте переключатель вперед. Для выбора ближнего света подайте переключатель назад.

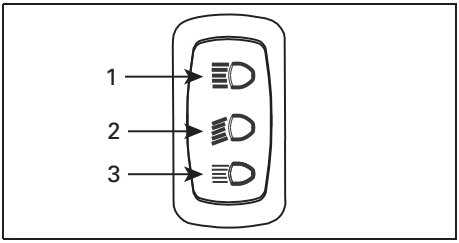
Чтобы «мигнуть», нажмите и отпустите переключатель. В этом случае дальней свет будет включен, пока нажат переключатель.



219002073-050

МОДЕЛЬ ДЛЯ КИТАЙСКОГО РЫНКА

1. *Дальний свет*
2. *Ближний свет*
3. *«Мигнуть» дальним светом*



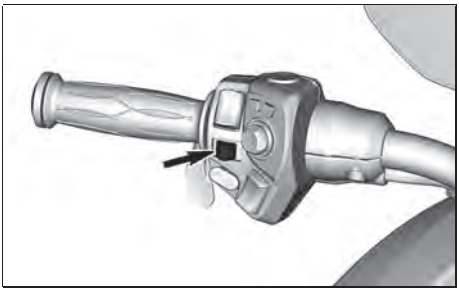
219002072-009

ВСЕ ПРОЧИЕ МОДЕЛИ

1. *Дальний свет*
2. *Ближний свет*
3. *«Мигнуть» дальним светом*

11) Переключатель указателей поворотов

Переключатель указателей поворотов располагается в центре левого рулевого блока переключателей.



219002073-021

При активации указателя поворота на цифровом дисплее появляется следующий значок.

Значок указателя левого поворота	
Значок указателя правого поворота	

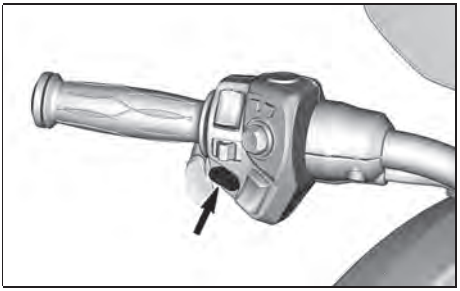
После выполнения поворота переключатель указателей поворотов автоматически возвращается в исходное положение, однако вам, возможно, придется выключать сигналы поворота самостоятельно при небольших поворотах и перестроении.

Нажмите кнопку, чтобы выключить указатель поворота.

При движении транспортного средства сигналы поворота автоматически отключатся через 30 секунд.

12) Кнопка звукового сигнала

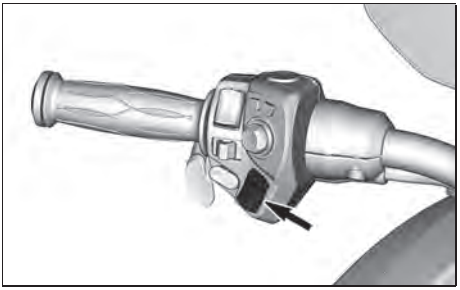
Кнопка звукового сигнала расположена в нижней части левого рулевого блока переключателей.



219002073-022

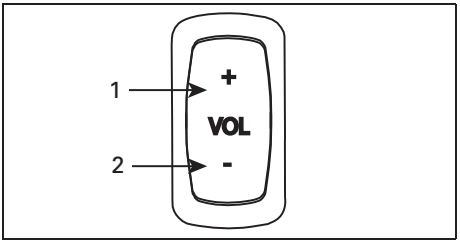
13) Управление аудиосистемой

Кнопка управления аудиосистемой расположена в нижней части левого рулевого блока переключателей.



219002073-023

Кнопка позволяет увеличивать или уменьшать громкость аудиосистемы для вашего удобства.

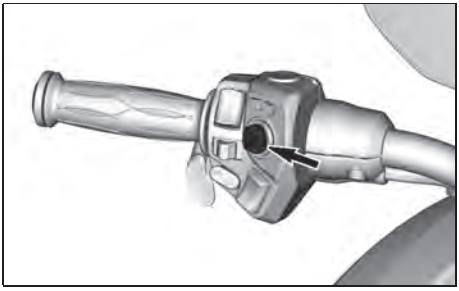


219002072-028

1. *Увеличение громкости*
2. *Уменьшение громкости*

14) Электронный центр управления (ЭЦУ)

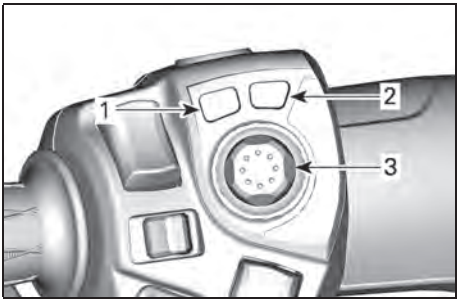
ЭЦУ расположен рядом с левой рукояткой руля.



219002073-024

ЭЦУ — это многофункциональный переключатель, который позволяет управлять различными функциями многофункциональной приборной панели.

ВНИМАНИЕ: Входные сигналы могут подаваться на ЭЦУ с небольшой задержкой, т. к. электронные модули отдают приоритет командам основных функций транспортного средства. Данная особенность не является неисправностью.



219001827-007_a

1. *Кнопка MODE (РЕЖИМ)*
2. *Кнопка СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА*
3. *ДЖОЙСТИК*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование ЭЦУ во время движения может отвлекать водителя от управления транспортным средством. Всегда пользуйтесь кнопками осторожно и следите за дорогой.

Управление аудиосистемой

Нажатие джойстика ВВЕРХ или ВНИЗ на главном экране увеличит или уменьшит громкость.

ВНИМАНИЕ: Уровень громкости автоматически регулируется в соответствии с настройками, выполненными на экране Preferences (Предпочтения).

Чтобы включить автоматическое управление уровнем громкости, перейдите:

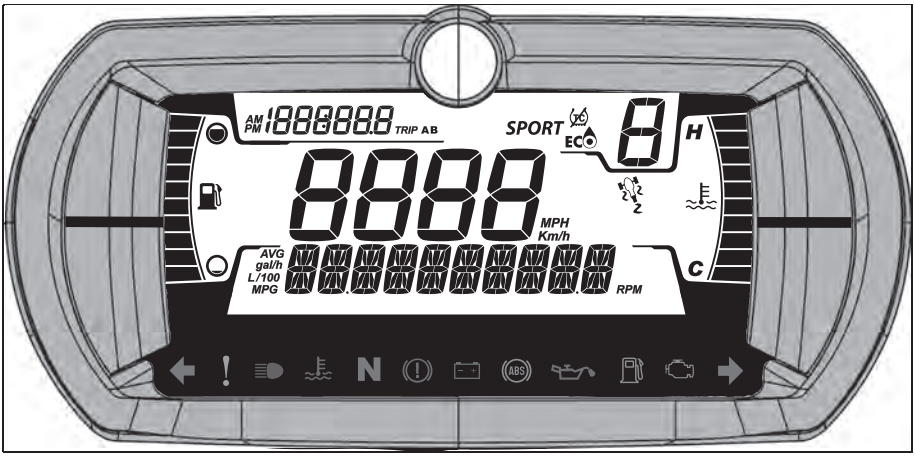
- Аудиосистема
- Configuration (Конфигурация),
- Auto vol CTRL (Автоматическое управление громкостью).

Нажмите джойстик ВНИЗ и удерживайте его больше одной секунды. Звук будет отключен.

При отключенном звуке нажатие джойстика ВВЕРХ вернет предыдущую громкость.

ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ (4,5")

Многофункциональный дисплей



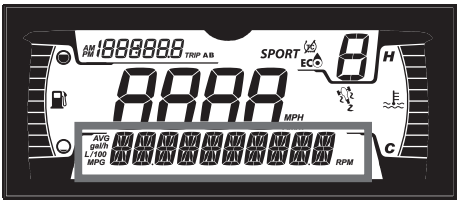
219002011-002

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтение информации или настройка многофункциональной приборной панели может отвлекать внимание от управления транспортным средством и наблюдения за окружающей обстановкой. Всегда контролируйте дорожные условия и следите за тем, чтобы дорога была свободна от препятствий. Кроме того, во время движения не задерживайте взгляд на многофункциональной приборной панели, чтобы не отвлекаться от дорожной обстановки.

Многофункциональная приборная панель включает в себя цифровые указатели (температура и тахометр), индикаторы, пиктограммы и цифровой экран для отображения важной информации (скорость, частота вращения коленчатого вала и т.д.).

Нижняя секция дисплея

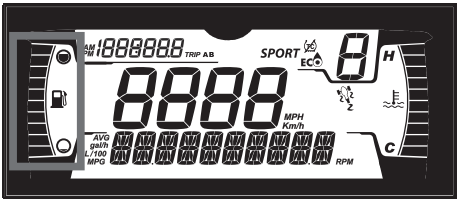


219002011-003

Может отображать следующее:

- обороты,
- AVG — средний расход топлива,
- Запас хода по топливу
- Настройки
- сообщения.

Левая боковая секция дисплея

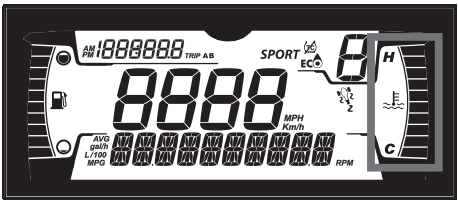


219002011-004

На левой боковой секции дисплея отображается:

- указатель уровня топлива,

Правая боковая секция дисплея



219002011-005

На правой боковой секции дисплея отображается:

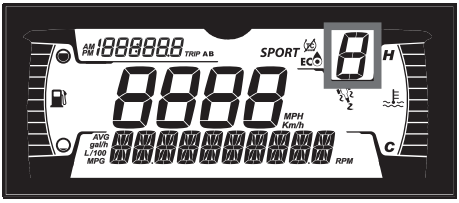
- температура двигателя,

Центральная секция дисплея

219002011-006

Отображает скорость транспортного средства в километрах или милях в час.

Индикатор выбранной передачи

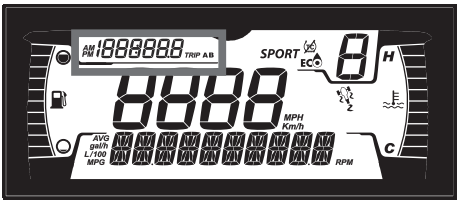


219002011-007

Этот индикатор показывает выбранное положение в коробке передач:

- N (нейтральная),
- передачи с 1 по 6,
- R (задний ход).

Индикатор поездки

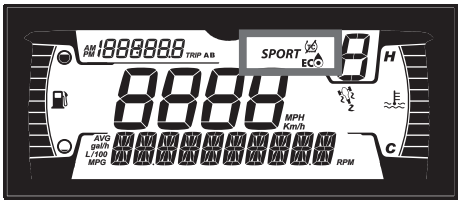


219002011-008

Этот индикатор отображает следующую информацию о поездке:

- одометр,
- счетчик пробега A,
- счетчик пробега B,
- часы,

Индикатор РЕЖИМА



219002011-009

Индикатор РЕЖИМА показывает выбранный режим движения:

- ECO (экономичный),
- SPORT (спортивный).

При выборе режима в нижней части дисплея отображается сообщение. Одновременно с этим загорается один или несколько значков, подтверждая выбор.

В ОБЫЧНОМ режиме движения никакая информация не отображается.

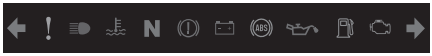
Режим движения	Символы
ОБЫЧНЫЙ	Никакие символы не отображаются
ECO (экономичный),	ECO
SPORT (спортивный).	SPORT и TC и

Контрольные лампы и индикаторы

Следующие сигнальные лампы предупреждают о таком состоянии транспортного средства, которое может стать серьезным. Некоторые индикаторы загораются при запуске транспортного средства в качестве подтверждения их работоспособности. Если какие-либо лампы продолжают гореть после запуска транспортного средства, для получения дополнительной информации обратитесь к контрольной лампе соответствующей системы.

ВНИМАНИЕ: Некоторые предупреждающие индикаторы появляются на дисплее многофункциональной приборной панели. Они выполняют ту же функцию, что и соответствующая сигнальная лампа, но не отображаются при запуске транспортного средства.

Контрольные лампы — нижняя секция



219002011-502

Световые приборы	Описание
	ЗЕЛЕНЫЙ: включен сигнал левого или правого поворота.
	Аварийная сигнализация (при наличии) - будут мигать все передние и задние указатели поворота
	ОРАНЖЕВЫЙ: неисправность транспортного средства.
	СИНИЙ: выбран дальний свет фар.
	КРАСНЫЙ: слишком высокая температура двигателя.
	КРАСНЫЙ ЦВЕТ - включен стояночный тормоз или неисправность тормозной системы.
	КРАСНЫЙ: если загорается во время движения, указывает на неисправность. Выключите все ненужное электрическое оборудование и проверьте электрооборудование и систему зарядки.
	ОРАНЖЕВЫЙ: неисправность ABS.

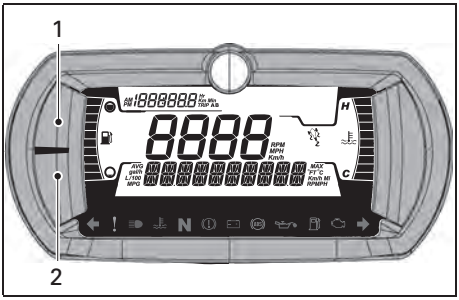
Световые приборы	Описание
	КРАСНЫЙ: если загорается при работающем двигателе или во время движения, указывает на неисправность. Остановите транспортное средство, как только это будет безопасно, и выключите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. Как можно скорее проверьте систему смазки даже, если уровень масла правильный.
	ОРАНЖЕВЫЙ: загорается при низком уровне топлива или когда топливный бак почти пуст. Заправьтесь, как можно скорее.
	ОРАНЖЕВЫЙ **Горит**: неисправность системы снижения токсичности отработавших газов транспортного средства. **Мигает**: ограничение оборотов, активирован аварийный режим. Немедленно обратитесь в сервисный центр

Значки и индикаторы — многофункциональный дисплей

Символы	
	Индикатор топлива
	Индикатор температуры
	Символ пассажира – этот символ появляется при раскрытии левой пассажирской подножки
	Значок VSS **Горит**: активирована VSS или присутствует неисправность **Мигает**: VSS осуществляет вмешательство

Символы	
	Показывает, что противобуксовочная система частично деактивирована. Система позволяет располагать полной мощностью двигателя, но с ограниченной устойчивостью при движении. **Поэтому в этом режиме необходимо двигаться, соблюдая осторожность.**
ECO	Показывает, что выбран режим ECO
SPORT	Показывает, что выбран режим SPORT

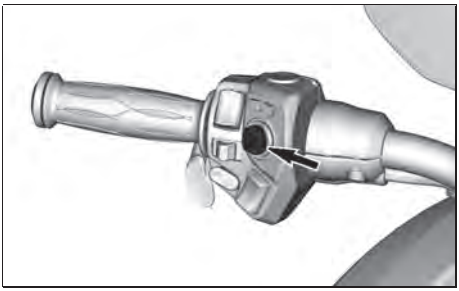
Настройки



219002011-010

1. *ВЕРХНЯЯ кнопка*
2. *НИЖНЯЯ кнопка*

ВНИМАНИЕ: Джойстик ЭЦУ можно использовать вместо кнопок меню.



219002073-024

Яркость дисплея

Заводская настройка яркости дисплея по умолчанию установлена на максимальный уровень. Уровень яркости можно изменить, обратившись к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Выбор языка

По умолчанию на заводе для отображения информации выбран английский язык. Чтобы узнать о доступных языках и изменить настройку для вашего удобства, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Кнопки меню

Верхняя кнопка

Следующую информацию можно отобразить нажатием ВЕРХНЕЙ кнопки:

- одометр - общий пробег,
- счетчик пробега A,
- счетчик пробега B,
- часы.

Нижняя кнопка

Следующую информацию можно отобразить нажатием НИЖНЕЙ кнопки:

- обороты,
- информация о расходе топлива (средний расход),
- настройки,
  - коды неисправностей,
  - единицы измерения,
  - сброс статистики,
  - настройки часов,
  - выход.

НИЖНЮЮ кнопку также можно использовать для выбора режима движения.

Выбор, сброс или изменение значения

Верхнее меню

Нажимайте ВЕРХНЮЮ кнопку до тех пор, пока не будет выбрана информация для отображения.

Сброс счетчика пробега A или B

Выберите счетчик пробега A или B.

Нажмите и удерживайте ВЕРХНЮЮ кнопку, пока значение не будет сброшено.

Нижнее меню

Выбор определенной информации

Нажимайте НИЖНЮЮ кнопку, пока не отобразится название необходимой информации.

Кроме раздела SETTINGS (НАСТРОЙКИ), подождите 2-3 секунды для выбора и просмотра информации.

Чтобы войти в меню SETTINGS (НАСТРОЙКИ), удерживайте НИЖНЮЮ кнопку 2-3 секунды.

ВНИМАНИЕ: Если в течение 10 секунд не выполняется никакой выбор, приборная панель выйдет из меню SETTINGS (НАСТРОЙКИ).

Сброс значения (среднего расхода топлива)

Выберите значение, которое необходимо сбросить.

Нажмите и удерживайте НИЖНЮЮ кнопку, пока значение не будет сброшено.

Изменение значения (часы)

Нажимайте НИЖНЮЮ кнопку, чтобы выбрать информацию, которую необходимо изменить.

Когда нужный пункт выбран, удерживайте НИЖНЮЮ кнопку, чтобы перейти в режим изменения.

Нажимайте НИЖНЮЮ кнопку, пока не будет показано новое значение.

Подождите 2-3 секунды, чтобы принять изменения.

Выбор или изменение режима движения

Нажмите и удерживайте НИЖНЮЮ кнопку, пока не изменится сообщение в нижней секции дисплея.

Нажимайте НИЖНЮЮ кнопку для последовательного отображения всех возможных режимов движения.

Подождите 2-3 секунды для выбора и просмотра новой информации.

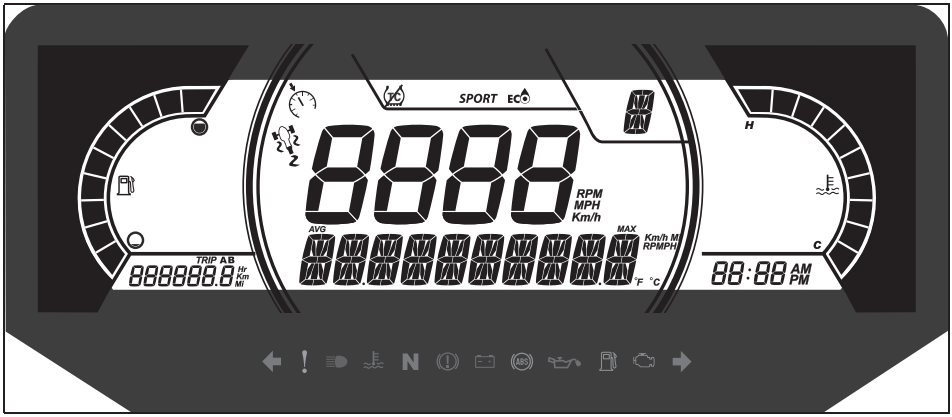
Чтобы вернуться в обычный режим , выберите ECO OFF (ЭКО ВЫКЛ).

ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ (7,5")

Основные функции

Описание многофункционального дисплея

Общий вид



219002011-211

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтение информации или настройка многофункциональной приборной панели может отвлекать внимание от управления транспортным средством и наблюдения за окружающей обстановкой. Всегда контролируйте дорожные условия и следите за тем, чтобы дорога была свободна от препятствий. Кроме того, во время движения не задерживайте взгляд на многофункциональной приборной панели, чтобы не отвлекаться от дорожной обстановки.

Многофункциональная приборная панель включает в себя цифровые указатели (температура и тахометр), индикаторы, пиктограммы и цифровой экран для отображения важной информации (скорость, частота вращения коленчатого вала и т.д.).

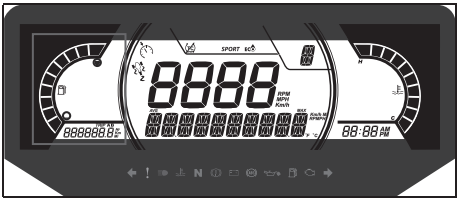
Нижняя секция дисплея

219002011-212

Может отображать следующее:

- обороты,
- AVG — средний расход топлива,
- Настройки
- сообщения.

Левая боковая секция дисплея



219002011-213

На левой боковой секции дисплея отображается:

- указатель уровня топлива,
- счетчик пути, пройденного за одну поездку (A–B),
- одометр,
- счетчик моточасов,
- запас хода по топливу.

Правая боковая секция дисплея

219002011-214

На правой боковой секции дисплея отображается:

- температура двигателя,
- часы,

Центральная секция дисплея

219002011-215

Отображает скорость транспортного средства в км/ч или в милях в час.

Индикатор выбранной передачи

219002011-216

Отображает положение передач:

- N (нейтральная),
- передачи с 1 по 6,
- R (задний ход).

Индикатор РЕЖИМА

219002011-217

Индикатор РЕЖИМА отображает выбранный режим движения:

- SPORT (спортивный).

- ECO (экономичный),

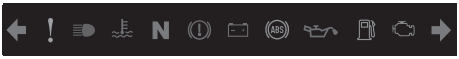
При выборе режима в нижней части дисплея отображается сообщение. Одновременно с этим загорается один или несколько значков, подтверждая выбор.

В ОБЫЧНОМ режиме движения никакая информация не отображается.

Режим движения	Символы
ОБЫЧНЫЙ	Никакие символы не отображаются
ECO (экономичный),	ECO
SPORT (спортивный).	SPORT и TC и

Сигнальные лампы

Контрольные лампы и индикаторы



219002011-502

Световые приборы	Описание
	ЗЕЛЕНЫЙ: включен сигнал левого или правого поворота.
	Аварийная сигнализация (при наличии) - будут мигать все передние и задние указатели поворота
	ОРАНЖЕВЫЙ: неисправность транспортного средства.
	СИНИЙ: выбран дальний свет фар.
	КРАСНЫЙ: слишком высокая температура двигателя.
	КРАСНЫЙ ЦВЕТ - включен стояночный тормоз или неисправность тормозной системы.

Световые приборы	Описание
	КРАСНЫЙ: если загорается во время движения, указывает на неисправность. Выключите все ненужное электрическое оборудование и проверьте электрооборудование и систему зарядки.
	ОРАНЖЕВЫЙ: неисправность ABS.
	КРАСНЫЙ: если загорается при работающем двигателе или во время движения, указывает на неисправность. Остановите транспортное средство, как только это будет безопасно, и выключите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. Как можно скорее проверьте систему смазки даже, если уровень масла правильный.
	ОРАНЖЕВЫЙ: загорается при низком уровне топлива или когда топливный бак почти пуст. Заправьтесь, как можно скорее.
	ОРАНЖЕВЫЙ **Горит**: неисправность системы снижения токсичности отработавших газов транспортного средства. **Мигает**: ограничение оборотов, активирован аварийный режим. Немедленно обратитесь в сервисный центр

Значки и индикаторы

Значки и индикаторы	
	Индикатор топлива
	Индикатор температуры
	Значок круиз-контроля — этот значок загорается при активации круиз-контроля.
	Значок VSS **Горит**: активирована VSS или присутствует неисправность **Мигает**: VSS осуществляет вмешательство
	Показывает, что противобуксовочная система частично деактивирована. Система позволяет располагать полной мощностью двигателя, но с ограниченной устойчивостью при движении. **Поэтому в этом режиме необходимо двигаться, соблюдая осторожность.**
ECO	Показывает, что выбран режим ECO
SPORT	Показывает, что выбран режим SPORT

Настройки

Настройка

Кнопкой меню выберите SETTINGS (НАСТРОЙКИ) и удерживайте кнопку, чтобы войти в меню настроек.

Коды неисправностей

ВНИМАНИЕ: Только если есть активные коды неисправности.

Кнопкой меню выберите CODES (КОДЫ) и удерживайте кнопку, чтобы просмотреть активные и неактивные коды неисправности. Коды неисправности будут прокручиваться на нижнем дисплее.

Сброс статистики

Кнопкой меню выберите RESET STAT (СБРОС СТАТИСТИКИ) и удерживайте кнопку, чтобы выполнить сброс.

Выбор единиц измерения

Многофункциональная приборная панель предварительно настроена на показания в единицах измерения, принятых в США и Великобритании, но ее можно перенастроить на показания в метрических единицах.

Кнопкой меню выберите UNITS (ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ) и удерживайте кнопку, чтобы изменить единицы измерения.

Настройка часов

Кнопкой меню выберите CLOCK (ЧАСЫ) и удерживайте кнопку, чтобы изменить время.

Нажимайте НИЖНЮЮ кнопку, чтобы выбрать информацию, которую необходимо изменить.

Когда нужный пункт выбран, удерживайте НИЖНЮЮ кнопку, чтобы перейти в режим изменения.

Нажимайте НИЖНЮЮ кнопку, пока не будет показано новое значение.

Подождите 2-3 секунды, чтобы принять изменения.

Выбор языка

Предусмотрена возможность изменения языка сообщений приборной панели. Узнать, какие языки доступны, и чтобы настроить приборную панель в соответствии со своими предпочтениями, обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Выбор или изменение режима движения

Держите кнопку РЕЖИМА нажатой до изменения сообщения на нижнем дисплее.

Чтобы вернуться в обычный режим , выберите ECO OFF (ЭКО ВЫКЛ).

Основные функции

ЖК-дисплей

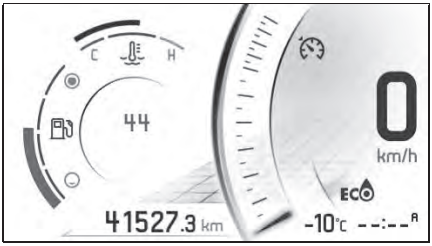
Дисплей по умолчанию

219002010-502

Многофункциональный дисплей

219002010-503

Левая боковая секция дисплея



219002010-501

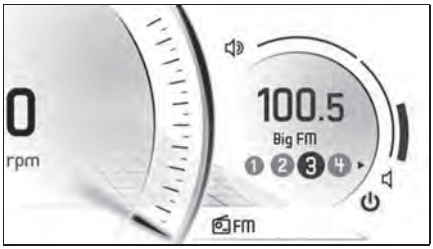
На левой боковой секции дисплея отображается:

- указатель уровня топлива,
- спидометр,
- счетчик пути, пройденного за одну поездку,
- круиз-контроль,
- индикатор передачи,
- часы,
- температура двигателя,
- режимы движения,
- всплывающие предупреждения,
- запас хода по топливу.

Чтобы выбрать, какое значение будет отображать счетчик пути:

1. Перейдите на экран статистики/пути.
2. Выберите нужные показатели статистики для отображения (всего, A или B)
3. **Нажатие ДЖОЙСТИКА ВВЕРХ** изменит значение, отображающееся на левом дисплее, на значение расстояния выбранных показателей статистики.

Правая боковая секция дисплея



Rightscreen2

На правой боковой секции дисплея отображается:

- тахометр,
- громкость,
- индикатор аудиовыхода,
- настроенные радиостанции,
- меню:
  - BRP Connect,
  - телефона,
  - Статистика
  - Аудиосистема
  - Настройки

Перемещение по цифровому дисплею

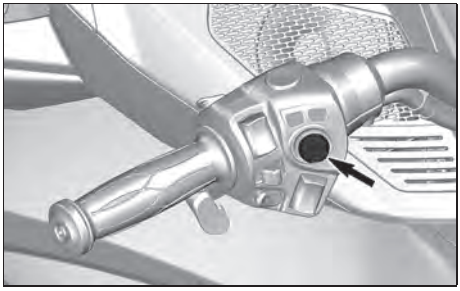
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтение информации или настройка многофункциональной приборной панели может отвлекать внимание от управления транспортным средством и наблюдения за окружающей обстановкой. Всегда контролируйте дорожные условия и следите за тем, чтобы дорога была свободна от препятствий. Кроме того, во время движения не задерживайте взгляд на многофункциональной приборной панели, чтобы не отвлекаться от дорожной обстановки.

На многофункциональной приборной панели расположены: аналоговые приборы (спидометр и тахометр), сигнальные лампы, информационно-развлекательный центр с цифровым дисплеем.

Перед выездом на дорогу компания BRP рекомендует потренироваться в выборе различных функций. Вы привыкнете к необходимой последовательности действий и вам будет проще управлять цифровым дисплеем в дороге.

Для управления функциями дисплея используйте пульт ECC. См. «*ЭЦУ (ЭЛЕКТРОННЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ)*» в разделе «*ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ*».

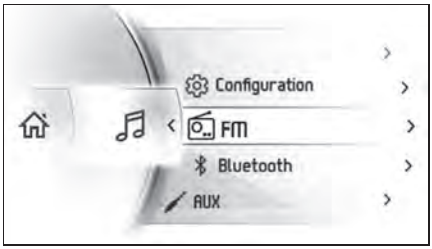


219002072-204

При нажатии джойстика (центральная кнопка) можно выбирать меню на правом экране в следующем порядке:

- BRP Connect,
- телефона,
- Статистика
- Аудиосистема
- Настройки

При выборе значка появляется его соответствующий экран.

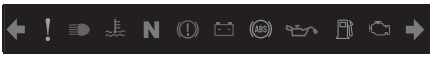


Radio_a (1)

При выборе элемента он будет установлен в качестве текущего значения.

Сигнальные лампы

Контрольные лампы и индикаторы



219002011-502

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ	
	КРАСНЫЙ: слишком высокая температура двигателя.
	КРАСНЫЙ: низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
	КРАСНЫЙ: низкое давление масла.
	ОРАНЖЕВЫЙ: низкий уровень топлива.
	ОРАНЖЕВЫЙ: проверить двигатель.
	ОРАНЖЕВЫЙ: неисправность транспортного средства.
	ОРАНЖЕВЫЙ: ABS
	КРАСНЫЙ (горит постоянно): низкий уровень тормозной жидкости.
	КРАСНЫЙ (мигает): включен стояночный тормоз или неисправность тормозной системы.
	Синий: включен дальний свет фар
	Зеленый: нейтральная
	Зеленый: сигнал поворота

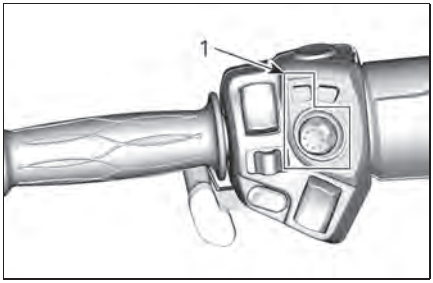
Значки и индикаторы

ЗНАЧКИ И ИНДИКАТОРЫ	
	Сетевое подключение смартфона
	Bluetooth-устройство
	Индикатор заряда смартфона
	Индикатор соединения шлемов
	Индикатор топлива
	Индикатор температуры
	Индикатор круиз-контроля
	Аудиовыход колонок
	Аудиовыход шлема

Настройки

Переключатели меню

Используйте ЭЦУ для управления различными функциями многофункциональной приборной панели.

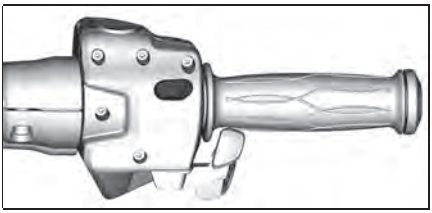


219001827-006_j

1. ЭЦУ

Кнопка BRP Connect используется для быстрого доступа к BRP

Connect. Каждое нажатие переключает представления приложений и функций многофункциональной приборной панели.



219001827-303

меню:

BRP Connect,

BRP connect_test

Для использования BRP Connect приложение необходимо загрузить на телефон. Приложение можно скачать из Apple App Store или Google Play Store, найдя его поиском. Не все телефоны его поддерживают.

Для получения дополнительных сведений посетите на веб-сайт.

www.brpconnecttutorial.com

ВНИМАНИЕ: Смартфон необходимо подключить с помощью Bluetooth **и** USB-шнура к USB-порту, расположенному в бардачке.

Личные данные пользователя удаляются из облака при удалении подключения телефона.

Пользователь соглашается, что личные данные (список контактов и история звонков) передаются в облако при подключении смартфона.

Список контактов и история звонков постоянно хранятся в облаке. Чтобы удалить эти сведения, удалите подключение смартфона или создайте новое подключение с другого смартфона.

телефона,

Phone_a

Из меню телефона можно перейти:

- в архив телефона,
- к списку контактов телефона.

ВНИМАНИЕ: Для доступа к меню телефона необходимо выполнить сопряжение телефона и шлема водителя. См. «*Сопряжение смартфона по Bluetooth*».

Статистика

Stat_a

В меню статистики отображается следующая информация:

- дальность поездки,

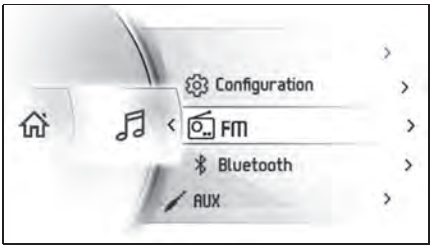
- время, проведенное в поездке,
- мгновенный расход топлива,
- средний расход топлива,
- максимальная скорость,
- средняя скорость.

В памяти хранятся 3 набора статистических данных. Любой из наборов можно сбросить независимо от других.

При нажатии джойстика **ВЛЕВО** и **ВПРАВО** вы будете переключаться по 3 наборам статистических данных.

Если нажать и удерживать джойстик **ВНИЗ** при отображении статистики эти данные будут сброшены.

Аудиосистема



Radio_a (1)

Меню аудиосистемы используется для:

- изменения настроек:
  - аудио предустановок,
  - автоматического управления громкостью,
  - эквалайзера,
  - микширования/баланса,
  - аудиовыхода,
- доступа к FM-радио,
- доступа к плееру по Bluetooth,
- доступа к плееру через Aux.

Управление аудиосистемой

ВНИМАНИЕ: Джойстиком можно управлять аудиосистемой на главном экране и на экране источника аудио (FM, AUX, Bluetooth).

Чтобы включить радио, подайте джойстик **ВВЕРХ**. Чтобы отключить радио, подайте джойстик **ВНИЗ** при минимальной громкости (без звука).

Регулируйте громкость джойстиком. Громче — джойстик **ВВЕРХ**.

Для отключения звука подайте джойстик **ВНИЗ** и удерживайте его дольше одной секунды. В беззвучном режиме подайте джойстик **ВВЕРХ**, чтобы восстановить предыдущий уровень громкости.

Для сообщений используется отдельный уровень громкости (т. е. для голосовых команд от навигационного приложения BRP Connect). На время сообщения на панели громкости отображается громкость сообщения. Панель громкости будет желтой, а источник аудио будет отображать **ANNOUNCEMENT** (сообщение). Во время сообщения можно регулировать его громкость.

Если в качестве аудиоисточника выбрано FM-радио, при нажатии джойстика вправо и влево будет выполняться следующее:

- короткое нажатие влево: предыдущая настройка;
- длинное нажатие влево: поиск вниз;

- короткое нажатие вправо: следующая настройка;
- длинное нажатие вправо: поиск вверх.

Если в качестве аудиоисточника выбрано устройство Bluetooth, при нажатии джойстика вправо и влево будет выполняться следующее:

- влево: предыдущая композиция,
- вправо: следующая композиция.

Если источником аудио выбраны AUX или BRP Connect (только iPhone), нажатие влево или вправо ничего не делает.

Настройка аудиосистемы

В меню настроек аудиосистемы в себя включает:

- автоматические предустановки FM-станций,
- автоматическое управление громкостью,
- эквалайзера,
- микширование/баланс,
- аудиовыход.

Выбор аудиовыхода используется для выбора нужного выхода: колонка или шлем.

ВНИМАНИЕ: При выборе шлема используется другой уровень громкости. Благодаря этому музыка в шлеме проигрывается на ранее выбранной громкости.

Чтобы перейти к экрану настройки FM и предустановок нажмите **ДЖОЙСТИК** и удерживайте его больше 1 секунды.

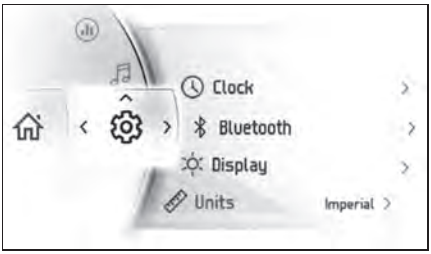
Настройка и предустановки FM

На экране настройки и предустановок FM можно выбрать FM-станцию и сохранить ее под нужным номером предустановки.

- Выберите FM-станцию, которую хотите сохранить.
- Нажмите **ДЖОЙСТИК**, чтобы выбрать нужный номер предустановки.
- Нажмите джойстик **ВНИЗ** и удерживайте дольше 1 секунды, чтобы сохранить выбранную FM-станцию под выбранным номером.

Нажмите **ДЖОЙСТИК**, чтобы выйти из экрана настройки и предустановок FM.

Настройки



Settings_a

Меню настроек предназначено для:

- настройки часов,
- сопряжения Bluetooth-устройств:
  - телефона,
  - гарнитуры водителя,
  - гарнитуры пассажира,
- настройки яркости дисплея,
- выбора единиц измерения (британские/метрические),
- выбора языка,
- получения информации о версии,

- отображения кодов неисправности.

Сопряжение смартфона по Bluetooth

На транспортном средстве

1. Коротко нажмите **ДЖОЙСТИК**, чтобы войти в меню.
2. Перейдите ниже и выберите «Настройки», затем нажмите **ВПРАВО**.
3. Выберите Bluetooth и нажмите **ВПРАВО**.
4. Выберите Phone (Телефон) и нажмите **ВПРАВО**.
5. Выберите Add Phone (Добавить телефон) и нажмите **ВПРАВО**.

Теперь Bluetooth отображается.

На телефоне

1. Включите Bluetooth на телефоне.

Подробные инструкции см. руководство по эксплуатации телефона.

2. Выберите BRP Connect.
3. На экране телефона и на приборной панели транспортного средства появится код подтверждения. Убедитесь, что код одинаковый.
4. Нажмите Pair (Сопряжение) на телефоне и выберите зеленую галку на приборной панели транспортного средства
5. Подождите, пока пройдет синхронизация контактов и других настроек телефона.

Сопряжение шлема

Для сопряжения шлема перейдите на вкладку Settings (Настройки) и выберите Add helmet (Добавить шлем).

Приложение BRP Connect

Выполните следующие операции, чтобы настроить смартфон для использования с BRP Connect.

1) Загрузка приложения BRP Connect

Загрузите приложение BRP Connect из App Store для Apple™ или Google™ Play Store для Android.

2) Загрузка приложений, совместимые с BRP Connect

Чтобы узнать больше о совместимых приложениях, посетите наш веб-сайт. Эти приложения сделают ваши поездки более интересными. Для некоторых приложений понадобятся дополнительные покупки, чтобы они стали совместимы с системой, или может понадобиться использование дополнительных устройств.

www.brpconnecttutorial.com

3) Подключение смартфона шнуром для зарядки и передачи данных

Рекомендуется использовать оригинальный зарядный шнур производителя смартфона, чтобы оптимизировать передачу данных между смартфоном и транспортным средством. Воспользуйтесь передним USB-портом.

1. Разблокируйте экран телефона.
2. Подключите шнур для зарядки телефона.

3. При подключении на экране телефона появится значок подтверждения.

4) Доступ к приложениям

Коротко нажмите **ДЖОЙСТИК**, чтобы войти в меню.

Подайте джойстик **ВВЕРХ** и выберите Launch BRP Connect (Запустить подключение к BRP), затем подайте джойстик **ВПРАВО**.

Выберите нужное приложение и нажмите **ДЖОЙСТИК**.

- Чтобы выйти из приложения, нажмите **ДЖОЙСТИК** и удерживайте его.
- Чтобы вернуться в основное меню, нажмите кнопку BRP Connect.

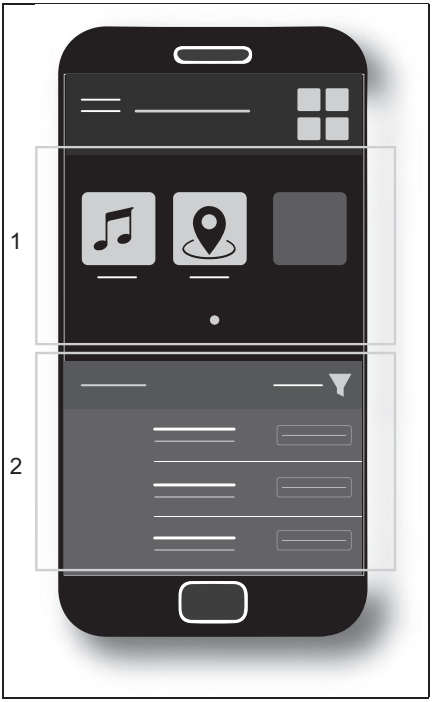
Быстрое знакомство с приложением BRP Connect

219002011-500

- 1) Новости: иногда сообщения могут распространяться через приложение BRP Connect, вы найдете их в этом меню.
- 2) Поиск транспортного средства: позволяет сохранить местоположение транспортного средства (или любое другое место, которое вы хотите запомнить). Функция достаточно обширна: вы можете сделать снимок места, где оставили транспортное средство, сделать записки (например, номер парковочного места), включить навигацию назад к сохра-

ненному месту. Можно сохранить только одно место.

- 3) Настройки: настройте BRP Connect так, как вам удобно. В какой стране вы будете использовать приложение BRP Connect? На что вы будете обращать внимание? Примечание: основные настройки приложения BRP Connect можно изменить из этого меню.
- 4) Информация: общие сведения о приложении BRP Connect. Указана текущая версия и вся правовая информация.
- 5) Краткое руководство пользователя: хотите научиться пользоваться приложением — здесь вы сможете сделать это.
- 6) Вопросы и ответы: по этой ссылке вы перейдете к ответам на распространенные вопросы, возникающие у водителей. Требуется интернет-подключение.
- 7) Учебник BRP Connect: хотите знать больше — по этой ссылке вы перейдете к подробным обучающим роликам. Требуется интернет-подключение.



219002011-501

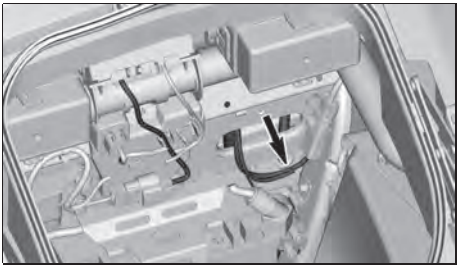
- 1) Текущие установленные приложения
- 2) Доступные приложения

Цепи подключения дополнительного оборудования

Предусмотрены цепи для подключения дополнительного оборудования.

Жгуты проводов располагаются в следующих местах.

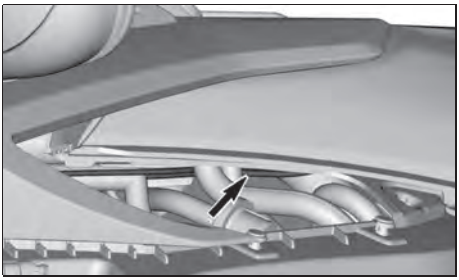
1. За передним багажным отсеком.



rmr2015-128-010_a

DC12 — ЦЕПЬ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ — ЗА БАГАЖНЫМ ОТСЕКОМ

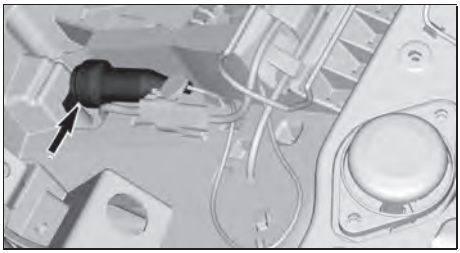
2. За боковой сервисной крышкой.



rmr2015-128-011_a

DC34 — ЦЕПЬ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В СРЕДНЕЙ ЧАСТИ — ЗА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛЬЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ

3. Под сиденьем пассажира.



rmr2015-128-012_a

DC56 — ЦЕПЬ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ — ПОД СИДЕНЬЕМ ПАССАЖИРА

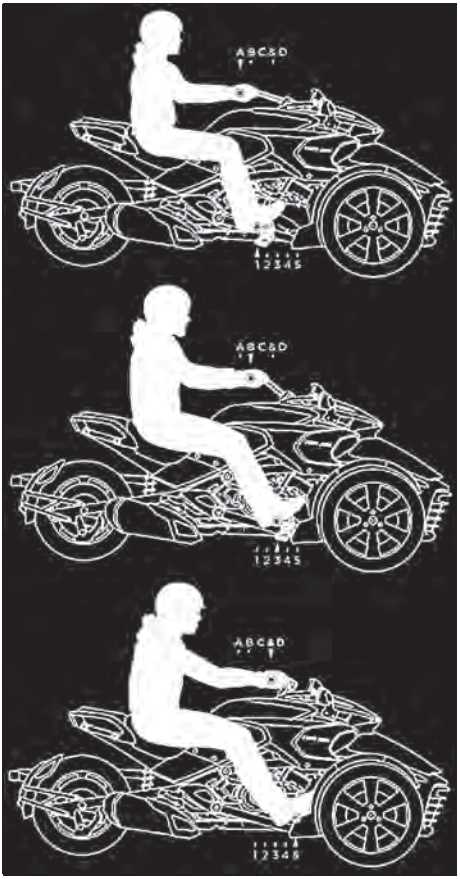
Регулировка руля и подножек

Предусмотрена возможность регулировки положения руля и подножек в соответствии с предпочтениями водителя. Важно, чтобы водитель имел свободный доступ ко всем органам управления. Например, имел возможность нажимать педаль тормоза на всю длину ее хода.

Регулировки должен выполнять авторизованный дилер Can-Am, чтобы обеспечить целостность безопасности транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо обеспечить свободный доступ водителя ко всем органам управления на протяжении всей поездки.



rmo2015-008-215_a

ПРИМЕРЫ ПОЛОЖЕНИЯ РУКОЯТЕЙ РУЛЯ И ПОДНОЖЕК

Зеркала

Регулировка положения боковых зеркал

Нажатием пальцев на указанные ниже точки отрегулируйте положение боковых зеркал в четырех направлениях.

219002073-032

ТОЧКИ РЕГУЛИРОВКИ ЗЕРКАЛ — МОДЕЛИ STD И S

219002073-033

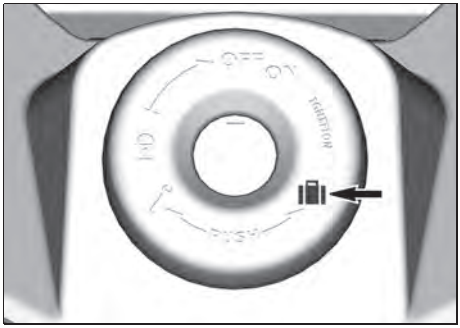
ТОЧКИ РЕГУЛИРОВКИ ЗЕРКАЛ — МОДЕЛИ T И LIMITED

Передний багажный отсек

Открытие переднего багажного отсека

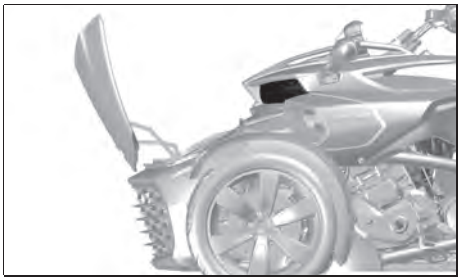
1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. **Нажмите** и поверните ключ против часовой стрелки на четверть оборота в положение открытия багажного отсека. Удерживайте ключ в этом положении при поднятии крышки.

ВНИМАНИЕ: Открыть передний багажный отсек можно при работающем двигателе.



219002011-027

ПОЛОЖЕНИЯ КЛЮЧА ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА



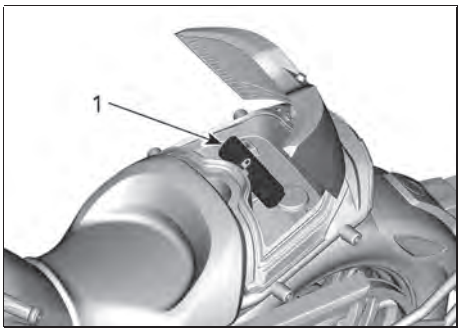
rmo2015-008-009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК ОТКРЫТ

Комплект инструментов

Модели STD и S

Комплект инструментов расположен в заднем багажном отсеке.

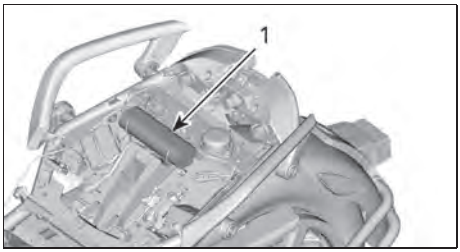


219002011-018

1. *Комплект инструментов*

Модели T и Limited

Комплект инструментов расположен под сиденьем пассажира.

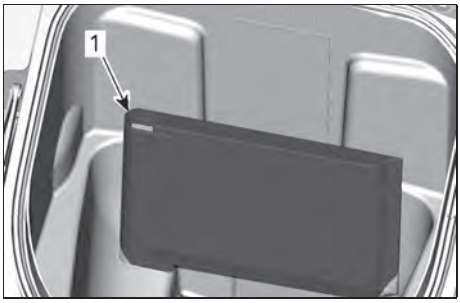


rmo2016-009-008_a

1. *Комплект инструментов*

Руководство по эксплуатации

Руководство по эксплуатации находится в переднем багажном отсеке.



rmo2016-009-007_a

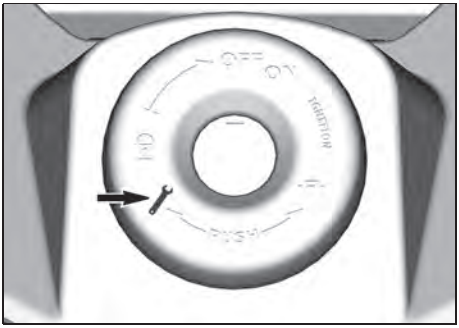
1. *Руководство по эксплуатации*

Храните *РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ* внутри транспортного средства.

Сиденье

Открытие пассажирского сиденья (если есть)

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Нажмите и поверните ключ по часовой стрелке на четверть оборота в положение открытия сиденья. Удерживайте ключ в этом положении при поднятии пассажирского сиденья.



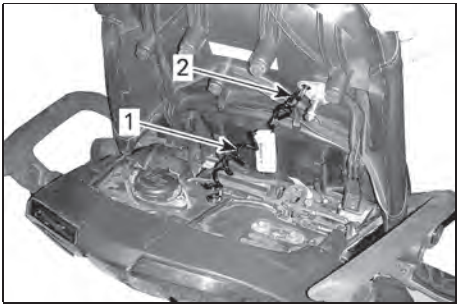
219002011-026

ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА ДЛЯ ОТКРЫТИЯ СИДЕНЬЯ

rmo2015-008-032_a

1. *Пассажирское сиденье*

3. Отсоедините страховочный фал от фиксатора.



rmo2015-008-222_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

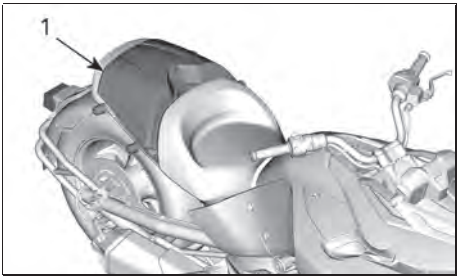
1. *Страховочный фал*
2. *Фиксатор*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсоединение компонента может привести к дорожным происшествиям. Во избежание потенциальной опасности всегда присоединяйте страховочный фал к фиксатору на крышке данного багажного отсека.

Обтекатель (если есть)

Установка на пассажирское сиденье данного обтекателя позволяет за секунды создать спортивное одноместное транспортное средство.



219001708-001_a

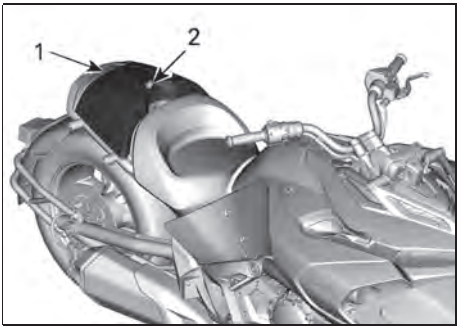
1. *Обтекатель*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсоединение компонента может привести к дорожным происшествиям. Во избежание потенциальной опасности всегда присоединяйте страховочный фал к фиксатору на крышке данного багажного отсека.

Задний багажный отсек (если есть)

Откройте комплектным ключом.



219002011-019

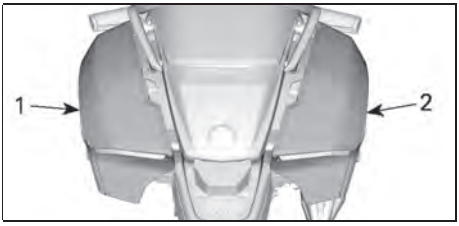
1. *Задний багажный отсек*
2. *Фиксатор*

Боковые кофры

Модели T и Limited

Указанные модели поставляются с двумя боковыми кофрами, предназначенными для перевозки личных вещей.

ВНИМАНИЕ Не превышайте максимальную нагрузку. Для получения дополнительной информации см. раздел *«Технические характеристики»*.

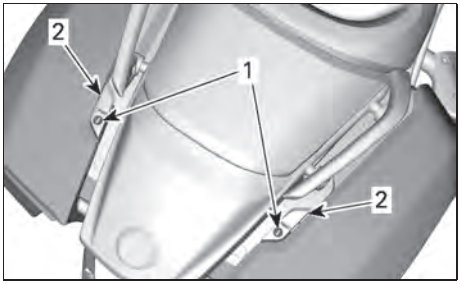


rmo2016-010-003_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Левый кофр*
2. *Правый кофр*

Отоприте кофр и потяните за рукоятку, чтобы открыть его.



rmo2016-010-004_a

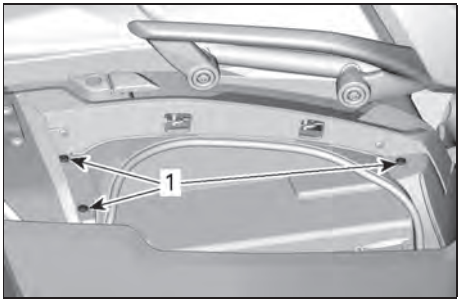
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Расположение замка бокового кофра*
2. *Рукоятка бокового кофра*

Снятие бокового кофра

Открытие бокового кофра

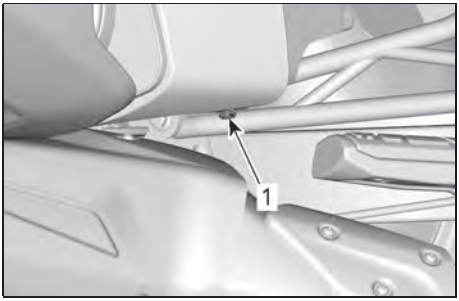
Выкрутите три болта крепления, расположенные внутри бокового кофра.



rmo2016-010-009_a

1. *Винты крепления*

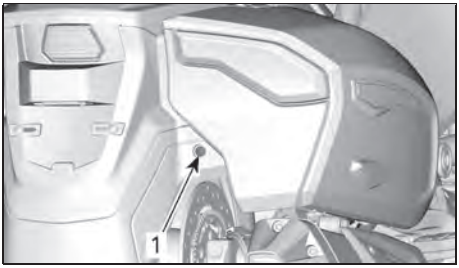
Извлеките пластиковый фиксатор, расположенный под передней частью бокового кофра.



rmo2016-010-008_a

1. Пластиковая заклепка

Извлеките пластиковый фиксатор в задней части бокового кофра.



rmo2016-010-010_a

1. Пластиковая заклепка

Отведите боковой кофр в сторону, чтобы отсоединить электрический разъем заднего фонаря/указателей поворотов/стоп-сигнала и снимите его.

Установка бокового кофра

Установка бокового кофра выполняется в порядке, обратном порядку снятия.

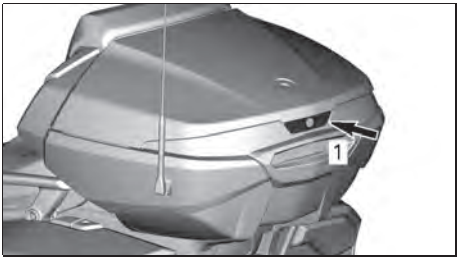
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что боковые кофры правильно установлены и закрыты. Убедитесь, что после установки багажных кофров все фонари в задней части транспортного средства работают правильно.

Верхний багажный отсек

Открывание крышки верхнего багажного отсека

Защелка верхнего багажного отсека расположена в задней части транспортного средства.



219001719-008_a

1. Защелка верхнего багажного отсека

Чтобы открыть крышку, нажмите на защелку. Если крышка заперта, отоприте ее при помощи ключа зажигания.

ВНИМАНИЕ: Если крышка не открывается, осторожно подвигайте ее назад и вперед и из стороны в сторону, нажимая на защелку. Обратитесь к своему авторизованному дилеру Can-Am, чтобы отрегулировать защелку.

Закрывание крышки верхнего багажного отсека

ВНИМАНИЕ Чтобы закрыть верхний багажный отсек, механизм крышки должен быть НЕ ЗАПЕРТ. Если крышка не закрывается, НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ СИЛУ. Проверьте, не блокирует ли что-то крышку и перемещается ли защелка.

Подведите крышку к положению закрытия.

Положите руку непосредственно над защелкой в центре крышки, затем надавите, чтобы запереть.

Снятие верхнего багажного отсека

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении верхний багажный отсек должен быть обязательно правильно установлен и зафиксирован. Не используйте транспортное средство без верхнего багажного отсека.

1. Откройте крышку верхнего багажного отсека.
2. Разблокируйте центральную ручку LinQ, повернув ее на 1/4 оборота против часовой стрелки.

219002072-402

3. Используя заднюю рукоятку, отсоедините верхний багажный отсек от транспортного средства.

219002073-051

4. Слегка приподнимите багажный отсек и заведите под него руку, чтобы отсоединить разъем, расположенный рядом с сиденьем пассажира.
5. Потяните багажный отсек назад, чтобы снять его с транспортного средства.

Установка верхнего багажного отсека

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении верхний багажный отсек должен быть обязательно правильно установлен и зафиксирован. Не используйте транспортное средство без верхнего багажного отсека.

1. Совместите оба рычага багажного отсека с опорами, расположенными с каждой стороны сиденья пассажира.
2. Придержите багажный отсек в поднятом положении и подсоедините разъем рядом с сиденьем пассажира.

3. Опустите багажный отсек и надавите на него, чтобы зафиксировать его.
4. Откройте крышку верхнего багажного отсека.
5. Заблокируйте багажный отсек, повернув центральную ручку LinQ на 1/4 оборота по часовой стрелке.

219002072-401

6. Крепко возьмитесь за багажный отсек и убедитесь, что он правильно установлен и надежно зафиксирован на транспортном средстве.
7. Закройте крышку верхнего багажного отсека.

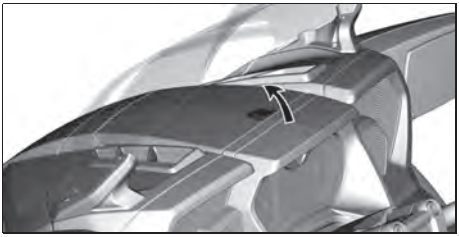
Перчаточный ящик

Модели T и Limited

Эти модели оборудованы бардачком, предназначенным для перевозки небольших предметов.

Аудиоразъем и разъем USB также располагаются здесь.

Потяните фиксатор задней крышки бардачка, чтобы открыть его.

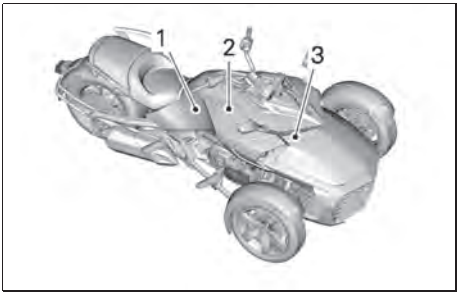


219001719-017_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Панели кузова

Для проведения операций технического обслуживания панели кузова можно снять.

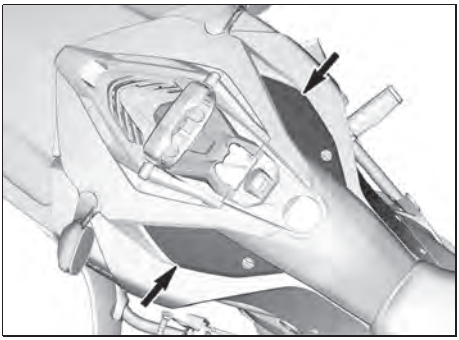


rmo2015-008-025_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВЫЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

1. *Боковая панель*
2. *Боковые сервисные крышки*
3. *Передняя сервисная крышка*

Боковая сервисная крышка

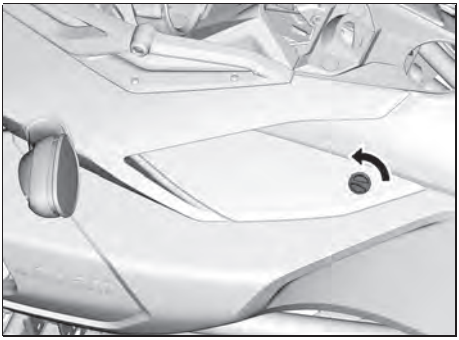


rmo2015-008-313_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — БОКОВЫЕ СЕРВИСНЫЕ КРЫШКИ

Снятие

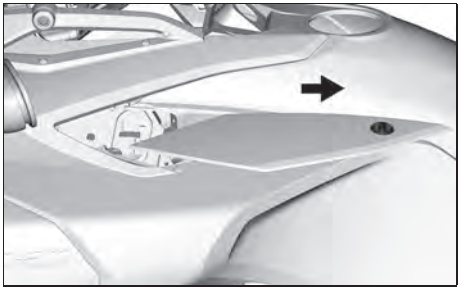
1. Поверните замок против часовой стрелки (для правой сервисной крышки) или по часовой стрелке (для левой сервисной крышки).



rmr2015-141-004_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА ЛЕВАЯ СЕРВИСНАЯ КРЫШКА

2. Потяните и снимите сервисную крышку

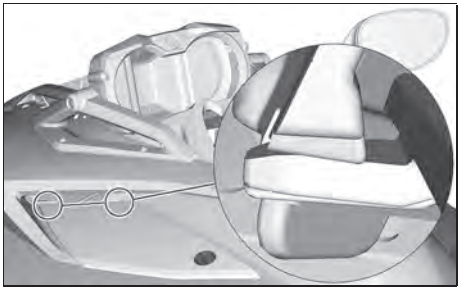


rmr2015-141-006_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Установка

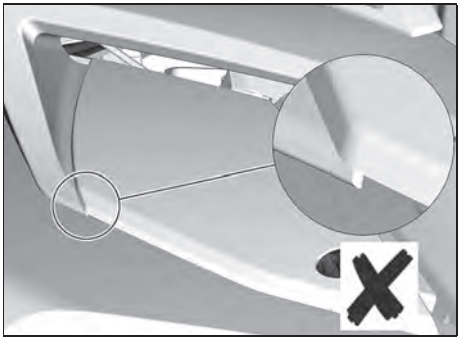
1. Установите боковую сервисную крышку на место. Будьте аккуратны, правильно совместите фиксирующие язычки.



rmr2015-141-035_a

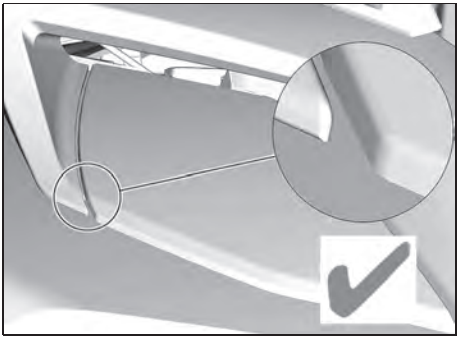
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что боковая сервисная крышка не заходит на боковую панель.



rmr2015-141-033_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — УСТАНОВКА С ПЕРЕКРЫТИЕМ



rmr2015-141-034_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Передняя сервисная крышка

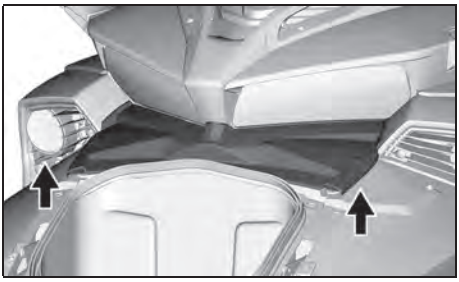
rmo2015-008-005_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Передняя сервисная крышка

Снятие передней сервисной крышки

1. Поднимите переднюю часть сервисной крышки, чтобы отсоединить крепежные втулки



rmr2015-141-007_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОДНЯТИЕ СЕРВИСНОЙ КРЫШКИ

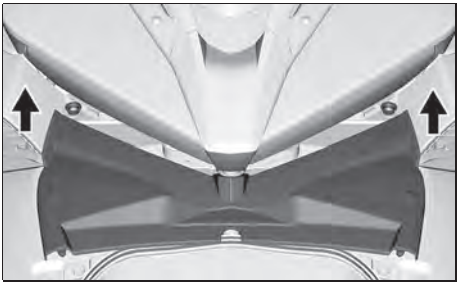
2. Снимите сервисную крышку с транспортного средства.

rmr2015-141-008_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СНЯТИЕ СЕРВИСНОЙ КРЫШКИ

Установка передней сервисной крышки

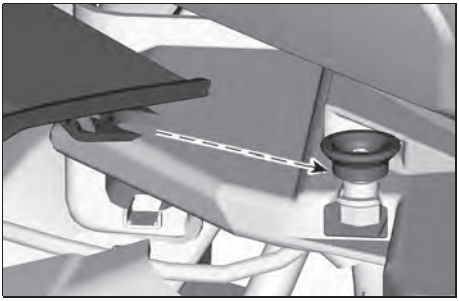
1. Сдвиньте переднюю сервисную крышку назад, установив ее на место.



rmr2015-141-009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СДВИГАНИЕ СЕРВИСНОЙ КРЫШКИ НА МЕСТО

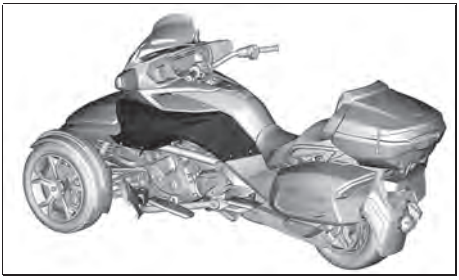
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что установочные выступы передней сервисной крышки располагаются на своих местах.



rmr2015-141-010_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СОВМЕЩЕНИЕ ВЫСТУПОВ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

Боковая панель

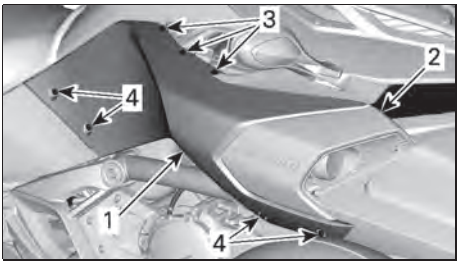


219002073-034

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Снятие боковой панели

1. Выкрутите винты и извлеките пластиковые заклепки, крепящие боковую панель к транспортному средству.

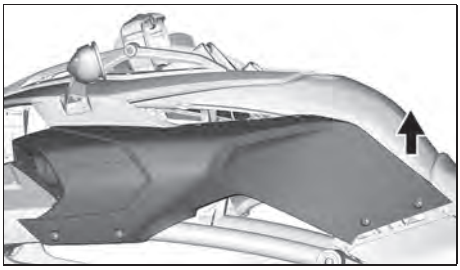


rmo2015-008-026_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Боковая панель*
2. *Фиксатор*
3. *Пластиковые заклепки*
4. *Винты крепления*

2. Поднимите боковую панель, чтобы снять ее.



rmr2015-141-013_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Установка боковой панели

1. Установите на место внутреннюю боковую панель.

ВНИМАНИЕ: Совместите выступ винта крепления боковой панели с выступом винта крепления воздухозаборника.

rmr2015-141-014_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПРАВИЛЬНОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ ПАНЕЛЕЙ

2. Установите на место пластиковые заклепки и затяните винт Torx.

ВНИМАНИЕ Не перетягивайте. Любые деформации панелей вокруг винтов свидетельствуют о том, что винты перетянуты. Вы можете повредить панель.

Пуск и останов двигателя

Пуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы содержат ядовитый угарный газ, быстро накапливающийся в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. Вдыхание отработавших газов может привести к серьезной травме или гибели.

Запускайте двигатель только на открытом, хорошо вентилируемом пространстве. Обратитесь к подразделу *«ИЗБЕГАЙТЕ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ»*.

Модель SM6

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске электрооборудования.

3. Обратитесь к карточке безопасности для самопроверки, инструктажа пассажира и осмотра транспортного средства, после чего нажмите кнопку РЕЖИМА для запуска стартера.
4. Переведите выключатель двигателя в положение RUN/ON.
5. Нажмите и удерживайте рычаг сцепления.
6. Переключитесь на нейтральную передачу. Проверьте наличие индикации нейтральной передачи на многофункциональной приборной панели.
7. Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя. Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя. Не удерживайте нажатой кнопку запуска двигателя более 15 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и выждите 30 секунд перед следующей попыткой, чтобы дать стартеру остыть.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске двигателя.

8. Проверьте контрольные лампы и индикацию на многофункциональной приборной панели. Убедитесь, что погасла контрольная лампа давления масла.
9. Выключите стояночный тормоз. Убедитесь, что соответствующая контрольная лампа погасла.

Модель SE6

ВНИМАНИЕ: Пуск двигателя транспортного средства можно осуществлять с любой передачи при нажатой педали тормоза. Нейтральная передача включается автоматически при запуске двигателя.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске электрооборудования.

3. Обратитесь к карточке безопасности для самопроверки, инструктажа пассажира и осмотра транспортного средства, после чего нажмите кнопку РЕЖИМА для запуска стартера.

4. Переведите выключатель двигателя в положение RUN/ON.
5. Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя. Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя. Не удерживайте нажатой кнопку запуска двигателя более 15 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и выждите 30 секунд перед следующей попыткой, чтобы дать стартеру остыть.

ВНИМАНИЕ Не используйте акселератор при запуске двигателя.

6. Проверьте контрольные лампы и индикацию на многофункциональной приборной панели. Убедитесь, что погасла контрольная лампа давления масла.
7. Выключите стояночный тормоз. Убедитесь, что соответствующая контрольная лампа погасла.

Останов двигателя

Модель SM6

1. Переключитесь на 1-ю передачу.
2. Установите выключатель двигателя в положение OFF.
3. Включите стояночный тормоз. Тормоз остается в нажатом положении, а на дисплее в виде бегущей строки отображается сообщение PARK BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ).
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF.
5. Перед тем как сойти с транспортного средства, убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен. Удерживая нажатым рычаг сцепления, покачайте транспортное средство взад-вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз. Если стояночный тормоз не включен и включена нейтральная передача, транспортное средство может покатиться.

Модель SE6

1. Переключитесь на нейтральную передачу.
2. Установите выключатель двигателя в положение OFF.
3. Включите стояночный тормоз. Тормоз остается в нажатом положении, а на дисплее в виде бегущей строки отображается сообщение PARK BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ).
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение OFF.

ВНИМАНИЕ: Если стояночный тормоз не приведен в действие, а ключ в замке зажигания повернут в положение OFF, начнет мигать контрольная лампа стояночного тормоза, будет слышен звуковой сигнал.

5. Перед тем как сойти с транспортного средства, убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен. Покачайте транспортное средство взад-вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз. Если не включен стояночный тормоз, транспортное средство может покатиться независимо от выбранной передачи. При останове сцепление всегда размыкается, поэтому трансмиссия не сможет предотвратить движение транспортного средства.

Толкание транспортного средства

⚠ ОСТОРОЖНО!

Избегайте толкать транспортное средство по наклонной поверхности. Если вам необходимо сделать это, находитесь около педали тормоза, чтобы остановить транспортное средство, если он начнет неконтролируемое движение.

Для перемещения транспортного средства на небольшое расстояние без запуска двигателя:

1. Сидя на транспортном средстве, нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Переключите передачу на НЕЙТРАЛЬНУЮ (модель SM6).
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Сойдите с транспортного средства на правую сторону, удерживая нажатой педаль тормоза.
5. Толкайте транспортное средство, при необходимости используя тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Толкайте транспортное средство только находясь справа от него, чтобы педаль тормоза была в вашей досягаемости. Не приближайтесь к выхлопной трубе.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Если вы тянете родстер на себя, следите чтобы переднее колесо не наехало вам на ногу.

6. Сядьте на транспортное средство и припаркуйте его, как указано выше.

Движение задним ходом

Для получения информации о безопасном движении задним ходом см. «*Безопасная эксплуатация*».

Включение передачи заднего хода (модель SM6)

1. При работающем двигателе переключитесь на 1-ю передачу.
2. Удерживайте нажатым рычаг сцепления.
3. Нажмите и удерживайте кнопку включения заднего хода.
4. До конца нажмите на рычаг переключения передач.
5. Отпустите кнопку заднего хода и убедитесь, что на многофункциональной приборной панели мигает буква «R».

Включение передачи заднего хода (модель SE6)

1. При работающем двигателе, остановленном транспортном средстве и нажатом тормозе переключитесь на 1-ю или нейтральную передачу.
2. Нажмите и удерживайте кнопку включения заднего хода.
3. Потяните на себя переключатель передач, чтобы переклю-

читься на передачу заднего хода.

Движение задним ходом

Убедитесь, что позади транспортного средства отсутствуют препятствия. Продолжайте смотреть назад при движении задним ходом. Двигайтесь с низкой скоростью и на небольшие расстояния.

Отключение передачи заднего хода

Модель SM6

Нажмите и удерживайте рычаг сцепления, после чего поднимите рычаг переключения передач один раз для переключения на 1-ю передачу. Нет необходимости использовать кнопку включения заднего хода, так как она автоматически вернется в исходное положение.

Модель SE6

Остановите транспортное средство и нажмите переключатель передач: кратковременно для переключения на нейтральную передачу, более длительно для переключения на 1-ю передачу.

Эксплуатация в период обкатки

Данное транспортное средство нуждается в обкатке продолжительностью 1000 км (600 (в милях)).

Избегайте резких торможений в течение первых 300 км (200 (в милях)) эксплуатации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые компоненты тормозной системы и шины требуют обкатки для достижения максимальной эффективности. Будьте предельно осторожны, поскольку эффективность торможения, рулевого управления и VSS может быть снижена.

Тормоза и шины требуют обкатки в течение 300 км (200 (в милях)) с частыми торможениями и подруливаниями. При движении с нечастыми торможениями и подруливаниями увеличьте продолжительность обкатки.

В течение первых 1000 км (600 (в милях)):

- Избегайте полного открытия дроссельной заслонки.
- Избегайте продолжительного движения с постоянными оборотами двигателя.
- В случае, если вентилятор системы охлаждения продолжительное время работает в условиях частых остановок, остановитесь на обочине и остановите двигатель, чтобы он мог остыть, либо увеличьте скорость движения, чтобы воздух мог охлаждать двигатель.

После завершения обкатки необходимо проверить транспортное средство согласно *РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*.

Заправка топливом

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов системы подачи топлива.

Состав спиртосодержащего топлива в различных странах и регионах может весьма значительно отличаться. Ваше транспортное средство сконструировано для эксплуатации с использованием рекомендованных типов топлива, однако необходимо помнить:

- Использование топлива, содержание спирта в котором превышает установленные действующим законодательством нормы, не рекомендуется и может привести к возникновению следующих проблем с компонентами системы подачи топлива:
  - Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
  - Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
  - Коррозия металлических деталей.
  - Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.
- Если есть основания полагать, что содержание спирта в топливе превосходит установленные действующим законодательством нормы, регулярно проводите проверки с целью обнаружения утечек топлива или других признаков ненормального функционирования системы.
- Спиртосодержащие сорта топлива поглощают и удерживают влагу, что может привести к расслоению компонентов топлива и, в результате, ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и даже к его повреждению.

Рекомендуемое топливо

Используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 95.

ВНИМАНИЕ Использование других видов топлива строго запрещено, поскольку при использовании нерекомендованного типа топлива возможно повреждение двигателя или системы подачи топлива.

ВНИМАНИЕ Использование топлива E85 не допускается.

Использование топлива с маркировкой E15 запрещено Положением Агентства защиты окружающей среды США.

Процедура заправки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

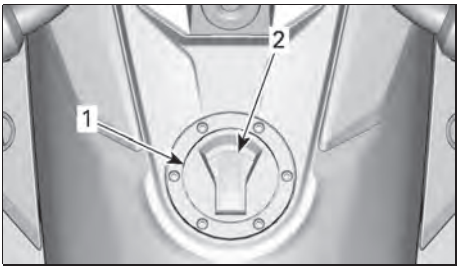
Пары бензина являются легковоспламеняемыми и взрывоопасными. Для уменьшения риска взрыва следуйте представленному описанию процедуры заправки. См. раздел *ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ*.

Для заправки транспортного средства:

1. Остановитесь вне помещения в хорошо проветриваемом месте,

вдали от открытого пламени, искр, курящих людей и прочих возможных источников возгорания.

2. Остановите двигатель.
3. Поднимите защелку пробки топливного бака.



rmo2015-008-022_a

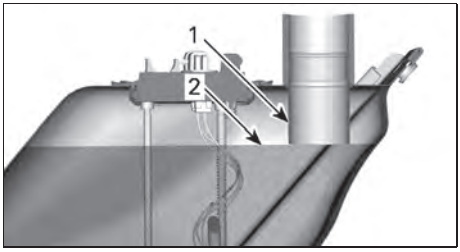
1. *Крышка топливного бака*
2. *Защелка крышки топливного бака*

4. Вставьте ключ в крышку топливного бака и поверните на четверть оборота по часовой стрелке, чтобы разблокировать и снять крышку.

rmo2015-008-209_a

1. *Замок пробки топливного бака*

5. Наполните бак, пока уровень топлива не поднимется до заливной горловины.



rmo2015-008-770_a

1. *Заливная горловина*
2. *Уровень топлива*

ВНИМАНИЕ: Не пытайтесь заправить топливный бак до краев. Оставьте место для компенсации температурного расширения топлива.

6. Вытирайте любые подтеки топлива. При попадании бензина на кожу и/или одежду промойте пораженное место водой с мылом и переоденьтесь.
7. Чтобы закрыть крышку бака, вставьте ее на место с ключом, вставленным в замок. Поверните ключ против часовой стрелки в исходное положение, чтобы зафиксировать пробку. Затем извлеките ключ и закройте крышку пробки топливного бака.

ВНИМАНИЕ: Если ключ будет извлечен перед установкой, пробка будет установлена неправильно. Ключ не может быть извлечен, пока пробка не будет зафиксирована на месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заправки, прежде чем начать движение, всегда убеждайтесь, что пробка правильно установлена на место и надежно зафиксирована.

Регулировка подвески

Передняя подвеска (все модели, кроме F3 Base)

За регулировкой передней подвески обратитесь к дилеру Can-Am.

Задняя подвеска

Модели T

Давление в задней пневматической подвеске соответствует наиболее частым условиям движения. Если загрузка транспортного средства изменилась (добавился пассажир или багаж и т.д.) или нужно изменить жесткость работы подвески, давление задней подвески можно изменить.

ВНИМАНИЕ: Со временем пневматическая подвеска может выпускать воздух, поэтому рекомендуется регулярно проверять ее, даже если нагрузка не меняется.

Давление подвески регулируется стравливанием или накачиванием воздуха в газовую пружину. Используйте компрессор с возможностью регулировки рабочего давления или ручной насос и манометр.

Чтобы сделать работу подвески мягче - стравите давление, чтобы сделать ее жестче - увеличьте давление воздуха.

ВНИМАНИЕ: Следующая таблица носит рекомендательный характер. Вы можете изменять давление в соответствии с вашими предпочтениями, если оно не превышает максимальное разрешенное.

ВНИМАНИЕ Не превышайте максимальное разрешенное давление. Это может повредить пневмоподвеску.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ 70 кПа / 10 Psi / 0,7 бар
НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ 70 кПа / 10 Psi / 0,70 бар

НАГРУЗКА		(ПАССАЖИР + ГРУЗ) кг				
		0	45/100	70/150	90/200	115/250
ВОДИТЕЛЬ	кг	кПа/Psi/бар				
	70/150	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90/200	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

704905966_RU

704905966

ВНИМАНИЕ: Во время регулировки подвески не садитесь на транспортное средство и не загружайте багажные отсеки.

Газовая пружина соединена с воздушным шлангом с вентилем, расположенным под сиденьем.

Изменяйте давление так же, как и при регулировке давления в шинах.

После регулировки установите колпачок на вентиль.

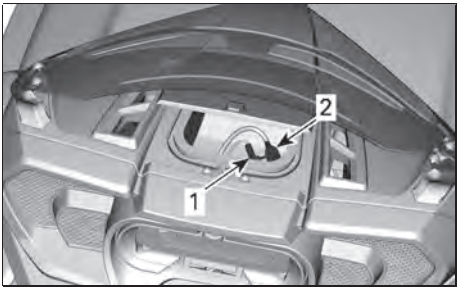
Модели Limited

Давление в задней пневматической подвеске откалибровано для соответствия наиболее частым условиям движения и будет регулироваться встроенным компрессором автоматически во время движения при изменившихся условиях движения или загрузке транспортного средства (добавился пассажир или багаж и т.д.).

ВНИМАНИЕ: Звук стравливаемого давления или работы воздушного компрессора при работе двигателя не является неисправностью. Это указывает на работу саморегулирующейся подвески.

Использование аудиоразъема

Звуковой вход (аудиоразъем) расположен в перчаточном ящике.



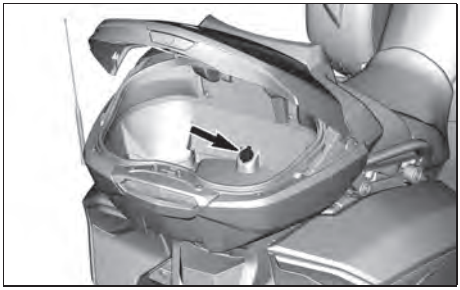
219002073-035

1. *Звуковой вход*
2. *Разъем USB*

Звук с любого аудиопроигрывателя, подключенного к данному входу будет воспроизводиться через аудиосистему. В зависимости от вашего устройства возможно полное или частичное управление им посредством ЭЦУ и пульта управления, или же управление невозможно.

Передний порт USB **следует** использовать для запуска приложения BRP Connect. Для ознакомления с полной информацией обратитесь к разделу *«Большой панорамный ЖК-дисплей 7.8"»*.

USB-порты, расположенные в верхнем багажном отсеке можно использовать только для зарядки смартфона. Через задний USB-порт данные не передаются.



219002073-036

Эта страница специально оставлена пустой.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОТЛИЧИЕ ОТ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Данный раздел поможет вам познакомиться с его отличительными чертами и особенностями управления.

Устойчивость

Трехколесная конфигурация в виде буквы Y делает обеспечивает более высокую устойчивость такого транспортного средства на низких скоростях, чем у мотоцикла. Однако его устойчивость ниже, чем устойчивость четырехколесных транспортных средств, например автомобилей. Системы помощи в управлении, такие как электронная система стабилизации (VSS), помогают сохранять устойчивость при маневрировании, однако при выполнении экстремальных маневров, например, резких поворотов, наезде на неровности или препятствия, а также в случае перегрузки вы все равно можете потерять управление, а транспортное средство — опрокинуться. Кроме того, водитель или пассажир могут упасть с транспортного средства из-за резких поворотов, ускорений, торможений или столкновений.

Реакция на дорожные условия

Поведение этого транспортного средства на дороге отличается от поведения других транспортных средств.

- Не двигайтесь по бездорожью, льду или снегу.
- Избегайте луж и бегущей воды. Это транспортное средство подвержено аквапланированию в большей степени, чем автомобиль. Если вам необходимо двигаться через воду снизьте скорость.
- Снижайте скорость на гравийных, грунтовых и песчаных дорогах.
- Движение при температурах ниже 6 °C (43 °F) сопряжено с опасностью потери сцепления шин с опорной поверхностью.

Подробные инструкции см. «*ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ*».

Педаль тормоза

Нажатие на педаль приводит в действие тормоза всех трех колес. На этом транспортном средстве нет ручного тормоза и отсутствует возможность раздельной блокировки передних и заднего колес.

Торможение и управление схожи с мотоциклом. Обращайте внимание на транспортные средства, следующие позади, они могут быть не способны остановиться или среагировать настолько быстро.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Это транспортное средство оснащено антиблокировочной системой тормозов (ABS), являющейся элементом системы стабилизации (VSS). Для резкого торможения нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система ABS предотвратит блокировку колес.

Эта система помогает сохранять управляемость в ситуации экстренного торможения, препятствуя блокировке колес.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз механически блокирует только заднее колесо и удерживает его в этом состоянии после приведения в действие. Стояночный тормоз не связан с системами помощи в управлении (антиблокировочной тормозной системой, электронной системой распределения тормозного усилия).

Рулевое управление

Непосредственное рулевое управление

Всегда поворачивайте руль в направлении поворота.

Мотоциклисты, не применяйте контрруление, как на мотоциклах. В отличие от мотоциклов это транспортное средство не кренится при выполнении поворотов. Если вы мотоциклист, вам необходимо заново освоить методику выполнения поворотов. Потренируйтесь в повороте руля в направлении поворота на всех скоростях пока не будете уверены в собственных силах.

Поперечные силы в поворотах

В отличие от мотоциклов это транспортное средство не кренится при выполнении поворотов. Вы почувствуете как поперечная сила выталкивает вас из поворота.

Для сохранения равновесия и водитель, и пассажир должны крепко держаться обеими руками за руль или поручни, а также надежно удерживать ноги на подножках.

При выполнении резких поворотов стоит наклонить верхнюю часть корпуса вперед и в сторону поворота.

Ширина

Так как это транспортное средство шире стандартного мотоцикла:

- Всегда держите передние колеса на своей полосе. Внимательно следите за положением передних колес при входе в поворот или при обгоне.
- Не двигайтесь параллельно в одной полосе с другим транспортным средством, а также не двигайтесь по разделительной линии между двух полос. При движении в колонне не следует двигаться параллельно с другими транспортными средствами (даже мотоциклами) в одной полосе.
- Будьте готовы объезжать препятствия по более пологой траектории.

ВНИМАНИЕ: Если вы избежали наезда на препятствие передними колесами, это не значит, что заднее колесо также минует препятствие.

Движение задним ходом

R	Этот значок загорается, если включена задняя передача

Это транспортное средство может двигаться задним ходом, как автомобиль. Однако имеется ряд существенных отличий:

- Если пассажир закрывает вам обзор, попросите его сойти с транспортного средства.

- Помните, что передняя часть транспортного средства шире его задней части. Не подъезжайте слишком близко к различным объектам, чтобы не задеть их передними колесами.
- Двигайтесь с низкой скоростью и на небольшие расстояния.
- По возможности останавливайтесь так, чтобы вам не пришлось выезжать со стояночного места задом.
- Модель SM6: Переключитесь обратно на 1-ю передачу, прежде чем остановить двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО!

При движении задним ходом всегда удерживайте обе ноги на подножках. Не опускайте ноги на землю при движении задним ходом.

Водительское удостоверение и местное законодательство

Требования к водительскому удостоверению, необходимому для управления этим транспортным средством, отличаются в зависимости от страны. В зависимости от этого вам может потребоваться водительское удостоверение на право управления мотоциклом, трехколесным транспортным средством или обычное водительское удостоверение на право управления автомобилем.

Перед выездом на дороги общего пользования, убедитесь, что у вас есть необходимое водительское удостоверение.

Система стабилизации (VSS)

Это транспортное средство оснащено системой стабилизации (VSS).

Данная система поможет вам в поддержании направления движения, а также в некоторых случаях предотвратит опрокидывание.

VSS включает:

- **Антиблокировочную систему торможения (ABS)**, помогает сохранять управляемость при экстренном торможении, препятствуя блокировке колес.
- **Электронную систему распределения тормозного усилия (EBD)**, которая автоматически распределяет тормозное усилие между колесами. Совместно с ABS данная система позволяет поддерживать курсовую устойчивость, а также позволяет максимально увеличить тормозное усилие в зависимости от условий сцепления с поверхностью.
- **Противобуксовочную систему (TCS)**, которая помогает предотвратить пробуксовку заднего колеса. Система TCS ограничит скорость вращения заднего колеса, если водитель повернул руль (отклоняется от прямолинейного движения), или в случае пробуксовки заднего колеса, или если для восстановления стабильности транспортного средства необходимо снижение крутящего момента двигателя.
- **Систему контроля устойчивости (SCS)**, созданную для ограничения крутящего момента, передаваемого на заднее колесо, и подтормаживания отдельных колес, что позволяет снизить вероятность потери управления или опрокидывания транспортного средства.

ВНИМАНИЕ: Сигнальная лампа электронной системы стабилизации (VSS) загорается на панели приборов, когда данная система вмешивается в управление транспортным средством более 2 секунд.

Ограничения

Система VSS не сможет помочь вам сохранить устойчивость во всех ситуациях.

Поверхности со слабым коэффициентом сцепления

Сцепление шин с поверхностью ограничивает максимально возможное тормозное усилие. На поверхностях с низким коэффициентом сцепления, а также при несоблюдении требований к давлению в шинах и состоянию протектора, ваш тормозной путь увеличится, несмотря на работу систем ABS и EBD.

Если шины потеряют сцепление с поверхностью, вы можете потерять управление транспортным средством, несмотря на работу системы VSS.

Если поверхность частично или полностью покрыта льдом, снегом или шугой, сцепления с ней будет недостаточное для управления транспортным средством, несмотря на работу системы VSS. Не двигайтесь по поверхностям покрытым льдом, снегом или шугой.

ВНИМАНИЕ: Сцепление шин начинает снижаться при ниже 6 °C (43 °F).

Как и любое другое дорожное транспортное средство, это транспортное средство подвержен аквапланированию (потере сцепления с покрытой водой поверхностью) при наезде на покрытую водой поверхность. Если вы со слишком высокой скоростью наедете на слой воды, например, большую лужу или бегущую воду на дороге, транспортное средство может потерять сцепление с поверхностью и попасть в занос. В этом случае система VSS не сможет помочь вам сохранить управление. Избегайте больших луж или бегущей воды. В случае сильного дождя снизьте скорость или остановитесь на обочине. Если вам предстоит движение через покрытую водой поверхность, максимально снизьте скорость, перед тем как въехать на нее.

Снижайте скорость на поверхностях с низким коэффициентом сцепления, например, грунтовых, песчаных, гравийных, а также на мокром асфальте. Это транспортное средство не предназначено для внедорожной эксплуатации. Движение на этом транспортном средстве разрешено только на обслуживаемых дорогах общего пользования. Не эксплуатируйте это транспортное средство на иных видах дорог.

Шины

Электронная система стабилизации специально откалибрована для эффективной работы с шинами из определенного материала, имеющими определенный типоразмер и рисунок протектора. Замена шин на не одобренные к использованию компанией BRP может привести к снижению эффективности работы электронной системы стабилизации (VSS).

Используйте только шины рекомендованные компанией BRP, которые можно заказать только у авторизованного дилера Can-Am On-Road.

Правильное давление в шинах и хорошее состояние протектора важны для обеспечения надежного сцепления особенно при движении по поверхностям с поврежденным покрытием или мокрым поверхностям. Недостаточное давление воздуха в шинах может стать причиной аквапланирования и чрезмерного нагрева шин, а избыточное давление может привести к снижению эффективности работы электронной системы стабилизации.

Резкие повороты

Система VSS не управляет и не ограничивает силу управляющего воздействия на руль — таким образом она не сможет уберечь вас от излишне резких поворотов. Широкие и быстрые повороты руля могут привести к потере управления транспортным средством, заносу и опрокидыванию.

Избыточная скорость

Система VSS не управляет скоростью движения транспортного средства, кроме случаев работы системы SCS при выполнении поворотов. Система VSS не сможет предотвратить вхождение в поворот со слишком высокой скоростью. Если вы движетесь слишком быстро для существующей дорожной обстановки, может произойти потеря управления, несмотря на работу системы VSS.

Перегрузка

Не превышайте допустимую грузоподъемность транспортного средства.

Допустимая полная загрузка транспортного средства	
Модели Limited	209 кг (460,8 (в фунтах))
Все прочие модели	199 кг (438 (в фунтах))

Система помощи при трогании на подъеме (СПТП)

Эти транспортные средства оснащены системой помощи при трогании на подъеме (СПТП).

Если вы включили передачу (задний ход или любую передачу для движения вперед) и собираетесь тронуться с места вверх, система стабилизации VSS удерживает тормоз, даже когда педаль тормоза уже отпущена, и автоматически отпускает тормоз при открытии дроссельной заслонки.

ВНИМАНИЕ: Для активации системы помощи при трогании на подъеме необходим уклон не менее 5%.

Эта функция выполняется автоматически, водителю не нужно ее включать.

ВНИМАНИЕ: СПТП активна в течение 1 секунды после отпускания педали тормоза.

Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

Для оптимизации усилия, необходимого водителю для поворота руля, усилитель рулевого управления (DPS) использует электронно управляемый электромотор для передачи переменного компенсирующего усилия.

Величина приложенного компенсирующего усилия зависит от усилия на руле, угла поворота руля и скорости движения транспортного средства.

При движении задним ходом, компенсирующее воздействие усилителя будет снижаться с увеличением скорость движения транспортного средства.

ПОНИМАНИЕ ОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ

Прежде чем приступить к эксплуатации этого трехколесного транспортного средства, прочитайте карту безопасности и все предупреждающие таблички.

Учитывайте риск получения травмы или гибели, подумайте о том, как вы можете сократить этот риск, и хотите ли вы брать на себя этот риск.

Риск движения по дорогам складывается из множества факторов. Некоторые вы можете контролировать, а другие, например поведение других водителей, вне вашего контроля.

Некоторые факторы влияющие на степень риска:

Тип транспортного средства

Различные виды транспортных средств отличаются друг от друга размерами, заметностью, маневренностью. Степень защищенности водителя и пассажира также различна.

Это транспортное средство отличается небольшими размерами и высокой маневренностью. Маневренность может помочь избежать ДТП. Однако чем меньше транспортное средство, тем труднее его заметить, что увеличивает риск ДТП по вине другого участника движения. В некоторых ситуациях это транспортное средство с меньшей вероятностью, чем мотоцикл, попадет в ДТП. Например, риск опрокидывания при движении с низкой скоростью значительно меньше. Однако в ряде ситуаций транспортное средство с большей вероятностью попадет в ДТП. Например, так как это транспортное средство шире, чем мотоцикл, оно не сможет преодолеть узкие места, которые сможет преодолеть мотоцикл.

Устройство легковых и грузовых автомобилей предоставляет защиту как в ДТП, так и в иных опасных ситуациях. Кроме того, пассажиры могут защитить себя, используя ремни безопасности. Принимайте во внимание тот факт, что езда на этом транспортном средстве опаснее езды на автомобиле. Степень риска получения травмы сопоставима с риском при езде на мотоцикле.

Как и в случае с мотоциклом, вы можете снизить этот риск, используя шлем и защитную экипировку.

Навыки и суждения водителя

Каждый водитель в некоторой степени может управлять собственными рисками. Водители с более развитыми навыками лучше управляют своим транспортным средством. Не полагайтесь на свой опыт вождения мотоциклов, автомобилей, мотовездеходов, снегоходов или иных транспортных средств при управлении этим транспортным средством. Вникните в различия между этим транспортным средством и другими транспортными средствами. Прочитайте настоящее Руководство и, по возможности, пройдите обучение. Изучите расположение и принцип действия органов управления, прежде чем выезжать на дорогу, научитесь точно и уверено выполнять практические упражнения.

Помимо ознакомления с данным Руководством вам следует также посмотреть видео по адресу:

https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html

Или используйте следующий QR-код:

Начните эксплуатацию в более простых дорожных условиях (невысокая интенсивность движения, низкие скорости, хорошая погода, отсутствие пассажира), постепенно их усложняя в соответствии с улучшением ваших навыков. Заранее продумывайте маршрут, чтобы избежать слишком сложных условий для ваших текущих навыков или избежать рисков, которые вы не готовы на себя взять.

Даже опытные водители становятся виновниками ДТП. Например, использование своих навыков для выполнения экстремальных маневров или трюков увеличит степень риска. Трезвая оценка дорожной ситуации и навыки вождения помогают ответственному водителю расширить зону безопасности и минимизировать риски. Изучите техники безопасного вождения представленные в разделе «*Поведение на дороге*».

Состояние водителя

Водитель должен быть собран, трезв и физически готов к управлению транспортным средством. Никогда не эксплуатируйте это транспортное средство под воздействием наркотиков или алкоголя. Риск ДТП увеличивается при движении в состоянии опьянения, усталости и т.п.

Алкоголь, наркотические вещества, лекарственные препараты, усталость, сонливость, а также эмоциональное состояние могут негативно сказаться на ваших навыках безопасного вождения. Также как и вождение мотоцикла, вождение этого транспортного средства потребует от вас больших физических и умственных затрат по сравнению с вождением автомобиля. Главный принцип безопасного вождения — ни в коем случае не садиться за руль, если вы рассеяны или пьяны. Даже в том случае, если содержание алкоголя в вашей крови не превышает законодательно установленные нормы, ваши навыки и здравомыслие пострадают от приема алкоголя.

Для эксплуатации транспортного средства вы должны быть в состоянии задействовать все органы управления, поворачивать руль в границах всего рабочего хода, садиться на транспортное средство и сходить с него, а также наблюдать за дорожной обстановкой.

Пассажиры также должны быть внимательны, трезвы и способны со-

хранять правильное положение корпуса, держаться за поручни и правильно реагировать на маневры, наезды на неровности, ускорения и торможения.

Состояние транспортного средства

Вы должны поддерживать свое транспортное средство в надлежащем состоянии.

Выполняйте контрольные осмотры перед поездками и регулярно проводите техническое обслуживание. Проверяйте наличие предупреждающих сообщений на многофункциональной приборной панели при запуске двигателя и устраните все неполадки перед началом эксплуатации.

При использовании многофункциональной приборной панели обязательно соблюдайте предельную осторожность. Продолжительный взгляд на дисплей во время движения существенно повышает опасность аварии.

Погодные условия и состояние дорожного покрытия

Движение по сильно загруженным дорогам, в условиях слабой видимости или плохого сцепления с поверхностью увеличивает ваши риски. Выбирайте маршруты соответствующие уровню ваших навыков, а также рискам, которые вы готовы на себя взять.

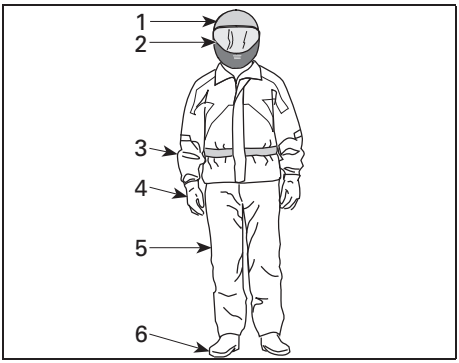
ЭКИПИРОВКА

Для езды на трехколесном открытом транспортном средстве требуется такая же защитная экипировка, что и для езды на мотоцикле. Несмотря на большую, чем у мотоцикла, устойчивость на низких скоростях, вы по-прежнему можете упасть.

Данный подраздел составлен на основе указаний MSF для мотоциклистов.

В случае ДТП защитная экипировка поможет избежать травм или уменьшит их тяжесть. Также экипировка защитит вас от погодных явлений и позволит чувствовать себя комфортно в случае непогоды.

Рекомендованная основная защитная экипировка для водителя и пассажира включает в себя крепкую обувь с высоким, закрывающем лодыжку, берцем и нескользящей подошвой, штаны надлежащей длины, куртку, перчатки с закрытыми пальцами, а самое главное, сертифицированный шлем с достаточной защитой органов зрения.



rmo2008-001-019_a

ЭКИПИРОВКА

1. *Защитный шлем сертифицированного образца*
2. *Средства защиты глаз и лица*
3. *Куртка с длинными рукавами*
4. *Перчатки*
5. *Длинные брюки*
6. *Мотоботы (закрывающие лодыжку)*

Правильно подобранная экипировка может уменьшить тяжесть полученных травм в результате ДТП как для водителя, так и для пассажира.

Шлемы

Шлем является хорошей защитой от черепно-мозговых травм. Шлем также поможет пассажиру избежать травм лица от контакта со шлемом водителя. Даже самый совершенный шлем не гарантирует абсолютной защиты от получения травм, однако статистические данные свидетельствуют, что использование шлема значительно снижает опасность получения черепно-мозговой травмы. Будьте благоразумны — всегда надевайте защитный шлем во время поездки.

Выбор шлема

Шлем должен быть произведен согласно стандартам, использующимся в вашем регионе или стране.

Полнопрофильный шлем предлагает наибольшую степень защиты от ударов, так как закрывает всю голову и лицо. Также он может защитить от грязи, камней, насекомых и т.д.

Открытый шлем «три четверти» также предлагает определенную степень защиты. Состоящий из тех же основных компонентов, он, в отличие от полнопрофильного шлема, лишен защиты лица и подбородка. Если вы используете открытый шлем, вам следует также использовать визор или защитные очки.

ВНИМАНИЕ: Обычные или солнцезащитные очки не обеспечивают защиту органов зрения, необходимую для мотоциклиста. Они могут разбиться или слететь с головы и оказаться не в состоянии защитить глаза от находящихся в воздухе предметов.

Использование визоров и очков с цветными стеклами допускается только в светлое время суток, не используйте их в темное время суток или в условиях слабой освещенности. Не используйте их, если они ухудшают вашу способность различать цвета.

Прочая экипировка

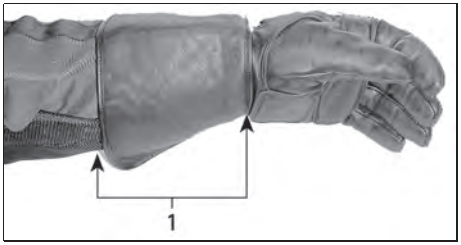
Обувь

Всегда надевайте обувь с закрытым носком. Крепкая обувь с высоким закрывающим лодыжку берцем защитит вас при движении от разнообразных опасностей, таких как камни, вылетающие из-под колес, и раскаленная выхлопная труба.

Избегайте обуви с длинными шнурками — они могут запутаться за рычаг переключения передач, педаль тормоза или другие части транспортного средства. Для надежного удержания ног на подножках лучше всего подходит обувь с резиновой подошвой и низким каблуком.

Перчатки

Перчатки защищают руки от воздействия ветра, солнца, тепла, холода и находящихся в воздухе предметов. Плотно сидящие перчатки улучшат хват и помогут уменьшить усталость рук. Усиленные мотоциклетные перчатки защитят руки при падении. Швы на мотоциклетных перчатках расположены снаружи, что позволяет избежать раздражения. Сами перчатки искривлены образом, позволяющим обеспечить естественный хват рукояток руля. Слишком объемные перчатки могут затруднять использование органов управления. Краги перчаток предотвращают попадание холодного воздуха под куртку и защищают запястья.



rmo2008-001-006_a

1. Крага перчатки

Куртки, штаны и комбинезоны

Носите куртку и длинные штаны или комбинезон. Качественная мотоциклетная экипировка позволит вам чувствовать себя комфортно и не отвлекаться на погодные явления. В случае происшествия высококачественная защитная экипировка, изготовленная из прочного материала, поможет защитить от травм или снизить степень их тяжести. Некоторые предметы экипировки обладают жесткими элементами защиты, еще сильнее уменьшающими риск травмирования в ДТП. Штаны также защитят вас от ожогов от горячих частей.

Мотоциклетная защитная экипировка чаще всего является наилучшим сочетанием удобства и защиты. Она смоделирована, чтобы быть максимально удобной при езде на мотоцикле. У мотоциклетных курток удлиненные рукава, а сами они шире в плечах. У мотоциклетных штанов удлиненные штанины. Комбинезоны могут быть как классическими, так и комбинацией куртки и брюк.

Кожа — подходящий материал для мотоциклетной экипировки, так как она прочна и сможет защитить и от ветра, и от травм. Стойкие к истиранию синтетические волокна также подойдут. Не надевайте просторную или длинную одежду, а также шарфы — они могут быть затянуты движущимися частями.

Клапаны и застежки на куртке защитят от ветра. Куртка с застежкой-молнией защищает от ветра лучше, чем куртка на пуговицах или кнопках. Клапан, закрывающий молнию, является дополнительной защитой от ветра. Чтобы холодный воздух не попал под куртку, рекомендуется использовать куртки с зауженными обшлагами и талией. Мягкий воротник будет «играть» на ветру, вызывая раздражение кожи и отвлекая водителя.

При движении в холодную погоду необходимо обеспечить защиту от переохлаждения. Переохлаждение характеризуется низкой температурой тела и может стать причиной снижения концентрации, замедления реакции, ухудшения плавности и точности движений. В холодную погоду обязательным является использование соответствующей защитной экипировки, например, защищающей от ветра куртки или другой одежды аналогичного назначения. Даже в условиях средних температур в результате воздействия ветра во время движения, существует вероятность замерзнуть.

Защитная экипировка, которая подходит для езды в холодную погоду, может оказаться слишком жаркой во время остановки. Одевайтесь таким образом, чтобы лишняя одежда при желании могла быть снята. Наружная часть защитного снаряжения, обеспечивающая защиту от

ветра, предотвращает попадание холодного воздуха на кожу.

Экипировка может сделать вас более заметным на дороге. Для этого выбирайте яркие цвета. Поверх темной куртки также можно надеть недорогой светоотражающий жилет. Стоит наклеить на постоянно используемую экипировку светоотражающую ленту.

Непромокаемая экипировка

Если необходимо ехать в дождливую погоду, рекомендуется надевать одежду, защищающую от дождя. Также рекомендуется брать с собой снаряжение, защищающее от дождя, в дальние поездки. Водитель в сухой экипировке будет чувствовать себя комфортнее и будет более собран, по сравнению с водителем в отсыревшей экипировке.

Непромокаемые комбинезоны доступны как в классическом варианте, так и в комбинации куртки и штанов. Лучше всего подойдут комбинезоны, предназначенные для мотоциклистов. Выбрав яркие цвета, например, оранжевый или желтый, вы станете более заметны на дороге. Лучше всего подойдут комбинезоны с резинкой в талии, запястьях и лодыжках. У куртки должен быть высокий воротник и застежка молния с широким клапаном. При покупке непромокаемого комбинезона стоит задуматься о приобретении непромокаемых перчаток и обуви.

Помните, в сырую погоду лучше отказаться от поездки. Если вы едете в сырую погоду, вам придется остановиться, если на дороге начнет скапливаться вода.

Защита органов слуха

Длительное воздействие ветра и шума двигателя при движение может привести к потере слуха. Использование средств защиты органов слуха, таких как беруши, поможет предотвратить потерю слуха. Перед использованием средств защиты органов слуха изучите соответствующие требования действующего законодательства.

ТРЕБУЕМЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ

Прежде чем выехать на дорогу, вам следует развить необходимые навыки и научиться правильно вести себя на дороге для снижения рисков.

Если вы обладаете опытом вождения мотоцикла или иного транспортного средства, обратите особое внимание на отличия в эксплуатации и работе транспортного средства.

Следующие упражнения помогут вам освоить основы управления этим транспортным средством. Отрабатывайте каждое упражнение, пока не сможете безошибочно его выполнять, после чего переходите к следующему.

Данный раздел включает следующие упражнения:

1. Увеличение оборотов двигателя и использование выключателя двигателя.
2. Модели SM6 — Зона трения и основное управление
3. Модели SM6 — Использование акселератора и сцепления
4. Модели SE6 — Запуск, останов и основное управление
5. Останов двигателя в движении
6. Основные повороты
7. Быстрое торможение
8. Змейка
9. Переключение передач
10. Объезд препятствия
11. Движение задним ходом.

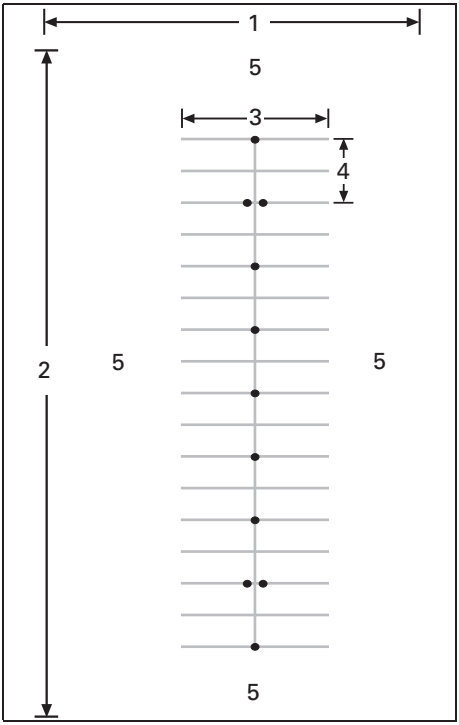
Выбор места для практических упражнений

Данные упражнения следует выполнять на площадке с покрытием размером не менее 30 x 76 м (100 x 250 футов), закрытой для движения транспортных средств. Закрытая, правильно размеченная парковка без препятствий (фонарные столбы, бордюры и т.д.) станет хорошей площадкой для выполнения упражнений. Берегитесь потеков масла, оставленных автомобилями. Лучше всего подойдут парковки, пустующие в нерабочее время: у школ, церквей, домов культуры или торговых центров. Не нарушайте право частной собственности.

Выбрав подходящую площадку, получите разрешение на использование от владельца. Если на площадке присутствуют препятствия, например, фонарные столбы или островки безопасности, убедитесь, что они не пересекают прямые участки, указанные на рисунках ниже.

Вспоминайте эту основную схему парковки при выполнении упражнений. 3 м (10 (в футах)) широкие парковочные места отмечены на этой схеме для удобства. Ширина парковочных мест на вашей парковке может отличаться. Если на вашей площадке отсутствует разметка или стояночные места значительно уже/шире указанных на рисунках, используйте приведенные ниже величины. Разметьте площадку,

используя рулетку и мел или конусы. Также можно использовать емкости из-под молока, заполненные для утяжеления водой или песком.



rmo2008-001-046_o

ТИПИЧНАЯ ПАРКОВКА

1. *Не менее 30 м (100 (в футах))*
2. *Не менее 76 м (250 (в футах))*
3. *12 м (40 (в футах))*
4. *6 м (20 (в футах))*
5. *Открытый участок*

Даже на закрытой парковке могут появиться другие транспортные средства. Перед выполнением упражнения убедитесь, что перед вами и позади вас, слева и справа от вас отсутствуют движущиеся транспортные средства. Также следите за появлением детей или животных.

Подготовка

Уясните расположение и принцип действия всех органов управления транспортным средством. См. раздел *«Информация о транспортном средстве»*.

Проведите контрольный осмотр перед поездкой. См. раздел «*Контрольный осмотр перед поездкой*».

Запуск и останов двигателя следует производить строго в соответствии с инструкциями главы «*Запуск и останов двигателя*» в разделе «*Основные операции*».

Правильная посадка

Правильная посадка облегчит маневрирование. Держите руки и ноги в предназначенных для этого местах, чтобы иметь доступ ко всем органам управления. Запястье должно составлять одну прямую с предплечьем. Это позволит вам точно регулировать величину хода акселератора. Руки должны быть расслаблены и согнуты в локтях. Держите спину и голову прямо, не опускайте взгляд. Держите обе ноги на подножках рядом с органами управления.

Движение на транспортном средстве (даже на небольшие расстояния) с неправильной посадкой категорически запрещено.

rmo2015-008-901

ПРАВИЛЬНАЯ ПОСАДКА

Практические упражнения

1) Увеличение оборотов двигателя и использование выключателя останова двигателя

Цель

- Привыкнуть к звуку работающего двигателя, чтобы он не отвлекал вас во время выполнения упражнений.
- Освоить работу с выключателем останова двигателя.

Указания

- Включив НЕЙТРАЛЬНУЮ передачу, приведя в действие стояночный тормоз и нажав правой ногой на педаль тормоза, нажмите и удерживайте рычаг сцепления. Посмотрите на тахометр и откройте газ (поверните, опуская кисть) несколько раз, чтобы обороты двигателя увеличились не больше чем до 4000 об/мин. Пока сцепление выжато полностью, момент не будет передаваться на заднее колесо.
- Используя выключатель останова двигателя, выключите все питание транспортного средства. Нажмите выключатель большим пальцем правой руки, не отрывая ее от рукоятки руля.

Дополнительные упражнения

- Потренируйтесь выключать двигатель, не глядя на выключатель.

2) Для моделей SM6 — Зона трения и основное управление

Нажатие на рычаг сцепления приводит к прекращению передачи крутящего момента на заднее колесо. Если вы почувствуете, что при выполнении данных упражнений теряете управление, нажмите рычаг сцепления, чтобы прекратить ускорение, затем нажмите педаль тормоза, чтобы остановить транспортное средство. Для полного выключения электропитания используйте выключатель останова двигателя.

Зоной трения называется участок хода рычага сцепления, ограниченный моментом начала передачи крутящего момента на заднее колесо и моментом плотного сжатия ведущего и ведомого дисков сцепления. Частичное нажатие на рычаг позволяет вам точно регулировать крутящий момент, передаваемый на заднее колесо. Правильная работа сцеплением в зоне трения позволит вам плавно начать движение после остановки.

Цель

- Ознакомиться со сцеплением и работой в зоне трения.
- Освоить замедление и торможение на низкой скорости.

Указания

В этом упражнение **НЕ** открывайте газ. Управлять движением вы будете только работой сцеплением в зоне трения и тормозом.

Начните с остановки каждые 6 м (20 (в футах)) (на каждой отметке/на каждой второй линии).

- Запустите двигатель и выключите стояночный тормоз.
- Нажав и удерживая педаль тормоза, нажмите рычаг сцепления и уверенным нажатием на рычаг переключения передач включите 1-ю передачу.
- Отпустите педаль тормоза.
- **Медленно** отпускайте рычаг сцепления, пока транспортное средство не начнет медленно двигаться вперед. Удерживайте рычаг сцепления в этом положении. Это зона трения. Если вы отпустите рычаг сцепления слишком быстро, двигатель может заглохнуть или транспортное средство может тронуться с места рывком. **Если транспортное средство заглохнет**, заведите его и попробуйте снова, отпуская сцепление более плавно.
- Когда вы приблизитесь к точке остановки, выжмите рычаг сцепления, затем нажатием на педаль тормоза остановите транспортное средство. Нажатие на рычаг сцепления не обязательно должно быть плавным — его вы можете выполнять быстро.
- Когда вы приблизитесь к концу прямого участка, остановитесь, выверните руль вправо и развернитесь. Будьте осторожны, не используйте акселератор при выполнении поворота. Остановитесь, когда транспортное средство будет выровнено на противоположном прямом участке.
- Повторяйте данное упражнение до тех пор, пока не будете чувствовать себя уверено.

Дополнительные упражнения

- Когда вы освоитесь в зоне трения, попробуйте останавливаться на каждой 12 м (40 (в футах)) (через один конус), полностью отпуская сцепление.

3) Для моделей SM6 — Использование акселератора и сцепления

Цель

- Освоить работу акселератора.
- Научиться равномерно использовать акселератор и сцепление.

Указания

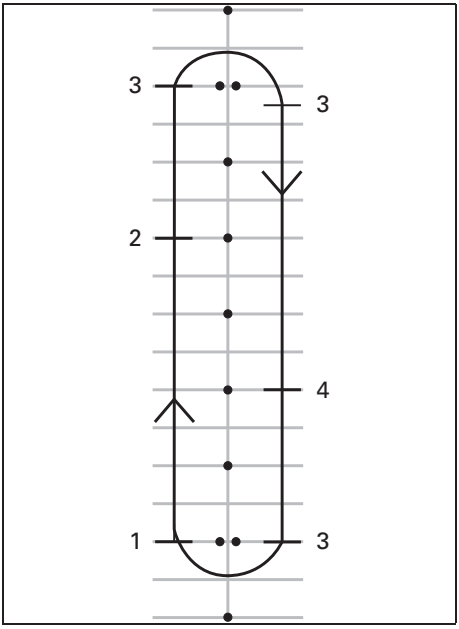
Данное упражнение похоже на упражнение с работой сцеплением в зоне трения, только в этот раз вы будете использовать акселератор. При выполнении данного упражнения вам потребуется прямой участок целиком. Останавливаться вы будете только в конце прямого участка.

- Начинайте выполнение данного упражнения после остановки,

включив 1-ю передачу, находясь в начале прямого участка.

- Выжмите сцепление. Аккуратно открывайте газ, пока тахометр не покажет от 1500 до 2000 об/мин. Потренируйтесь удерживать частоту оборотов коленчатого вала двигателя в этом диапазоне.
- Удерживая акселератор в этом положении, плавно отпускайте рычаг сцепления, как вы уже делали ранее. Постарайтесь не превышать частоту вращения коленчатого вала двигателя в 2500 об/мин.
- Чем быстрее вы будете отпускать сцепление, тем более резким станет разгон. Если вы отпустите сцепление слишком быстро, двигатель может заглохнуть или транспортное средство тронется рывком.

  Если вы откроете газ слишком сильно, заднее колесо может провернуться, что приведет к резкому ускорению.
- Когда рычаг сцепления отпущен полностью, скорость движения управляется акселератором.
- При приближении к концу прямой отпустите газ, выжмите рычаг сцепления и затормозите, чтобы остановиться.
- Развернитесь без использования акселератора и направляйтесь к противоположному прямому участку.



rmo2008-001-046_d

1. *Старт*
2. *Отпустите акселератор*
3. *Стоп*
4. *Отпустите акселератор*

Дополнительные упражнения

- Плавно отпускайте рычаг сцепления, одновременно с этим задействуя акселератор, для плавного трогания с места и управления разгоном.

4) Для моделей SE6 — Запуск останов и основное управление

Цель

- Освоить работу с акселератором. Узнать, как привести транспортное средство в движение.
- Освоить замедление и торможение на низкой скорости.

Указания

Если вы почувствуете, что при выполнении данных упражнений теряете управление, отпустите акселератор, чтобы прекратить ускорение и нажмите на педаль тормоза, если необходимо снизить скорость. Для полного выключения электропитания используйте выключатель останова двигателя.

2a) Задействуйте и сразу же отпустите акселератор

Указания

Вначале вы будете задействовать акселератор только на непродолжительное время, после чего отпускать его и продолжать движение по инерции.

- Запустите двигатель и выключите стояночный тормоз.
- При нажатой педали тормоза включите 1-ю передачу, подав переключатель передач вперед.
- Отпустите педаль тормоза.
- Плавно поворачивайте акселератор, пока транспортное средство не начнет медленно двигаться вперед. Как только транспортное средство придет в движение, отпустите акселератор и продолжайте движение по инерции, после чего, нажав на педаль тормоза, остановите транспортное средство. Продолжайте выполнение упражнения, пока не достигнете конца прямого участка.
- Для выполнения поворота в конце прямого участка: остановитесь, выверните руль вправо, поле чего кратко задействуйте и отпустите акселератор, после чего продолжите прохождение поворота, двигаясь по инерции. Для завершения поворота вам может потребоваться несколько раз задействовать акселератор. Остановитесь, когда транспортное средство будет выровнено на противоположном прямом участке.
- Продолжайте выполнять эту часть упражнения, пока не будете уверено задействовать и отпускать акселератор.

2b) Удерживайте акселератор, отпускайте и останавливайтесь каждые 12 м (40 (в футах))

Теперь вы будете удерживать газ чуть дольше, после чего останавливайтесь каждые 12 м (40 (в футах)) (каждый второй маркер, каждая четвертая линия разметки).

- Плавно поворачивайте акселератор, пока транспортное средство не начнет медленно двигаться вперед. Теперь удерживайте акселератор в этом положении.
- Когда вы приблизитесь к точке останова, отпустите акселератор, затем нажатием на педаль тормоза остановите транспортное средство.
- В конце прямого участка выполните поворот, только теперь не отпускайте акселератор во время прохождения поворота. Будьте внимательны, удерживайте акселератор в одном положении при выполнении поворота. Остановитесь, когда транспортное средство будет выровнено на противоположном прямом участке.

2c) Удерживайте акселератор, отпускайте и останавливайтесь в конце прямого участка

При выполнении данного упражнения вам потребуется прямой участок целиком. Останавливаться вы будете только в конце прямого участка. Сохраняйте умеренное открытие дроссельной заслонки.

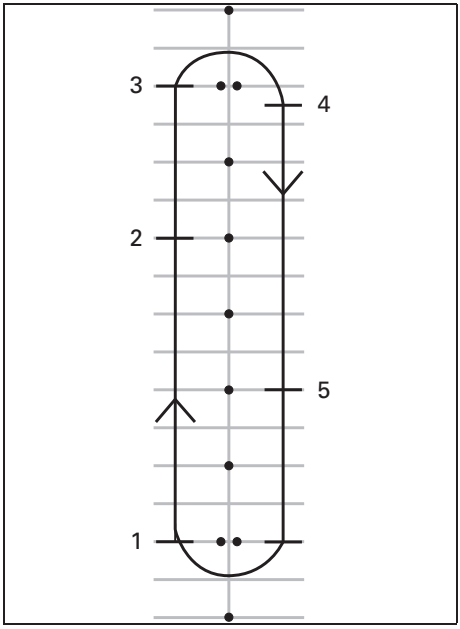
5) Останов двигателя в движении

Цель

- Освоить использование выключения двигателя в движении, чтобы познакомиться с реакцией транспортного средства, если вам понадобиться выполнять эту процедуру позднее.

Указания

- На середине прямого участка, двигаясь в зоне трения, переведите выключатель двигателя в положение OFF и, используя силу инерции, продолжайте движение до полной остановки.
- Запустите двигатель заново и повторите упражнение. Попробуйте больше отпускать рычаг сцепления и двигаться с более высокой скоростью перед тем, как использовать выключатель двигателя.



rmo2008-001-046_c

1. *Старт*
2. *Нажмите выключатель останова двигателя*
3. *Продолжайте двигаться до конца прямого участка, после чего остановитесь и развернитесь, как в предыдущем упражнении.*
4. *Стоп*
5. *Нажмите выключатель останова двигателя*

Заново запустите двигатель и переходите к следующему упражнению.

6) Основные повороты

Цель

- Освоить выполнение управляемых поворотов.

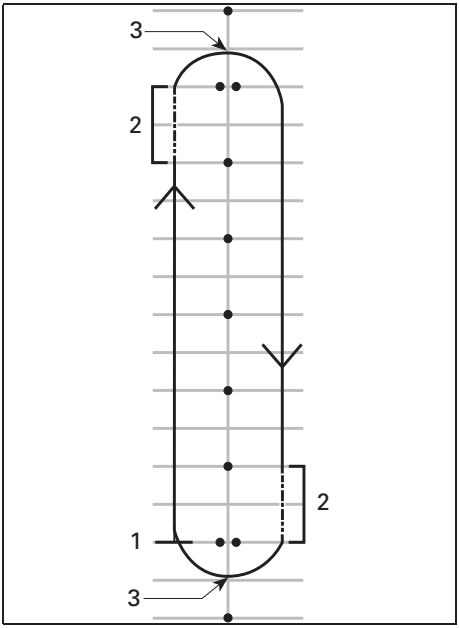
Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь, вместо остановки перед каждым поворотом, вы будете выполнять поворот, работая сцеплением в зоне трения.

- Двигайтесь по прямой линии. Держитесь от меток чуть дальше, чем обычно. Это позволит вам выполнить поворот по широкой дуге в конце прямого участка.
- Когда вы приблизитесь к повороту, сбросьте скорость, но не меньше чем до 8 км/ч (5 (в милях/ч)). Для этого выжмите рычаг сцепления и при необходимости нажмите на педаль тормоза.
- Удерживайте сцепление в зоне трения для поддержания низкой скорости.
- Смотрите в направлении поворота.
- Поверните руль в направлении поворота. Будьте осторожны и не задействуйте акселератор.
- Наклон корпуса вперед и в направлении поворота облегчит поворот руля.
- После поворота верните руль в исходное положение и продолжайте движение по прямому участку.

rmo2015-008-902

ПОСАДКА ПРИ ПОВОРОТАХ



rmo2008-001-046_e

1. *Старт*
2. *Снижение скорости*
3. *Апекс*

ВНИМАНИЕ: Рекомендация для мотоциклистов: прохождение поворотов на этом транспортном средстве отличается от прохождения поворотов на мотоцикле. Это транспортное средство не кренится в повороте, поэтому вам может потребоваться перенести вес тела вперед и

в направлении поворота для сохранения удобного положения на транспортном средстве. Для поворота руля вам может потребоваться приложить большее усилие, чем для поворота руля мотоцикла. Однако остановить это транспортное средство в повороте проще, чем мотоцикл.

Дополнительные упражнения

- После того, как вы будете уверенно выполнять поворот в одном направлении, попробуйте поменять направление движения. При повороте налево будьте осторожны, не открывайте дроссельную заслонку больше, чем необходимо для выполнения поворота.
- Остановитесь в апексе, чтобы понять, как работают тормоза при выполнении поворота.

7) Быстрый останов

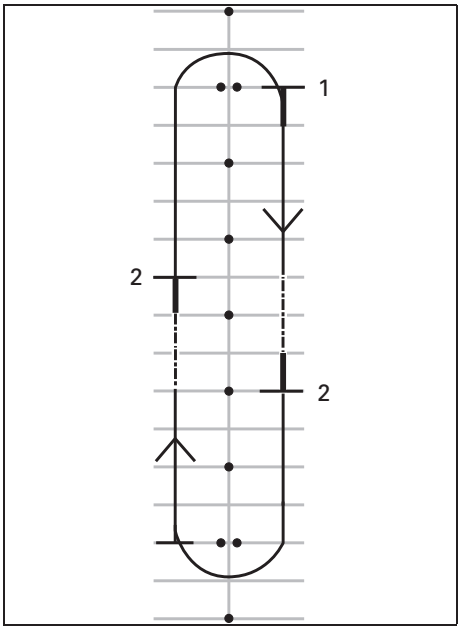
Цель

- Освоить возможности тормозной системы транспортного средства.
- Научиться применять тормоза с максимальным усилием.

Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь вы будете более уверено нажимать на педаль тормоза, пытаясь затормозить как можно более резко.

- Начните движения с одного конца прямо и ускорьтесь до 8 км/ч (5 (в милях/ч)).
- Находясь в середине прямого участка, полностью отпустите акселератор, после чего быстро и уверенно нажмите на педаль тормоза.
- Не опускайте голову, смотрите на дорогу, держите руль прямо.
- Повторите упражнение, увеличив скорость и силу нажатия на педаль тормоза.



rmo2008-001-046_f

1. *Старт*
2. *Стоп*

Дополнительные упражнения

- Потренируйтесь, смотря в зеркала перед резким торможением.

8) Змейка

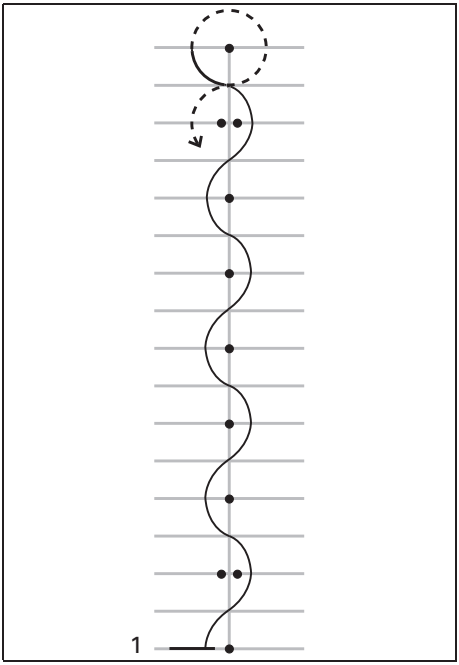
Цель

- Отработать навыки маневрирования и правильной посадки на транспортном средстве.

Указания

6 м (20 (в футах)) Змейка

1. Двигайтесь, объезжая каждый маркер/каждую вторую линию разметки. Не задействуйте акселератор - работайте сцеплением в зоне трения.
2. Наклоняйте корпус и поворачивайте руль в сторону поворота, отталкивая одну рукоятку и притягивая другую.

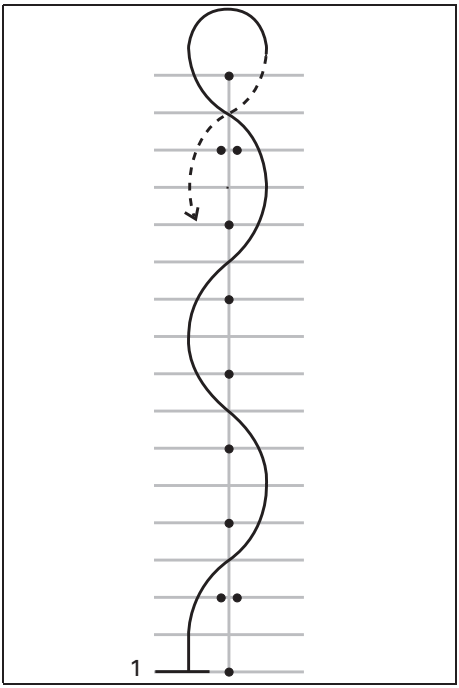


rmo2008-005-050_a

1. Старт

12 м (40 (в футах)) Змейка

Как только вы будете уверенно выполнять данное упражнение, попробуйте выполнять змейку 12 м (40 (в футах)): объезжать каждый второй маркер/каждую четвертую линию разметки.



rmo2008-001-046_k

1. Старт

Дополнительные упражнения

- Можно постепенно увеличивать скорость движения, как только будете чувствовать себя уверенно на змейке со скоростью 16 км/ч – 19 км/ч (10 (в милях/ч) – 12 (в милях/ч)), но при выполнении поворота в конце скорость нужно будет сбрасывать.

9) Переключение передач

При движении вам необходимо переключать передачи, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя соответствовала скорости движения.

Цель

- Освоить движения ноги, необходимые для переключения передач.
- Научиться выполнять переключения вверх и вниз.

Указания

Данное упражнение похоже на предыдущее, только теперь вы будете переключаться вверх при движении по прямому участку и останавливаться в конце. Для выполнения данного упражнения проезды на парковке подойдут лучше, чем стояночные места.

8a) Использование рычага переключения передач при остановленном транспортном средстве

Прежде всего потренируйтесь переключаться между 1-й и 2-й передачами.

- Остановите транспортное средство на первой передаче, нажмите рычаг сцепления.
- Поместите носок левой ноги под рычаг переключения передач и поднимите на полный ход одним уверенным движением для того, чтобы переключиться на 2-ю передачу.
- Чтобы включить 1-ю передачу, ногой нажмите рычаг переключения передач до упора и затем один раз вверх.
- Продолжайте до тех пор, пока не начнете уверенно выполнять необходимые движения ноги.

8b) Переключение с 1-й на 2-ю передачу

На прямой разгонитесь примерно до 16 км/ч (10 (в милях/ч)) на первой передаче.

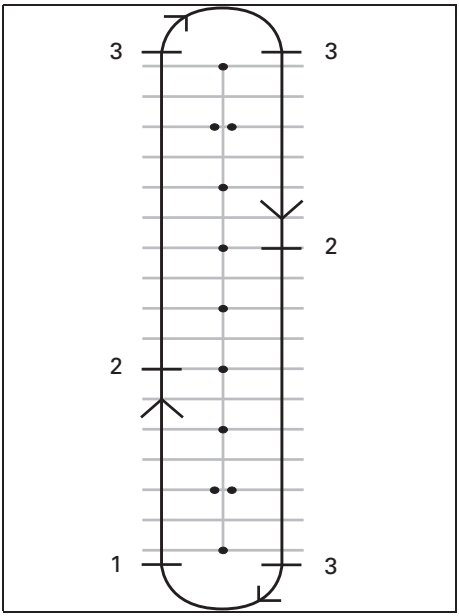
Для переключения вверх:

- Отпустите акселератор.
- Нажмите рычаг сцепления. (Если вы нажмете сцепление не отпустив акселератор, частота вращения коленчатого вала двигателя может резко возрасти — если это произошло, просто отпустите акселератор.)
- Поместите носок левой ноги под рычаг переключения передач и поднимите на полный ход одним уверенным движением для того, чтобы переключиться на 2-ю передачу.
- Плавно отпустите рычаг сцепления.
- Нет необходимости задействовать акселератор, однако, если вы чувствуете себя достаточно уверенно и позволяют размеры площадки, используйте акселератор для разгона на 2-й передаче.

Когда вы приблизитесь к концу прямого участка, остановите транспортное средство:

- Отпустите акселератор.
- Полностью выжмите сцепление.
- Нажмите педаль тормоза.
- После остановки переключитесь на 1-ю передачу, нажав рычаг

переключения передач на полный ход одним уверенным движением. Как только вы будете чувствовать себя уверенно, переключайтесь на первую передачу перед остановом.



rmo2008-001-046_h

1. *Старт*
2. *Переключитесь на вторую передачу при 16 км/ч (10 (в милях/ч))*
3. *Стоп*

8c) Переключение со 2-й на 1-ю передачу

Если размеры площадки позволяют, потренируйтесь в переключении со 2-й на 1-ю передачу.

На прямой сбросьте скорость примерно до 16 км/ч (10 (в милях/ч)).

- Отпустите акселератор и нажмите рычаг сцепления.
- Нажав рычаг переключения, переключитесь на 1-ю передачу.
- Плавно отпустите рычаг сцепления.
- Поставьте ногу обратно на подножку.

8d) Прочие передачи

Если позволяют размеры площадки, вы можете попробовать переключение между прочими передачами. Используйте описанную выше процедуру и переключайтесь на одну передачу за раз.

Дополнительные упражнения

Как только вы будете уверенно выполнять это упражнение, продолжайте оттачивать навыки переключения передач, а также использовать их для лучшего управления транспортным средством.

- При переключении на нижнюю передачу слегка откройте газ, плавно отпуская сцепление: так двигатель быстрее увеличит обороты в соответствии со скоростью движения, а переключение на нижнюю передачу будет более плавным без пробуксовки заднего колеса.
- Переключение вниз без использования акселератора приведет к снижению скорости транспортного средства. Это называется "торможение двигателем". Для торможения двигателем переключайтесь вниз на одну передачу за раз, приотпуская рычаг сцепления перед каждым переключением. Удерживайте сцепление в зоне трения до тех пор, пока частота вращения коленчатого вала двигателя не стабилизируется.

- Обычно передачи переключаются по одной, но можно переключить передачу через одну или несколько. Для этого нужно выжать сцепление и нажать рычаг вверх или вниз столько раз, на сколько передач вы хотите переключиться.

Помните, что система VSS не управляет торможением двигателем. Если вы переключитесь на слишком низкую передачу при движении с высокой скоростью, может произойти проскальзывание заднего колеса, что приведет к потере управления, неконтролируемому развороту или опрокидыванию, особенно при прохождении поворотов.

10) Объезд препятствия

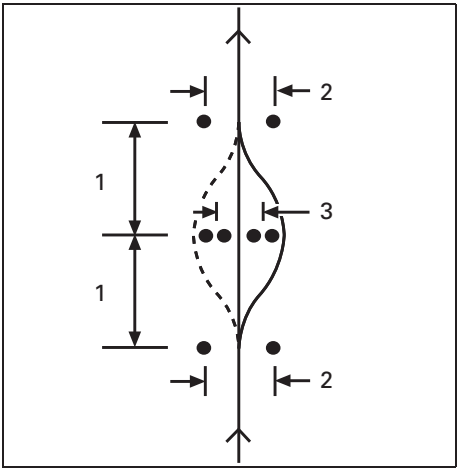
Цель

- Освоить управление этим транспортным средством для совершения быстрых маневров.
- Попробовать различные комбинации торможения и уклонения.

Указания

Установите маркеры как показано на рисунке ниже. Не используйте в качестве маркеров твердые тяжелые зафиксированные предметы.

- Въезжайте между двух конусов на скорости около 8 км/ч (5 (в милях/ч)) и поддерживайте эту скорость во время выполнения данного упражнения.
- Объезжайте ряд маркеров.
- Выезжайте через два маркера.
- Повторите упражнение несколько раз, объезжая препятствие с разных сторон.



rmo2008-001-049_a

1. 6 м (20 (в футах))
2. 3 м (10 (в футах))
3. 2,5 м (8 (в футах))

Дополнительные упражнения

- Вы можете постепенно увеличивать свою скорость въезда (но не превышайте 13 км/ч – 19 км/ч (8 (в милях/ч) – 12 (в милях/ч))) и пробовать различные варианты. Например, приближайтесь к маркерам с высокой скоростью и сбрасывайте скорость перед въездом, нажимайте рычаг сцепления и педаль тормоза при уклонении.
- Ваш помощник может разнообразить данное упражнение указывая вам направление уклонения или необходимость остановиться. Ваш помощник должен находиться на безопасном расстоянии (например за пределами площадки для выполнения упражнения). Когда вы приблизитесь к первым двум маркерам, ваш помощник подаст вам рукой сигнал о направлении уклонения или остановке.

- Потренируйтесь, проверяя зеркала и мертвые зоны перед уклонением.

11) Движение задним ходом

Цель

- Освоить управление транспортным средством и радиус поворота при движении задним ходом.

Указания

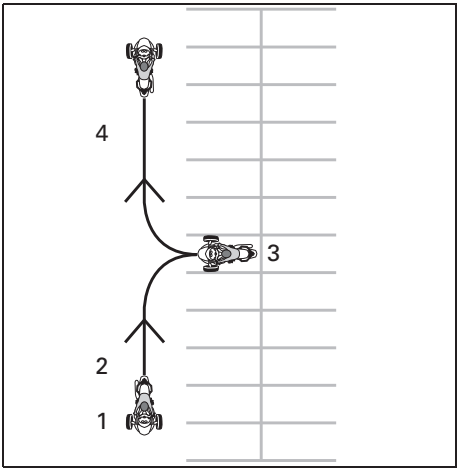
Переключитесь на передачу заднего хода. См. главу «*Движение задним ходом*» в разделе «*Основные операции*».

Убедитесь, что позади транспортного средства отсутствуют препятствия. Продолжайте смотреть назад при отпускании рычага сцепления. Будьте осторожны при движении задним ходом, не ударьте передние колеса о какой-либо предмет. Снижайте скорость и останавливайтесь, используя сцепление и педаль тормоза, как и при движении в обычном режиме.

Сдавайте назад постепенно, делая остановки.

Двигайтесь с низкой скоростью и на небольшие расстояния.

Как только вы будете чувствовать себя уверенно при движении задним ходом, попробуйте припарковать транспортное средство, как показано на рисунке ниже.



rmo2008-001-048_a

1. *Старт*
2. *Движение задним ходом*
3. *Стоп*
4. *Вперед*

Дополнительные упражнения в контролируемой обстановке

Как только вы будете уверенно выполнять описанные выше упражнения, можно переходить к дополнительным упражнениям, если позволяют размер и состояние площадки. Сначала это может быть парковка, а затем пространство, в котором вы можете выполнять данные упражнения без угрозы для себя.

- **Быстрый старт:** Постарайтесь быстро разогнаться и быстро переключать передачи вверх.
- **Резкое торможение на высокой скорости:** Подобно упражнению на быстрый останов, но выполняется с большей скорости, чтобы освоить аварийную останов.
- **Движение вверх по уклону:** Для этого удерживайте нажатой педаль тормоза, одновременно отпуская сцепление, пока не почув-

ствуете, что вы в зоне сцепления. Это не даст транспортному средству скатиться назад.

Как развить продвинутые водительские навыки

Как только вы научитесь безошибочно выполнять основные упражнения, вы можете переходить к отработке более продвинутых навыков. Прежде всего ознакомьтесь со следующим разделом «*Поведение на дороге*». После этого вы может выезжать на транспортном средстве на дороги общего пользования с относительно простыми условиями движения.

Начните с движения в более простых условиях:

- небольшое расстояние,
- хорошая погода,
- низкая интенсивность движения,
- светлое время суток,
- низкие скорости,
- без пассажира.

С развитием ваших водительских навыков вы можете переходить к более сложным условиям.

ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ

В данном разделе содержатся инструкции, следование которым поможет снизить ваши риски при движении по дорогам общего пользования. Многие из этих инструкций в равной степени относятся и к мотоциклам.

Данный подраздел составлен на основе указаний MSF для мотоциклистов. Однако даже опытные мотоциклисты должны ознакомиться с данным разделом, так как некоторые особенности управления будут отличаться от управления мотоциклом.

Планируйте свою поездку

Перед поездкой всегда уточняйте погодные условия. Выбирайте экипировку, исходя из возможных погодных условий.

Спланируйте маршрут и двигайтесь, исходя из ваших водительских навыков.

Объем топливного бака данного транспортного средства составляет 27 л (7,1 (в галлонах США)). Мигание контрольной лампы уровня топлива означает необходимость как можно скорее произвести дозаправку. Планируйте остановки с целью дозаправки, особенно важно это сделать для ненаселенных территорий.

Безопасное вождение

Как и при движении на мотоцикле, безопасное вождение поможет вам избежать ДТП. Вы должны внимательно следить за дорожной обстановкой в течение всего времени поездки. Не прекращайте наблюдать за дорожной ситуацией вокруг вас, особенно позади. Старайтесь предвидеть потенциально опасные ситуации, заранее планируйте, как на них отреагировать, оставляйте достаточно времени и пространства, чтобы их избежать. Не предполагайте, что прочие участники движения заметят вас или будут соблюдать ПДД.

Дистанция между транспортными средствами

Между вами и транспортным средством впереди вас должна сохраняться как минимум двухсекундная дистанция в идеальной дорожной обстановке. Это означает, что любую точку на дороге вы должны проезжать на две полных секунды позже, чем транспортное средство перед вами.

Если окружающие условия увеличивают тормозной путь или видимость ограничена, дистанция между вами и транспортным средством впереди вас должна быть больше для безопасности. Например, тормозной путь увеличивается на скользких поверхностях, при движении под уклон, а также перевозке тяжелого груза, видимость может быть ограничена в тумане, в повороте или в темное время суток.

Оценка дорожной ситуации впереди

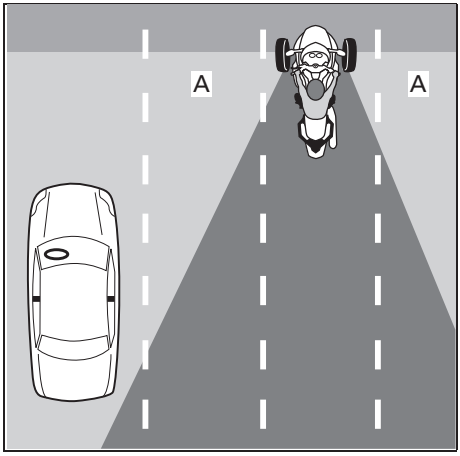
Кроме соблюдения безопасной дистанции между вами и прочими транспортными средствами, оценивайте дорожную ситуацию впереди вас и заранее планируйте свои действия.

Планируйте свои предстоящие действия как минимум на 4 секунды вперед. Оценивайте все опасности на этом временном промежутке, будь то что-либо на дороге, или что-либо, что окажется на дороге.

Планируйте свои действия на 12 секунд вперед, чтобы предвидеть потенциально опасные ситуации до того, как они произойдут. Например, следите за перекрестками, где могут появиться другие транспортные средства, а также участками, где на дорогу могут выйти пешеходы. Будьте готовы действовать, если опасная ситуация начнет развиваться.

Оценка дорожной ситуации по бокам и сзади

Транспортные средства или иные опасности могут приближаться с любого направления. Не прекращайте следить за дорожной ситуацией вокруг вас. Чаще смотрите в зеркала, чтобы увидеть, что происходит непосредственно за вами. Кроме того, чаще проверяйте мертвые зоны, повернув голову назад.



rmo2008-001-014_a

A. Мертвые зоны водителя

Будьте особо осторожны при торможении. Следующие за вами транспортные средства могут не остановиться так же быстро.

Перемещение взгляда

Чтобы следить за дорожной ситуацией не фиксируйте свой взгляд на чем-то одном. Перемещайте взгляд, чтобы наблюдать за дорогой, замечать знаки и светофоры, а также другие транспортные средства. Следите за тем, что происходит вокруг вас вблизи и вдали.

Предвидение опасных ситуаций

Как только вы заметите потенциально опасную ситуацию, примите необходимые меры, чтобы ее избежать. Это может быть изменение скорости движения, положения транспортного средства в полосе, или перестроение. Вы должны быть готовы к выполнению маневров уклонения и/или торможению, если на вашем пути возникло препятствие. Всегда

оставляйте достаточно времени и пространства, чтобы среагировать на опасную ситуацию.

Повышение заметности

Водители склонны не замечать небольшие транспортные средства, такие как мотоциклы. Поэтому вам необходимо принять некоторые меры, чтобы повысить свою заметность.

Чтобы другие водители заметили вас

Осветительные приборы и отражатели

Проверьте функционирование фар головного освещения, ходовых огней и задних фонарей транспортного средства. Ваше транспортное средство оборудовано отражателями закрепленными на крыльях, по бокам и в задней части. Проверьте наличие, целостность и убедитесь в чистоте всех отражателей.

По возможности используйте дальний свет как в темное, так и в светлое время суток. Чтобы не ослепить встречного водителя в темное время суток, используйте ближний свет. Также используйте ближний свет, если коэффициент отражения слишком высок, например, в тумане.

Сигналы

Чтобы предупредить прочих водителей, о своих намерениях используйте указатели поворота. Они отключаются автоматически, однако при выполнении пологого поворота их, возможно, придется выключить вручную. Убедитесь, что после завершения маневра указатели поворота отключены. Другие водители могут неправильно понять ваши действия, если они остаются включенными.

По возможности задействуйте стоп-сигналы перед снижением скорости и при остановке на перекрестке для того, чтобы предупредить водителей следующих за вами.

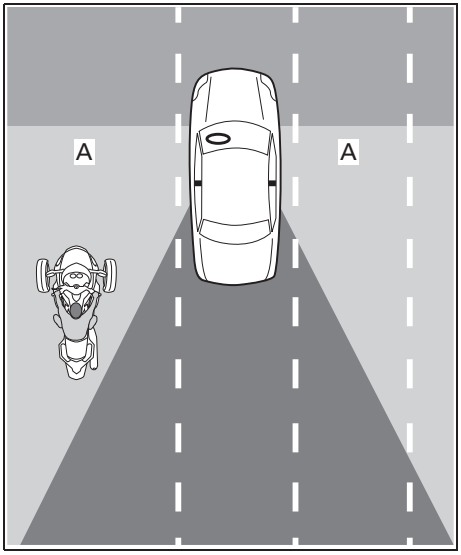
При необходимости задействуйте лампы аварийной сигнализации.

Также для того, чтобы предупредить других водителей о вашем присутствии, используйте звуковой сигнал.

Не забывайте, что другие водители могут не заметить ваши огни или сигналы, а также не услышать звуковой сигнал.

Мертвые зоны

Избегайте движения в мертвых зонах других транспортных средств. Располагайтесь на полосе так, чтобы водитель впереди идущего транспортного средства видел вас в зеркалах. В некоторых случаях, например, при движении за грузовиком или автобусом, вы должны увеличить дистанцию между вашими транспортными средствами.



rmo2008-001-015_a

A. Мертвые зоны других транспортных средств

Время суток и погодные условия

В условиях недостаточной освещенности (ночь, закат, рассвет), а также в тяжелых погодных условиях (дождь, туман) ваше транспортное средство будет тяжелее заметить. Слепящий свет на рассвете, закате или на ярком солнце также может сделать ваше транспортное средство менее заметным для других водителей.

Одежда

Вы можете повысить свою заметность, используя экипировку ярких цветов, а также светоотражающую экипировку.

Будьте осторожны, даже если другие водители вас видят

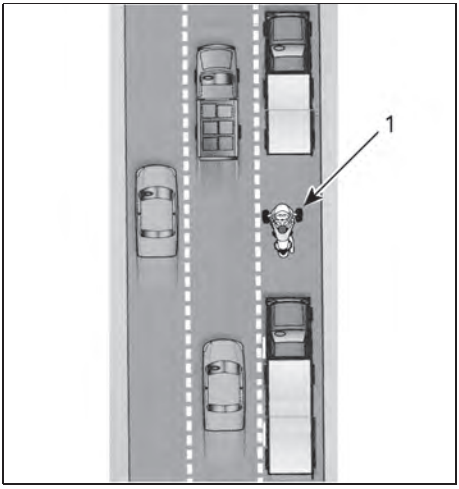
Помните, что даже если другие водители вас заметят, они могут продолжать двигаться таким образом, что опасность происшествия будет сохраняться. Используйте техники безопасного вождения и не полагайте, что другие водители будут их придерживаться.

Положение в полосе

В большинстве случаев располагайте транспортное средство по центру полосы. Данное положение позволяет удерживать передние колеса в ее границах. Также оно позволяет поддерживать безопасную дистанцию между вами и транспортными средствами, движущимися по другим полосам. Кроме того, подобное положение позволит удержать передние колеса вне скользкого участка посередине полосы, сохранив рабочие качества тормозной и рулевой систем. Если вы привыкли к управлению автомобилем, помните, что при движении на этом транспортном средстве вы располагаетесь на центральной линии, а не справа/слева от нее, поэтому угол обзора будет отличаться.

Для объезда препятствий, поддержания безопасной дистанции между транспортными средствами, выполнения поворота вы можете перемещаться по полосе влево и вправо. Также вы можете смещаться вправо и влево, для улучшения обзора или для того, чтобы вас заметил водитель другого транспортного

средства. В силу центрального расположения водительского сиденья наблюдать за потоком транспортных средств водителю этого транспортного средства труднее даже в том случае, если он сместился к краю своей полосы. вам может потребоваться выдерживать большую дистанцию между вами и впереди идущим транспортным средством, если вы движетесь за длинным или высоким транспортным средством. Избегайте выезда за линии разметки для наблюдения за потоком транспортных средств. Чтобы водители впереди идущих транспортных средств вас заметили, вы должны видеть их зеркала. Если за вами движется крупноразмерное транспортное средство, а вы не находитесь в левой части полосы, водители, совершающие обгон, могут вас не заметить.



rmo2008-001-075_a

1. Транспортное средство в левой части полосы.

Поскольку это транспортное средство шире мотоцикла, выбор доступных положений в полосе у него меньше. При движении в левой или правой части полосы следите, чтобы передние колеса не выезжали за линии разметки.

При движении по многополосным дорогам выбирайте полосу, соответствующую вашей скорости движения в потоке транспортных средств. Также принимайте во внимание вашу возможность заметить и быть замеченным водителем другого транспортного средства. Продумывайте возможные маневры уклонения (перестроение в другую полосу, съезд на обочину).

Типовые дорожные ситуации

Перекрестки

Даже небольшие перекрестки с переулками или подъездными дорожками представляют особую опасность в силу пересекающегося движения. Наблюдайте за транспортными средствами во всех направлениях: позади, впереди, слева и справа от вас.

При остановке на перекрестке, останавливайтесь по центру полосы, даже в том случае, если собираетесь выполнить поворот. Это позволит водителям других транспортных средств заметить вас, а также предостережет их от попыток вас объехать. Следите за транспортными средствами, приближающимися сзади. По мере их приближения задействуйте стоп-сигналы. Оставайтесь на 1-й передаче и будьте готовы

начать движение, чтобы избежать столкновения.

Перестроение и обгон

Помните, что это транспортное средство шире мотоцикла, поэтому ему необходимо большая дистанция справа/слева при обгоне. Также помните, что это транспортное средство менее заметено, чем автомобиль, поэтому особенно важно заранее подать сигнал о начале перестроения, а также проверить зеркала и мертвые зоны. Не забывайте выключать указатель поворота после перестроения, так как руль не поворачивается настолько, чтобы произошло автоматическое выключение указателя.

Движение по разделительной линии между полосами категорически запрещено. Транспортное средство слишком широкое для этого.

Обгон транспортных средств по обочине категорически запрещен. Если одно из передних колес окажется вне дорожного покрытия, вы можете потерять управление.

Повороты

Помните о необходимости сбросить скорость, осмотреться и повернуть руль при выполнении поворота.

- **Сбросьте скорость:** Снизьте скорость до необходимой перед выполнением поворота, повернув от себя акселератор, используя тормоза и/или переключившись на более низкую передачу. Входите в поворот со скоростью, которую вы будете в состоянии поддерживать при выполнении поворота.

  Хотя это транспортное средство лучше справляется с торможением в повороте чем мотоцикл, все равно лучше сбросить скорость или притормозить перед выполнением поворота, чем выполнять торможение уже в повороте. Как для торможения, так и для выполнения поворота, необходимо сцепление с поверхностью. Чем больше сила сцепления с поверхностью при торможении, тем меньше она будет при одновременном выполнении поворота.

  При выполнении поворота на высокой скорости вы сможете заметить, что внутреннее переднее колесо отрывается от дороги, а также услышать и почувствовать как система VSS, ограничивает мощность двигателя. Несмотря на помощь системы VSS может произойти неуправляемое вращение или опрокидывание в случае слишком резкого поворота или выполнения поворота на чрезмерной скорости.
- **Осмотритесь:** Смотрите в направлении поворота и не фиксируйте взгляд на чем-то одном. Незамедлительно оцените характеристики поворота: состояние дорожного покрытия, угол поворота, общую загруженность дороги. Таким образом у вас будет достаточно времени на принятие решения о скорости и траектории прохождении поворота. Иногда поворот головы в направлении поворота позволяет лучше оценить дорожную ситуацию.
- **Поверните руль:** Поверните руль в направлении поворота, для его

выполнения. В отличие от мотоцикла к этому транспортному средству неприменимо контрруление, оно не кренится в поворотах. Помните о боковом усилии, возникающем при выполнении поворота, поэтому вам может потребоваться перенести вес тела в направлении поворота для сохранения удобного положения на транспортном средстве. Для поворота руля вам может потребоваться приложить большее усилие, чем для поворота руля мотоцикла.

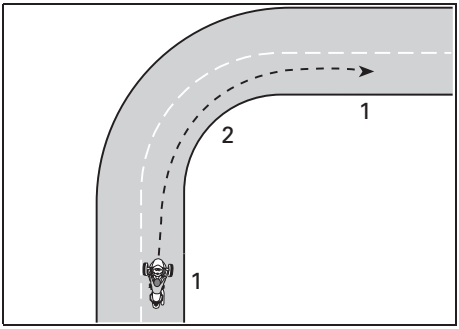
Модель SM6

При переключении передач в повороте будьте осторожны и не отпускайте резко рычаг сцепления. Работой акселератором при отпускании сцепления, выровняйте скорость движения транспортного средства с частотой вращения коленчатого вала двигателя. Резко отпущенный рычаг сцепления или чрезмерное открытие дроссельной заслонки может привести к потере задним колесом сцепления с поверхностью и его проскальзыванию, что, в свою очередь, может привести к потере управления. Система TCS в таком случае ограничит крутящий момент, передаваемый на заднее колесо. Данное вмешательство позволит заднему колесу вновь обрести сцепление с поверхностью, а также позволит вам избежать чрезмерного вращения руля, чтобы сохранить радиус поворота.

Кривые

Поскольку это транспортное средство уже автомобиля, вы можете перемещаться влево и вправо по полосе по кривой, чтобы выровнять его положение. Но, так как это транспортное средство шире мотоцикла, для выполнения подобных маневров ему доступна меньшая дистанция слева и справа. Особенно важно следить за тем, чтобы передние колеса не выходили за разделительные линии.

Для большинства кривых наилучшей траекторией будет движение наружу — внутрь — наружу.



rmo2008-001-063_a

ПУТЬ ТИПИЧНОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ПОВОРОТА

1. *Снаружи*
2. *Внутри (в апексе)*

Движение по склонам

Для движения по склону выбирайте подходящую передачу. При движении по склону вверх, пониженная передача поможет сохранить необходимую тягу. При движении по склону вниз, пониженная передача позволит выполнять торможение двигателем для контроля скорости движения.

Модель SM6

Для запуска двигателя на склоне удерживайте педаль тормоза нажатой, во время перевода сцепления в зону трения. После чего плавно отпустите педаль тормоза, одновременно отпуская рычаг сцепления и задействуя акселератор.

Модель SE6

После останова транспортное средство модели SE6 может скатиться под уклон независимо от включенной передачи. Центробежное сцепление, установленное на данной модели, всегда размыкается, поэтому трансмиссия не сможет предотвратить движение транспортного средства. При останове на склоне всегда удерживайте нажатой педаль тормоза. Для запуска двигателя на склоне удерживайте педаль тормоза нажатой во время увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Отпустите педаль тормоза, когда почувствуете, что диски сцепления вошли в зацепление друг с другом (примерно при 1800 об/мин).

Движение в темное время суток

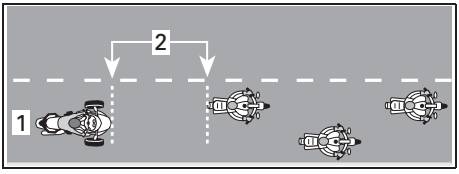
Кроме обязательного использования световых приборов и сигналов для большей заметности в темное время суток, принимайте во внимание возможности своего зрения в темное время суток. При любой возможности используйте дальний свет. Избегайте движения со скоростью, при которой ваш тормозной путь будет превышать освещенную дистанцию. Для наблюдения за дорожной обстановкой вы можете использовать участки пути, освещенные другими транспортными средствами.

Не используйте цветные визоры или стекла при движении в темное время суток. Чрезвычайно важно убедиться в отсутствии царапин или пятен на визоре.

Движение в группе

Не делите свою полосу движения с другими транспортными средствами. Даже с мотоциклами.

При движении за мотоциклами сохраняйте безопасную дистанцию между вами даже в том случае, если мотоциклы движутся по одной стороне полосы. При выполнении поворотов не следуйте по траектории мотоцикла. Мотоциклы могут больше смещаться к границам полосы. Если вы будете двигаться по их траектории, вы можете выехать передними колесами за разделительные линии. Мотоциклы могут проходить повороты быстрее, чем это транспортное средство. Не пытайтесь проходить повороты на подобной скорости.



rmo2008-001-045_a

ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В ГРУППЕ

1. *Центр полосы*
2. *Дистанция в 2 секунды*

Водители этого транспортного средства могут уставать быстрее, чем мотоциклисты, особенно на извилистой дороге. Не пытайтесь

угнаться за мотоциклами — остановитесь, если устали.

Состояние и опасности различных типов дорожного покрытия

Лед, снег и шуга

Не двигайтесь по поверхностям, покрытым льдом, снегом или шугой. Даже при срабатывании системы VSS на скользких поверхностях сила сцепления с ними будет недостаточна для безопасного движения. Это транспортное средство подвержено неконтролируемому вращению на скользких поверхностях больше автомобиля.

Гравийные, грунтовые и песчаные дороги

На гравийных, грунтовых и песчаных дорогах будьте особенно внимательны и снижайте скорость, особенно при маневрировании. На подобных дорогах сила сцепления с поверхностью невелика даже при срабатывании системы VSS.

Мокрое дорожное покрытие и лужи

Обычно транспортное средство развивает достаточную тягу, чтобы обеспечить надежное сцепление с влажной или мокрой поверхностью до тех пор, пока не происходит наезд на слой воды (лужа или бегущая вода). Наравне с другими транспортными средствами это транспортное средство подвержено аквапланированию в случае быстрого наезда на слой воды. Однако, в отличие от большинства автомобилей и мотоциклов, аквапланирование этого транспортного средства возникает на более низкой скорости. Скорее всего, аквапланирование произойдет при наезде на глубокий слой воды. Индикатором глубокого слоя воды служат брызги, возникающие при наезде на слой воды других транспортных средств.

При аквапланировании одно или более колес приподнимаются на слое воды, теряя сцепление с поверхностью. Если это происходит с задним колесом, вы почувствуете как оно скользит из стороны в сторону. При аквапланировании колеса не имеют сцепления с поверхностью, необходимого для управления транспортным средством. Вы можете потерять управление и начать неуправляемое вращение, в этом случае даже система VSS не сможет помочь вам сохранить управление транспортным средством.

Избегайте больших луж или бегущей воды. В случае сильного дождя снизьте скорость или остановитесь на обочине. Если вам предстоит движение через покрытую водой поверхность, максимально снизьте скорость, перед тем как въехать на нее.

После преодоления слоя воды проверьте работу тормозной системы. Приведите ее в действие несколько раз, чтобы просушить тормозные колодки.

Правильно обслуживаемые шины снижают риск аквапланирования. Всегда поддерживайте в шинах рекомендованное давление:

См. главу «*Давление в шинах*» в разделе «*Операции технического обслуживания*».

ВНИМАНИЕ: Разница давлений между левой и правой передними шинами не должна превышать 3,4 кПа (0,5 PSI).

Незамедлительно заменяйте шину, если стал виден индикатор износа протектора, чтобы снизить риск аквапланирования.

Центральная часть полосы становиться особенно скользкой в первые минуты дождя, так как масло и грязь смешиваются с водой. В случае продолжительного дождя вода может скапливаться в выбоинах дорожного покрытия. Избегайте этих участков пониженного сцепления с дорогой. По возможности удерживайте передние колеса на участках с наилучшим сцеплением.

Эксплуатация на пересеченной местности

Не используйте это транспортное средство для езды по пересеченной местности. Данное транспортное средство не обладает характеристиками, необходимыми для движения по пересеченным неровным поверхностям с низким коэффициентом сцепления, обычным для внедорожной эксплуатации. Это транспортное средство может легко застрять, потерять управляемость или опрокинуться. Более того, внедорожная эксплуатация может быть незаконной в некоторых странах.

Препятствия, выбоины и неровности

По возможности избегайте пересечения препятствий, выбоин и неровностей. Если вам необходимо пересечь указанные объекты, сбросьте скорость настолько, насколько это возможно, после чего при пересечении отпустите педаль тормоза. Если пересекаемые препятствие или неровность достаточно широки, перед их пересечением выровняйте транспортное средство таким образом, чтобы оба передних колеса наехали на препятствие одновременно. При пересечении неровностей или выбоин водитель и пассажир должны чуть привстать на подножках, чтобы погасить энергию удара ногами. Будьте готовы к удару о препятствие заднего колеса. Если пересекаемые препятствие, неровность или выбоина достаточно узки, лучше наехать на них задним колесом. Если вы наезжаете на них передним колесом, крепче держите руль. Будьте осторожны, не задействуйте случайно акселератор. Будьте готовы при необходимости изменить свою траекторию.

Если пересекаемые препятствие, неровность или выбоина окажутся достаточно большими, наезд на них может привести к подскоку транспортного средства, что, в свою очередь, может стать причиной удара или выброса водителя и пассажира, потери управления, неуправляемого вращения или опрокидывания.

Если вы не можете полностью остановиться, чтобы избежать препятствия, используйте маневрирование. При необходимости маневрируйте и одновременно задействуйте тормоза.

Если вам встретится крупное животное, например, олень, лучше всего остановиться и дождаться, пока оно покинет проезжую часть или медленно его объехать. Если за вами погналась собака, лучшим выходом будет сбросить скорость, переключиться на более низкую передачу, после чего быстро задействовать акселератор в точке, где собака бы вас настигла.

Дорожные опасности

В любое время в течение поездки может случиться неисправность транспортного средства или непредвиденная ситуация. Правильное обслуживание транспортного средства позволяет снизить риск неисправности, однако вы по-прежнему должны быть готовы к внештатным ситуациям.

- Руководство и комплект инструментов всегда должны находиться на транспортном средстве.
- При остановке в пути соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Если дорога, по которой вы движетесь, оснащена обочинами с покрытием, подайте соответствующий сигнал, информирующий водителей о вашем намерении съехать с дороги. Съезжайте на скорости потока, после чего сбросьте скорость до полного останова.
  - В случае, если обочина дороги не имеет покрытия, включите правый указатель поворота, после чего сбросьте скорость до безопасных значений для того, чтобы съехать с дорожного покрытия.
  - Чтобы увеличить свою заметность, включите лампы аварийной сигнализации.
- Если вы берете с собой мобильный телефон или иное средство связи, полностью зарядите его перед поездкой.
- Если вы попали в ДТП, компания BRP настоятельно рекомендует отвезти транспортное средство (см. «*Перевозка транспортного средства*») к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road для проведения осмотра перед тем, как продолжить эксплуатацию.
- Заполните отчет в компанию BRP о ДТП/несчастном случае.

Прокол

Если произошел прокол, крепко держите руль, плавно сбросьте скорость и осторожно направляйтесь к безопасному месту для аварийной стоянки. Избегайте резкого торможения, переключения вниз, а также резких поворотов руля. В случае прокола переднего колеса, транспортное средство может тянуть в сторону проколотого колеса, поэтому необходимо крепко удерживать руль, чтобы управлять направлением движения. Инструкции по замене проколотой

шины см. раздел «*Ремонт в дороге*».

Предельная нагрузка

Не превышайте предельную нагрузку.

Предельная нагрузка		
Предельная нагрузка транспортного средства (водитель, пассажир, груз и доп. оборудование)	Модели Limited	209 кг (460 (в фунтах))
	Все прочие модели	199 кг (438 (в фунтах))
Передний багажный отсек		6,8 кг (15 (в фунтах))
Боковой кофр		6,8 кг (15 (в фунтах)) (каждый боковой кофр)
Верхний багажный отсек		6,8 кг (15 (в фунтах))

Перегрузка может:

- Ухудшить способность транспортного средства набирать скорость, тормозить и выполнять повороты.
- Снизить эффективность системы VSS.
- Увеличить риск опрокидывания, если груз высоко закреплен или распределен в большей степени на заднюю часть транспортного средства.
- Уменьшить клиренс, увеличивая тем самым риск удара о низкорасположенные препятствия или неровности дороги.
- Увеличить риск повреждения шины.

Движение с дополнительным весом

Тяжелый груз или пассажир влияет на управляемость транспортного средства в силу большей нагрузки на него, а также изменения распределения веса.

1. Вы не сможете столь же быстро набирать скорость. Помните о необходимости иметь больше времени и пространства для совершения маневров.
2. Вы не сможете столь же быстро тормозить. Поддерживайте большую дистанцию до идущего впереди транспортного средства (не менее 3 секунд). Увеличивайте дистанцию, если условия движения не идеальны (малая видимость, плохое состояние дорожного покрытия).
3. Вы не сможете выполнять столь же крутые повороты, а также не сможете выполнять повороты со столь же высокой скоростью. Снизьте скорость и больше чем обычно снижайте ее перед входом в поворот. Избегайте крутых поворотов.
4. Устойчивость транспортного средства может ухудшиться. Риск опрокидывания возрастает во время выполнения экстремальных маневров с грузом, закрепленным высоко или ближе к задней части транспортного средства (например, с пассажиром).

ВНИМАНИЕ: В случае превышения максимально допустимой загрузки транспортного средства

эффективность электронной системы стабилизации снижается.

Движение с пассажиром

Этот раздел относится ко всем моделям F3, включая F3 Base, если установлен полный пассажирский комплект от BRP.

Это транспортное средство предназначено для перевозки только одного пассажира, сидящего сзади водителя. Перевозка большего числа пассажиров категорически запрещена.

Не перевозите пассажира, пока не наберете достаточно опыта вождения в одиночку в различных условиях, а также пока не начнете уверенно управлять транспортным средством.

Пассажир должен быть трезв и внимателен. Он должен быть в состоянии удерживать ноги на подножках, а также держаться за поручни, поддерживать равновесие, удерживаться на сиденье во время резких маневров. Пассажир не должен отвлекать водителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если поручни для пассажиров не установлены на транспортное средство, перевозка пассажиров не допускается.

Убедитесь, что пассажир одет в надлежащую защитную экипировку. Пассажир должен использовать защитную экипировку, рекомендованную для водителя, в особенности, шлем. Пассажиру рекомендуется использовать полнопрофильный шлем. В случае внезапной остановки, это позволит защитить его лицо от удара о шлем водителя.

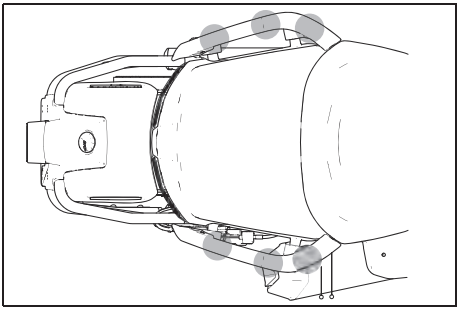
Удерживайте педаль тормоза нажатой, а трансмиссию на нейтральной передаче до тех пор, пока пассажир не займет своего места.

Перед тем как начать движение, проинструктируйте пассажира о мерах предосторожности. Пассажир должен соблюдать следующие правила:

1. Сохранять правильное положение корпуса при движении. Всегда держитесь за пассажирские поручни и не опускайте ноги с пассажирских подножек, даже если у вас есть дополнительная спинка.

   Пассажиру нельзя держаться за водителя, поскольку водитель может не удержать боковое смещение двух человек.

   При разных маневрах может быть удобнее по-разному держаться за поручни. (Например, при выполнении поворота удобнее всего одной рукой взяться за переднюю часть одного поручня, а другой за заднюю часть другого, для других ситуаций можно перемещать ближе к передней или задней частям поручней.)



rmo2015-008-314_a

РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ ХВАТА ПОРУЧНЕЙ

ВНИМАНИЕ Использование поручней для буксировки, подъема или крепления транспортного средства при транспортировке не допускается.

2. Не прикасайтесь к выхлопной трубе, заднему колесу и приводному ремню.
3. Не поворачивать и не наклонять корпус кроме как для сохранения равновесия при выполнении поворота. В случае резкого маневрирования неправильное положение корпуса пассажира может привести к его падению.
4. Следить за дорогой и реагировать на изменяющиеся условия движения. Наклонять корпус для компенсации бокового усилия. При пересечении препятствий, выбоин или неровностей слегка привставать со своего места, не напрягая руки в локтях.

Избегайте резких ускорений, торможений и поворотов, особенно при движении с неопытными пассажирами. Резкие неожиданные маневры могут привести к падению пассажира.

Места для перевозки грузов

Возможна перевозка грузов в переднем багажном отсеке, бардачке или боковых кофрах. Не используйте иные места для перевозки груза, если ваше транспортное средство не оснащен дополнительным оборудованием, сертифицированным компанией BRP.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте грузы на пассажирском сиденье — это приведет к срабатыванию датчика наличия пассажира (PRS, Pillion Rider Switch). В результате калибровка электронной системы стабилизации будет изменена (в расчете на двух седоков), что приведет к ее более преждевременному и интенсивному срабатыванию.

Багажный отсек

Место для хранения и перевозки легких предметов предусмотрено в переднем багажном отсеке и задних боковых кофрах. Не кладите более 6,8 кг (15 (в фунтах)) в каждый из кофров, даже если предметы помещаются. Никогда не храните горючие материалы, например топливо, в переднем багажном отсеке.

Прежде чем начать движение, необходимо убедиться, что передний багажный отсек и боковые кофры надежно закрыты.

Буксировка прицепа

Только модели T и Limited предназначены для буксировки прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не пытайтесь осуществлять буксировку, используя другие модели F3. Система VSS этих транспортных средств будет неэффективна. Велика вероятность потери управления.

Используйте только прицеп BRP, специально разработанный для этого транспортного средства, или одобренный BRP аналог. Важно убедится в том, что прицеп и транспортное средство будут сохранять устойчивость во время нормальной эксплуатации и не будут мешать работе системы стабилизации.

ВНИМАНИЕ Использование не рекомендованных жгутов проводов может привести к неисправности электрической системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование каких-либо иных прицепов может повредить транспортное средство или помешать работе системы стабилизации.
При буксировке прицепа не рекомендуется использовать круиз-контроль.

Буксировка прицепа влияет на управляемость транспортного средства из-за увеличения массы и другого распределения веса.

- Помните о необходимости иметь больше времени и пространства для совершения маневров.
- Помните о увеличении тормозного пути.
- Поддерживайте большую дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Снизьте скорость и больше чем обычно снижайте ее перед входом в поворот. Избегайте крутых поворотов.
- При выполнении экстремальных маневров риск опрокидывания значительно увеличивается.

Боковые ветры и завихрения воздушного потока, вызванные перемещением других участников движения, могут серьезно ухудшить управляемость и повлечь отклонения от прямолинейного движения прицепа. Чтобы минимизировать эффект, поддерживайте постоянную скорость движения и не совершайте резких маневров и торможений.

Снизьте скорость перед входом в поворот.

Проходите поворот по наибольшему радиусу. Для поворота с прицепом необходимо больше пространства.

Старайтесь предвидеть движения, чтобы избежать необходимости двигаться задним ходом с прицепом.

Всегда двигайтесь с низкой скоростью при движении задним ходом. По возможности просите кого-нибудь направлять вас. При первой возможности попрактикуйтесь на открытом пространстве. См. раздел *НЕОБХОДИМЫЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ И ПРАКТИЧЕСКИЕ УПРАЖНЕНИЯ*.

По возможности старайтесь избегать резких маневров, крутых поворотов и экстренных торможений. Они могут привести к «складыванию» или опрокидыванию прицепа. Пустой прицеп легче вывести из равновесия. При ускорении нормальной практикой является переключение передач при более высоких оборотах, чтобы не перегружать двигатель.

ВНИМАНИЕ Избегайте пробуксовки заднего колеса. Камни и щебень, выброшенные из-под колес, могут повредить прицеп.

Максимально допустимая нагрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не крепите груз на крышку прицепа, т.к. это увеличит вероятность опрокидывания. Весь груз должен быть закреплен внутри прицепа.

Максимально допустимая нагрузка соответствующего оборудования для буксировки не должна быть превышена.

Характеристики для буксировки	
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство	18 кг (40 (в фунтах))
Максимальная масса буксируемого груза (прицеп и груз)	182 кг (400 (в фунтах))

ВНИМАНИЕ: Информацию о максимальной грузоподъемности прицепа см. в *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИЦЕПА CAN-AM FREEDOM*.

rmo2010-001-501_a

1. *18 кг (40 (в фунтах))*
2. *182 кг (400 (в фунтах))*

Вертикальная нагрузка на сцепное устройство измеряется при загруженном прицепе. Для измерения нагрузки на сцепное

устройство, при отсоединенном прицепе, могут быть использованы весы. Если прицеп загружается не полностью, распределите груз в передней части прицепа. По достижении максимальной нагрузки на сцепное устройство поместите оставшийся груз в заднюю часть прицепа. Распределение веса в прицепе оказывает влияние на нагрузку на сцепном устройстве. Перераспределите вес в прицепе для соответствия ограничениям при буксировке. Слишком большая нагрузка на сцепное устройство снижает управляемость.. Слишком маленькая нагрузка на сцепное устройство ухудшит устойчивость прицепа и может привести к его раскачиванию и сносу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение максимальной массы буксируемого прицепа может серьезно ухудшить управляемость и эксплуатационные качества транспортного средства. Управляемость, устойчивость, величина тормозного пути и ускорение ухудшаются при буксировке прицепа. Правильная загрузка и распределение веса очень важны. Не перегружайте машину, соблюдайте правила перевозки груза и буксировки прицепа. Перед началом движения всегда убедитесь в правильности закрепления и распределения груза. Распределяйте груз в прицепе как можно ниже, чтобы избежать негативных последствий повышенного центра тяжести. Невозможность следовать приведенным рекомендациям может вызвать ухудшение управляемости, что, в свою очередь, может привести к потере управления.

ВНИМАНИЕ Превышение максимальной массы буксируемого прицепа может привести к неисправности транспортного средства или прицепа. Избегайте перевозки тяжелых предметов с острыми углами, которые могут повредить прицеп. Размещайте груз таким образом, чтобы он не перемещался во время буксировки.

САМОПРОВЕРКА ЗНАНИЙ

Ниже представлены вопросы, позволяющие оценить степень вашего овладения прочитанным материалом. Данные вопросы касаются не всех важных тем, однако ответив на них, вы сможете оценить степень понимания устройства и правил эксплуатации транспортного средства.

Обратитесь к *ОТВЕТАМ*, расположенным сразу же после опросника.

Опросник

1. Если необходимо быстро остановиться, надо нажать педаль тормоза и включить стояночный тормоз.

   Правильно Неправильно

2. Контрольный осмотр следует проводить еженедельно.

   Правильно Неправильно

3. Система VSS позволяет эксплуатировать транспортное средство при любых погодных условиях.

   Правильно Неправильно

4. При необходимости замены шин следует использовать только шины, сертифицированные BRP и приобретенные у авторизованного дилера Can-Am On-Road.

   Правильно Неправильно

5. Для пассажира важно быть внимательным и трезвым.

   Правильно Неправильно

6. Назовите шесть предметов защитной экипировки, которые могут снизить риск получения травмы.

   1) _____ 4) _____

   2) _____ 5) _____

   3) _____ 6) _____

7. Защитная экипировка необходима для предотвращения травм или снижения степени их тяжести, а также для защиты от погодных явлений и вашего комфорта.

   Правильно Неправильно

8. Что из ниже перечисленного не является органом управления транспортным средством?

   а. Руль

   б. Поворотный акселератор

   в. Рычаг переднего тормоза

9. Следует держать включенным ближний свет даже в светлое время суток для большей заметности.

   Правильно Неправильно

10. Обычно следует располагать транспортное средство по центру полосы.

Правильно Неправильно

11. В отличие от мотоцикла, при выполнении поворотов вам следует одновременно нажимать педаль тормоза и поворачивать руль.

Правильно Неправильно

12. В обычных условиях движения дистанция между вами и другим транспортным средством должна составлять как минимум _____.

а. 1 секунду

б. 2 секунды

в. 3 секунды

13. Не следует перевозить легковоспламеняющиеся жидкости, например топливо, в любом багажном отсеке, даже если они разлиты в сертифицированные емкости.

Правильно Неправильно

14. Перечислите 5 способов стать более заметным для других водителей.

1) _____ 4) _____

2) _____ 5) _____

3) _____

15. При торможении на поверхности с отличным от идеального коэффициентом сцепления следует сохранять управление транспортным средством резкими нажатиями на педаль тормоза.

Правильно Неправильно

16. Максимальная нагрузка транспортного средства включает в себя: водителя, пассажира, багаж и все дополнительное оборудование

Правильно Неправильно

17. Это транспортное средство может безопасно буксировать прицеп в случае, если это не приводит к превышению допустимой нагрузки 200 кг (441 (в фунтах)).

Правильно Неправильно

18. Пассажир должен держаться за водителя.

Правильно Неправильно

19. Движение на этом транспортном средстве по безопасности сопоставимо с движением на автомобиле.

Правильно Неправильно

20. Система ABS позволяет совершать резкие нажатия на педаль тормоза без блокировки колес.

Правильно Неправильно

Ответы

1. **Неправильно**

   Для быстрой остановки нажимайте только на педаль тормоза.

2. **Неправильно**

   Контрольный осмотр необходимо проводить перед каждой поездкой.

3. **Неправильно**

   Система VSS не поможет вам сохранить управление в случае, если на дорожном покрытие присутствует лед, снег, шуга или вода в количестве, способном вызвать аквапланирование.

4. **Правильно**

5. **Правильно**

6. 1) Шлем
   2) Средства защиты глаз и лица
   3) Куртка с длинными рукавами
   4) Перчатки
   5) Длинные брюки
   6) Обувь с закрытым носком, желательно выше лодыжки.

7. **Правильно**

8. **с.Рычаг переднего тормоза**

   Данный транспортное средство не оснащено рычагом переднего тормоза.

9. **Неправильно**

   В светлое время суток используйте дальний свет.

10. **Правильно**

11. **Неправильно**

    В случае необходимости вы можете нажимать на педаль тормоза и поворачивать руль, но лучше всего притормаживать перед выполнением поворота.

12. **б. 2 секунды**

    В обычных условиях движения дистанция между вами и другим транспортным средством должна составлять, как минимум, 2 секунды.

13. **Правильно**

14. 1) Проверьте загрязненность ламп и отражателей.
    2) При любой возможности используйте дальний свет.
    3) Используйте указатели поворота.
    4) Используйте стоп-сигналы перед торможением.
    5) При необходимости используйте лампы аварийной сигнализации.
    6) Используйте звуковой сигнал, чтобы обозначить свое присутствие.

7) Избегайте движения в мертвых зонах.

8) Носите экипировку ярких цветов, а также светоотражающую экипировку.

15. **Неправильно**

Следует нажимать и удерживать педаль тормоза, а не совершать резких нажатий. Это транспортное средство оснащено системой ABS, предотвращающей блокировку колес.

16. **Правильно**

17. **Правильно**

Вы можете буксировать прицеп при строгом соблюдении всех рекомендаций.

18. **Неправильно**

Пассажир должен всегда держаться за поручни.

19. **Неправильно**

Устройство легковых и грузовых автомобилей предоставляет защиту в опасных ситуациях. Кроме того, пассажиры могут защитить себя, используя ремни безопасности. Принимайте во внимание тот факт, что езда на этом транспортном средстве опаснее езды на автомобиле. Степень риска получения травмы сопоставима с таковой при движении на мотоцикле.

20. **Правильно**

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, РАЗМЕЩЕННАЯ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Это транспортное средство поставляется с навесным ярлыком и табличками, содержащими важную информацию по безопасности.

Каждый водитель должен ознакомиться с данными ярлыком и табличками и вникнуть в содержащуюся в них информацию.

Навесной ярлык

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** При эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте пассажирских транспортных средств вы можете подвергаться воздействию химических соединений, включая отработавшие газы, угарный газ, фталаты и свинец, которые известны в штате Калифорния, как вызывающие возникновение онкологических заболеваний, дефектов деторождения и других нарушений репродуктивной функции.
Чтобы минимизировать такое воздействие, избегайте вдыхания отработавших газов, не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем это действительно необходимо, техническое обслуживание и ремонт вашего транспортного средства производите в хорошо вентилируемом месте, надевайте перчатки и часто мойте руки.

Подробные сведения см.
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

704906973_RU

EN-704906973-DEC

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.
Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.
Refer to the Safety Card before riding.

Always wear a helmet and riding gear.
With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions
The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704907713

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Can-Am On-Road — это транспортное средство нового типа. Оно требует особых навыков и знаний. Вникните в различия между этим транспортным средством и другими транспортными средствами.

Прочитайте руководство по эксплуатации и посмотрите видеоролик по безопасности, используя ссылку по QR-коду или посетив веб-сайт Can-Am On-Road.
Пройдите курс обучения (при наличии), **попрактикуйтесь,** овладейте органами управлениями и получите соответствующее удостоверение.
Перед поездкой ознакомьтесь в картой безопасности.

Всегда надевайте шлем и защитное снаряжение.
При вождении транспортного средства этого типа водители подвергаются более серьезным опасностям, чем при вождении автомобиля. Даже опытные водители могут столкнуться с другими автомобилями или потерять управление. Это транспортное средство не защитит вас в аварии.

Границы управляемости и дорожные условия
Система стабилизации (VSS) не может предотвратить потерю вами управления, опрокидывание или ваше падение при превышении предельных параметров транспортного средства. Понимайте пределы для разных дорожных условий. Не двигайтесь по льду, снегу или бездорожью. Избегайте луж и бегущей воды. Транспортное средство этого типа может аквапланировать при движении по воде и скользить на дорогах, покрытых гравием, грязью и песком. Если вам необходимо преодолеть такие участки дороги, снизьте скорость.

Этот ярлык может снять только покупатель.

EN-704907713-DEC

Карта безопасности

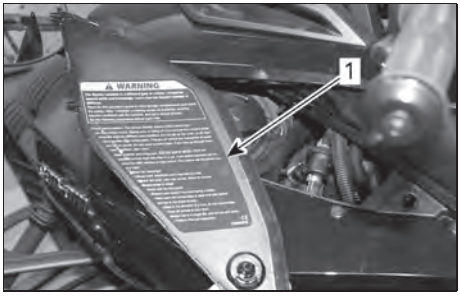
Карта безопасности находится под левой боковой сервисной крышкой. Снимите левую боковую сервисную крышку и обязательно установите ее на место перед поездкой.

Используйте карту безопасности для повторения основной информации по безопасности. Используйте ее для инструктажа новых водителей или пассажиров. Карта безопасности также содержит часто используемую информацию.

ВНИМАНИЕ: Иллюстрации, использованные в настоящем руководстве, дают общее представление о предупреждающих табличках. Ваша модель может отличаться.

EN-704907545-DEC

КАРТА БЕЗОПАСНОСТИ



rmo2015-008-049_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — КАРТА БЕЗОПАСНОСТИ ПОД ЛЕВОЙ БОКОВОЙ СЕРВИСНОЙ КРЫШКОЙ

Предупреждающие наклейки

Они предназначены для обеспечения безопасности водителя, пассажира или других лиц.

Приведенные ниже предупреждающие таблички располагаются на транспортном средстве и должны рассматриваться как его неотъемлемая часть. Если таблички повреждены или утеряны, их следует заменить. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

ВНИМАНИЕ: В случае выявления каких-либо различий между настоящим руководством и реальным транспортным средством, предупреждающие таблички на транспортном средстве имеют приоритет перед изображениями, приведенными в руководстве.

Давление в шинах и максимальная нагрузка

TIRE AND LOADING INFORMATION /
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ЗАГРУЗКЕ

F3 8593_RU

SEATING CAPACITY/ КОЛИЧЕСТВО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ	TOTAL ВСЕГО	2	FRONT СПЕРЕДИ	1	REAR СЗАДИ	1

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg or 460 lb
Общий вес пассажиров и груза не должен превышать 209 кг или 460 фунтов

TIRE / ШИНА	SIZE/ РАЗМЕР	COLD TIRE PRESSURE/ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ	RIM SIZE/ РАЗМЕР ДИСКА
FRONT/СПЕРЕДИ	MC165/55R15 55H	103 кПа/15 psi	15 x 5 дюймов
REAR/СЗАДИ	MC225/50R15 76H	193 кПа/28 psi	15 x 7 дюймов
SPARE/ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО	NONE/НЕТ	NONE/НЕТ	NONE/НЕТ

En-704908593-DEC

МОДЕЛИ LIMITED

TIRE AND LOADING INFORMATION /
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ЗАГРУЗКЕ

F3 8592_RU

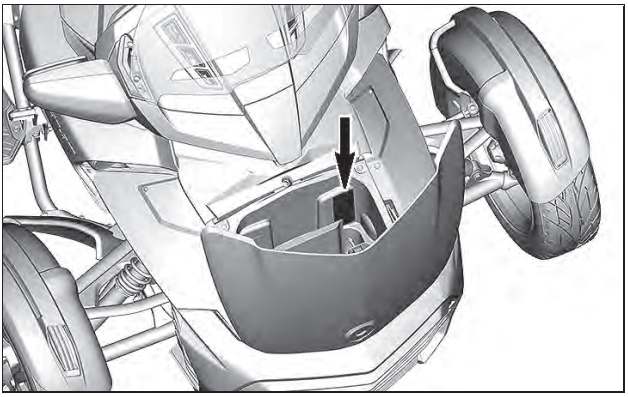
SEATING CAPACITY/ КОЛИЧЕСТВО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ	TOTAL ВСЕГО	2	FRONT СПЕРЕДИ	1	REAR СЗАДИ	1

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg or 438 lb
Общий вес пассажиров и груза не должен превышать 199 кг или 438 фунтов

TIRE / ШИНА	SIZE/ РАЗМЕР	COLD TIRE PRESSURE/ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ	RIM SIZE/ РАЗМЕР ДИСКА
FRONT/СПЕРЕДИ	MC165/55R15 55H	103 кПа/15 psi	15 x 5 дюймов
REAR/СЗАДИ	MC225/50R15 76H	193 кПа/28 psi	15 x 7 дюймов
SPARE/ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО	NONE/НЕТ	NONE/НЕТ	NONE/НЕТ

En-704908592-DEC

ВСЕ ПРОЧИЕ МОДЕЛИ



219002073-037

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВНУТРИ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Перевозка пассажира

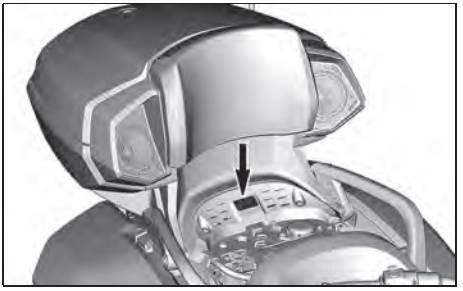
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы уменьшить риск тяжелой травмы и смерти.

- Никогда не перевозите пассажиров, если на транспортном средстве нет закрепленных боковых поручней.
- При движении пассажир всегда должен держаться за поручни.

6121_RU

EN-704906121-Dec



219002073-038

ПОД СИДЕНЬЕМ ПАССАЖИРА — ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ LIMITED

Проверка уровня моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО!

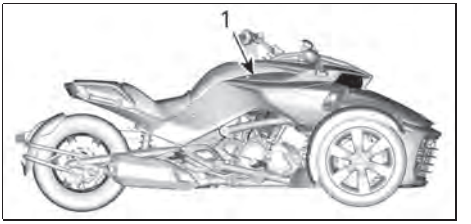
МОТОРНОЕ МАСЛО И ОПРЕДЕЛЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ. НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ КОНТАКТ С НИМИ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ОЖОГОВ.

Проверка уровня моторного масла:

- Во время проверки уровня масла двигатель должен иметь нормальную рабочую температуру.
- Последовательность действий см. в руководстве по эксплуатации.
- Проедьте не менее 15 км.
- Can-Am Spyder должен стоять на ровной горизонтальной площадке.
- Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение 10 минут.
- Остановите двигатель.
- Выполните измерения в течение 2 минут после останова двигателя.
- Для проверки уровня масла щуп следует полностью закрутить на место.
- Используйте полусинтетическое масло 5W40 для 4-тактных двигателей XPS или иное аналогичное масло для мотоциклов.

8335_RU

En-704908335-DEC



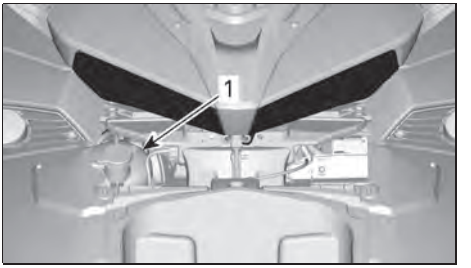
rmo2015-008-053_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Под правой боковой сервисной крышкой*

Горячая охлаждающая жидкость - не открывать

rmo2008-003-003



rmo2015-008-027_a

1. *Под передней сервисной крышкой*

Тормозная жидкость - очистка и заправка

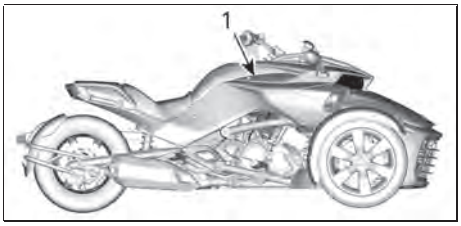
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прежде чем снять крышку компенсационного бачка, ее необходимо очистить.

Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки.

3119_RU

704903119



rmo2015-008-053_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Под правой боковой сервисной крышкой*

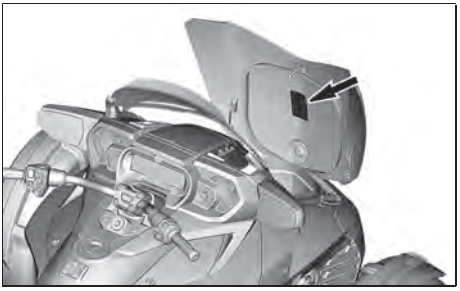
Мойка мотовездехода

ВАЖНО

- **Матовое лакокрасочное покрытие требует специального ухода для поддержания внешнего вида. См. руководство по эксплуатации.**
- **Для мойки хромированных дисков PVD следует использовать слабый мыльный раствор. Не допускается полировка хромированных колес с использованием кислотных или абразивных препаратов.**
- **Не чистите ветровое стекло щелочными или кислотными очистителями, бензином или растворителями, чтобы не повредить его. Руководство по эксплуатации.**

704904936_RU

704904936



219002073-039

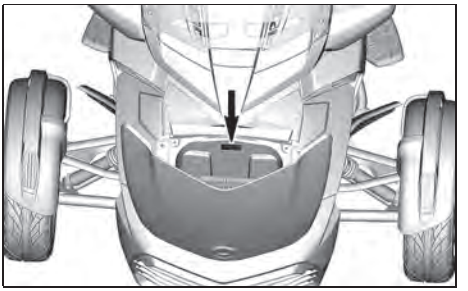
ВНУТРИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КРЫШКИ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Нагрузка переднего багажного отсека

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕГРУЗА
6,8 кг
ПРЕДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА
5122_RU

704905122



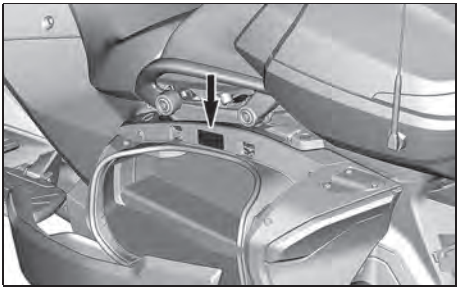
219002073-040

Нагрузка бокового багажного отсека

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕГРУЗА
6,8 кг
ПРЕДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА
5122_RU

704905122



219002073-041

ВНУТРИ КРЫШКИ БОКОВОГО ОТСЕКА

Нагрузка верхнего багажного отсека

Модели Limited

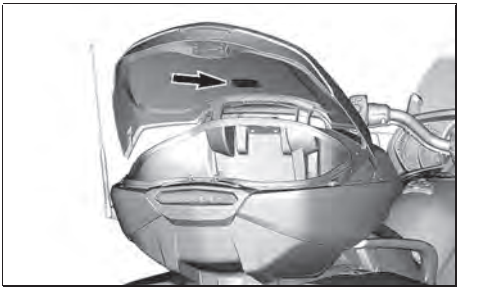
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ 5964_RU

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕГРУЗА:

Без верхней стойки
Максимальная загрузка контейнера.....9 кг

С установленной верхней стойкой
Максимальная загрузка контейнера + загрузка верхней стойки.....6,8 кг

EN-704905964-DEC



219002073-043

ВНУТРИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КРЫШКИ ВЕРХНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Давление в задней подвеске

Модели T и Limited

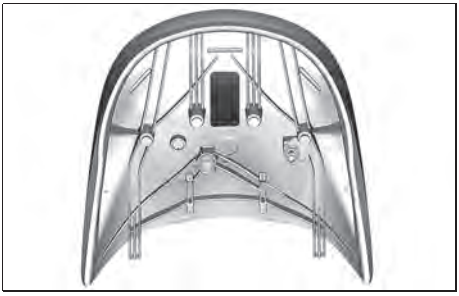
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ 70 кПа / 10 Psi / 0,7 бар
НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ 70 кПа / 10 Psi / 0,70 бар

НАГРУЗКА		(ПАССАЖИР + ГРУЗ) кг				
		0	45/100	70/150	90/200	115/250
ВОДИТЕЛЬ	кг	кПа/Psi/бар				
	70/150	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90/200	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

704905966_RU

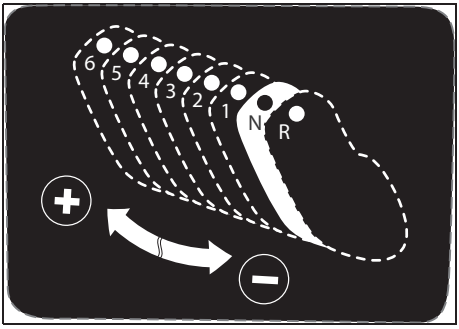
704905966



219002073-042

1. Под сиденьем пассажира

Схема переключения передач (модель для японского рынка)



704904116A

ТОЛЬКО МОДЕЛИ ДЛЯ ЯПОНСКОГО РЫНКА — УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ДИЛЕРОМ

ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПРОБЛЕМАХ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Ваша безопасность очень важна для компании Bombardier Recreational Products Inc (BRP). При возникновении каких-либо вопросов вам следует незамедлительно обратиться в службу работы с клиентами компании BRP.

В США, если вы подозреваете, что ваше транспортное средство имеет дефект, который может стать причиной ДТП или привести к травме или гибели людей, вам следует немедленно уведомить об этом компанию Bombardier Recreational Products Inc. и дополнительно проинформировать Национальное управление по обеспечению безопасности дорожного движения (NHTSA).

Если управление NHTSA получает похожие рекламации, оно может начать расследование, и если обнаружит, что проблемы с безопасностью имеются в группе транспортных средств, оно может начать кампанию отзыва и устранения неисправностей транспортных средств. Однако управление NHTSA не может быть вовлечено в решение индивидуальных проблем между вами, вашим дилером или компанией Bombardier Recreational Products Inc.

Контактная информация Национального управления по обеспечению безопасности дорожного движения (NHTSA)	
	888-327-4236
TTY	1 800-424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590
WWW	www.safercar.gov

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

ЛИСТ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Мы рекомендуем проведение ежегодного освидетельствования вашего транспортного средства на предмет соответствия его требованиям безопасности. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру компании BRP. Хотя это не требуется, но рекомендуется проведение предсезонной подготовки вашего транспортного средства силами сотрудников авторизованного дилерского центра компании BRP On-Road. Каждое посещение авторизованного дилера компании BRP — это хорошая возможность для него проверить, включено ли ваше транспортное средство в какую-нибудь гарантийную кампанию. Мы также рекомендуем своевременно посетить официальный дилерский центр BRP On-Road, если вам стало известно о проведении каких-либо кампаний, касающихся безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проводите контрольный осмотр перед каждой поездкой, чтобы выявить потенциальные проблемы, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации. Контрольный осмотр позволяет выявить износ или другие проблемы, которые могут привести к неисправностям. Устраните выявленные неисправности для снижения риска поломки или отказа. В случае необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Всегда устанавливайте боковые сервисные крышки на место и проверяйте надежность их крепления.

Перед запуском транспортного средства проверьте следующее:

Позиция	Операция	✔
Шины	Осмотрите на наличие повреждений. Проверьте давление воздуха в шинах и оцените степень износа протектора. См. раздел «*Операции технического обслуживания*»	
Колеса и зажимные гайки	Осмотрите на наличие повреждений. Вручную покрутите гайки крепления передних колес, чтобы выявить слабую затяжку. Убедитесь в наличии гайки крепления оси заднего колеса.	
Приводной ремень	Убедитесь в отсутствии износа, порезов, проколов и утерянных зубьев. Проверьте центровку. Дополнительную информацию см. в разделе «*Операции технического обслуживания*».	
Утечки	Убедитесь в отсутствии утечек под транспортным средством.	
Все крышки багажных отсеков	Потяните крышку, чтобы убедиться, что она надежно защелкнута.	
Зеркала	Очистите и отрегулируйте: (см. «*зеркала*» в разделе «*оборудование*»).	
Педаль тормоза	Нажмите и убедитесь, что вы чувствуете ощутимое сопротивление. При отпускании педаль должна возвращаться в исходное положение.	
Рукоятка акселератора	Поверните несколько раз. Убедитесь, что рукоятка перемещается плавно и без заеданий, а при отпускании возвращается в положение, соответствующее холостому ходу двигателя	
Рычаг сцепления (модель SM6)	Отрегулируйте так, как вам удобно (см. «*основные органы управления*»). Нажмите, чтобы убедиться, что рычаг перемещается плавно и без заеданий и при отпускании возвращается в исходное положение.	
Переключатель передач (модель SE6)	Убедитесь, что переключатель передач работает правильно в обоих направлениях и возвращается в центральное положение при отпускании.	
Загрузка	Убедитесь, что общая нагрузка на транспортное средство (включая вес водителя, пассажира, груза и дополнительного оборудования) не превышает максимально допустимого значения, указанного в разделе «*Технические характеристики*».	
Пневматическая подвеска (модели T)	Проверьте давление в шинах, см. «*основные операции*».	

Поверните ключ в замке зажигания в положение ON:

Позиция	Операция	✔
Многофункциональная приборная панель	Проверьте показания приборов, индикацию контрольных ламп, сообщения и уровень топлива.	
Световые приборы	Проверьте работу фар головного освещения, заднего фонаря, стоп-сигнала, указателей поворота и ламп аварийной сигнализации.	
Звуковой сигнал	Проверьте работоспособность.	
Рулевое управление	Запустите двигатель и убедитесь, что руль перемещается плавно и без заеданий.	
Выключатель останова двигателя	Убедитесь, что выключатель останова двигателя работает правильно.	
Стояночный тормоз	Запустите двигатель, выключите стояночный тормоз, убедитесь, что сигнальная лампа тормоза, расположенная на многофункциональной приборной панели, погасла.	
Тормоз	Медленно двигайтесь вперед на небольшое расстояние, приведите в действие тормоза, чтобы проверить их работу.	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проведение регулярного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии.

Владелец транспортного средства несет ответственность за его надлежащее техобслуживание. Гарантийная рекламация может быть отклонена, если неисправность возникла в результате неправильного технического обслуживания и нарушения правил эксплуатации со стороны владельца или водителя.

Выполняйте периодические проверки и следуйте Регламенту технического обслуживания. **Следование графику техобслуживания не освобождает от обязанности проводить осмотр перед каждой поездкой**.

Проверка наличия кодов неисправностей является широко распространенной практикой и настоятельно рекомендуется в качестве первого шага при проведении технического обслуживания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение или несвоевременное выполнение технического обслуживания транспортного средства может сделать его эксплуатацию небезопасной.

Регламент EPA — транспортные средства для Канады и США

Ремонтная мастерская или выбранный владельцем специалист может проводить техническое обслуживание, замену, ремонт приборов и систем снижения токсичности отработавших газов. Данные инструкции не требуют компонентов или обслуживания со стороны компании BRP или авторизованных дилеров Can-Am.

Хотя авторизованный дилер Can-Am On-Road обладает глубокими техническими знаниями и инструментами для обслуживания вашего транспортного средства, гарантийное обращение по нормативам токсичности ОГ к авторизованному дилеру Can-Am On-Road или в любую другую организацию, состоящую в коммерческих отношениях с компанией BRP, не является обязательным условием.

Владелец транспортного средства несет ответственность за его надлежащее техобслуживание. Гарантийная рекламация может быть отклонена, если неисправность возникла в результате неправильного технического обслуживания и нарушения правил эксплуатации со стороны владельца или водителя.

В отношении гарантийных рекламаций по нормативам токсичности выхлопа компания BRP ограничивает проведение диагностики и ремонта авторизованными дилерами Can-Am. За дополнительной информацией обратитесь

к главе *«ГАРАНТИЯ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США»* в разделе *«ГАРАНТИЯ»*.

Соблюдайте требования к топливу, приведенные в разделе «Заправка» настоящего руководства. Даже если доступно топливо с содержанием этилового спирта выше 10%, помните, что использование на данном транспортном средстве топлива с содержанием этилового спирта свыше 10% запрещено агентством по защите окружающей среды США. Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может стать причиной повреждения компонентов системы снижения токсичности.

Первый контрольный осмотр — 5000 км (3000 (в милях))
Выполните все пункты *КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ*.
Замените моторное масло и масляный фильтр.
Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления **(только модель SM6)**.
Проверьте уровень тормозной жидкости.
Проверьте работу механизма заднего хода.
Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
Проверьте работу управляющих переключателей.
Проверьте состояние и натяжение приводного ремня. (Выполняется авторизованным дилером Can-Am On-Road)
Проверьте момент затяжки гайки крепления заднего колеса. (Выполняется авторизованным дилером Can-Am On-Road)
Проверьте состояние тормозных дисков и колодок.
Проверьте надежность крепления поручней пассажира.
Проверьте надежность крепления подножек.
Проверьте панели кузова на отсутствие люфтов.
Проверьте работу защелок багажных отсеков, петель и сердечников замков. Очистите и смажьте при необходимости.
Снимите переднюю решетку и очистите радиатор от загрязнений и пыли.

Каждые 1500 км (1000 (в милях))
Проверьте уровень масла.

Каждые 15 000 км (9300 (в милях)) или ежегодно (что наступит раньше)
Выполните все пункты *КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ*.
Замените моторное масло и масляный фильтр.
Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления **(только модель SM6)**.

Каждые 15 000 км (9300 (в милях)) или ежегодно (что наступит раньше)
Проверьте уровень тормозной жидкости. Заменяйте каждые 2 года.
Проверьте состояние тормозных магистралей.
Проверьте работу механизма заднего хода.
Проверьте радиатор, шланги и водяной насос.
Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
Проверьте герметичность системы охлаждения.
Проверьте работоспособность переключателей и датчика наличия пассажира.
Проверьте состояние топливных магистралей, трубок системы удаления паров топлива и адсорбера.
Проверьте надежность затяжки клемм аккумуляторной батареи.
Проверьте состояние приводного ремня и его натяжение (выполняется авторизованным дилером Can-Am On-Road)
Проверьте состояние компонентов системы выпуска отработавших газов (трубы, обжимные кольца, соединения и прокладки)
Проверьте рулевое управление на отсутствие люфтов.
Проверьте состояние поперечных рулевых тяг.
Проверьте амортизаторы на отсутствие протечек или других повреждений.
Проверьте момент затяжки гайки крепления заднего колеса. (Выполняется авторизованным дилером Can-Am On-Road)
Проверьте состояние шарового шарнира.
Проверьте состояние подшипников передних и заднего колеса.
Проверьте состояние тормозных дисков и колодок.
Проверьте надежность крепления поручней пассажира.
Проверьте надежность крепления подножек.
Проверьте панели кузова на отсутствие люфтов.
Смазать и проверить работоспособность замков и петель крышек багажных отсеков.
Снимите переднюю решетку и очистите радиатор от загрязнений и пыли.
Смажьте цилиндры всех замков залив в них по две капли масла XPS STORAGE OIL.

Каждые 30 000 км (19 000 (в милях))
Замените воздушный фильтр и очистите корпус воздушного фильтра
Замените жидкость гидропривода сцепления **(только модель SM6)**.

Каждые 45 000 км (28 000 (в милях))
Замените топливный фильтр (или каждые 5 лет)
Замените масляный фильтр гидравлического блока (HCM) **(только для модели SE6)**.
Замените предварительный фильтрующий элемент адсорбера.
Замените охлаждающую жидкость (или каждые 5 лет).
Замените свечи зажигания.
Проверьте состояние рычагов передней подвески и резиновых втулок.

ПЕРВОЕ ТО

Мы рекомендуем пройти ТО у авторизованного дилера Can-Am On-Road после первых 5000 км (3000 (в милях)) пробега. Проведение первого ТО очень важно — не следует пренебрегать им.

ВНИМАНИЕ: Первое ТО транспортного средства проводится за счет владельца.

Компания BRP рекомендует вам подтвердить прохождение ТО, заверив его выполнение подписью авторизованного дилера Can-Am On-Road.

_____

Дата ТО

_____

Подпись сотрудника авторизованного дилера Can-Am On-Road, ремонтной мастерской или мастера

_____

Имя сотрудника авторизованного дилера Can-Am On-Road, название ремонтной мастерской или имя мастера

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В настоящем разделе приведены указания для выполнения основных операций технического обслуживания.

По причине сложности некоторых операций технического обслуживания требуются хорошие навыки механика.

Некоторые операции должны выполнять авторизованный дилер Can-Am On-road, мастерская по ремонту или выбранный вами специалист.

Если вы не обладаете соответствующими знаниями и опытом, обращайтесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road, в ремонтную мастерскую или специалисту по вашему выбору.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остановите двигатель и выполните техническое обслуживание, следуя описанным ниже операциям. Если не выполнять указания по выполнению операций технического обслуживания, то есть вероятность получения травм от горячих или подвижных частей, от системы электрооборудования, химикатов и других опасностей.

Моторное масло

Рекомендованное моторное масло

ВНИМАНИЕ: На моделях SE6 для двигателя, коробки передач, сцепления и гидравлического блока (HCM) используется одно и то же масло.

Двигатели Rotax® разработаны и прошли эксплуатационные испытания с использованием масла XPS™.

Компания BRP рекомендует использовать указанное моторное масло XPS или его эквивалент на протяжении всего срока эксплуатации.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS™
4T 5W40 SYNTHETIC BLEND OIL
ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО XPS НЕДОСТУПНО
Используйте синтетическое моторное масло SAE 5W40 для 4-тактных двигателей, отвечающее следующим требованиям к смазочным материалам или превышающее их: **SJ, SL, SM или SN по классификации API** Сертификационная наклейка API должна содержать, по крайней мере, один из указанных стандартов.

Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ Эксплуатация двигателя с ненадлежащим уровнем масла может вызвать серьезные поломки двигателя. Выполните следующую операцию, чтобы получить точную информацию об уровне моторного масла.

Проверка уровня моторного масла выполняется на прогретом до рабочей температуры двигателе.

ВНИМАНИЕ Доведение уровня моторного масла до нормы на холодном двигателе приведет к переливу.

1. Совершите поездку продолжительностью не менее 15 км (9 (в милях)).
2. Установите транспортное средство на ровной горизонтальной площадке.
3. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение 10 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

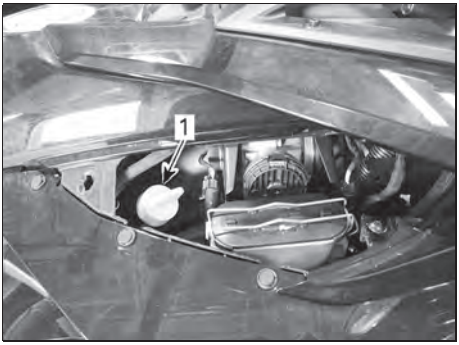
Отработавшие газы содержат ядовитый угарный газ, быстро накапливающийся в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. При вдыхании он может привести к серьезным травмам или смерти. Запуск двигателя производите в открытых, хорошо проветриваемых местах.

ВНИМАНИЕ Доведение уровня моторного масла до нормы на холодном двигателе приведет к переливу.

4. Остановите двигатель.

ВНИМАНИЕ: Проверку и доведение уровня моторного масла до нормы следует выполнить в течение 2 минут после останова двигателя.

5. Снимите правую боковую сервисную крышку. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».
6. Выкрутите и извлеките масляный щуп.

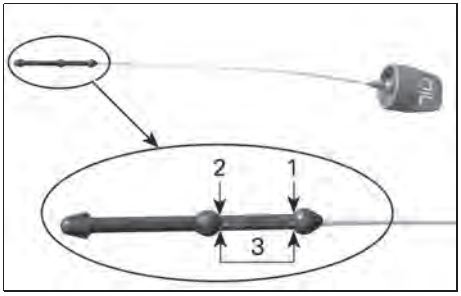


rbl2015-006-522_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Масляный щуп

7. Вытрите масляный щуп.
8. Вставьте щуп на место и **полностью закрутите** его.
9. Выкрутите и вновь извлеките масляный щуп.
10. Проверьте уровень моторного масла на масляном щупе. Уровень масла должен находиться вблизи верхней метки на щупе.



rmr2014-011-080_a

1. *MAX*
2. *MIN*
3. *Рабочий диапазон, 0,5 л (0,5 (в кварталах (жидк., США)))*

Уровень масла между метками MIN и MAX:

1. Не доливайте масло.
2. Правильно вставьте и затяните масляный щуп.
3. Установите правую боковую сервисную крышку.

Уровень масла ниже метки MIN:

1. Добавьте примерно 500 мл (17 жидк. унц. (США)) рекомендуемого масла.

ВНИМАНИЕ: Количество масла между отметками MIN и MAX составляет 500 мл (17 жидк. унц. (США)).

2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода в течение 10 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы содержат ядовитый угарный газ, быстро накапливающийся в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. При вдыхании он может привести к серьезным травмам или смерти. Запуск двигателя производите в открытых, хорошо проветриваемых местах.

ВНИМАНИЕ Доведение уровня моторного масла до нормы на холодном двигателе приведет к переливу.

3. Остановите двигатель.
4. Вновь проверьте уровень моторного масла.

ВНИМАНИЕ: Проверку и доведение уровня моторного масла до нормы следует выполнить в течение 2 минут после останова двигателя.

5. Повторяйте приведенные выше операции, пока уровень масла не будет между верхней и нижней метками на щупе. **Не допускайте перелива.**
6. Правильно вставьте и затяните масляный щуп.
7. Установите правую боковую сервисную крышку.

Замена моторного масла и фильтра

1. Прежде чем приступить к замене масла, убедитесь, что транспортное средство установлено на ровной горизонтальной площадке.

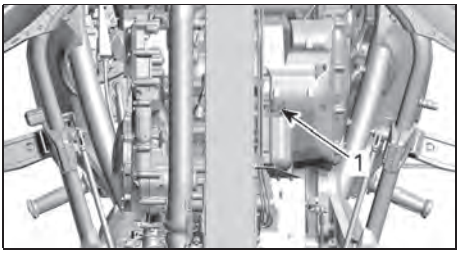
ВНИМАНИЕ Замену моторного масла и фильтра следует выполнять одновременно. Замена масла

следует выполнять при прогретом двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Моторное масло может быть очень горячим.

2. Снимите следующие правые панели корпуса, см. «*КОРПУС*».
   - Боковая сервисная крышка
   - Боковая панель
3. Очистите поверхности вокруг сливной пробки под крышкой поддона картера.
4. Установите подходящий поддон для сбора масла под крышкой поддона картера.
5. Выкрутите сливную пробку и утилизируйте уплотнительные прокладку и кольцо.

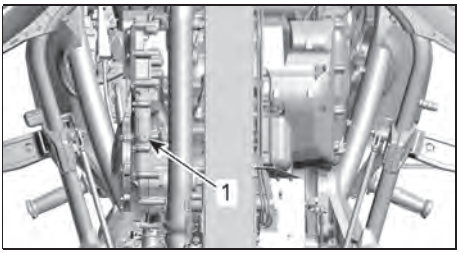


rmo2015-008-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Сливная пробка

6. Извлеките щуп.
7. Выждите достаточное количество времени, чтобы полностью слить масло.
8. Очистите поверхности вокруг магнитной сливной пробки на кожухе сцепления.
9. Установите подходящий поддон для сбора масла под кожух сцепления.
10. Выкрутите магнитную маслосливную пробку и утилизируйте уплотнительное кольцо.

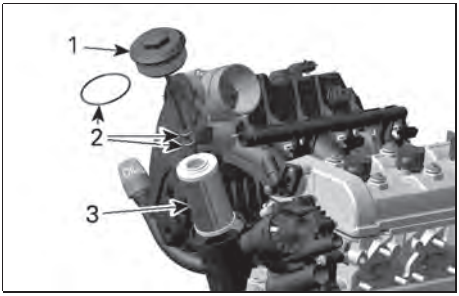


rmo2015-008-002_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Магнитная сливная пробка

11. Снимите крышку масляного фильтра и утилизируйте ее уплотнительные кольца.
12. Извлеките и утилизируйте масляный фильтр.



rmr2014-011-081_a

1. Крышка масляного фильтра
2. Уплотнительное кольцо
3. Масляный фильтр

13. Выждите достаточное время, чтобы полностью слить масло из кожуха сцепления.
14. Проверьте и очистите корпус масляного фильтра от загрязнений и осадка.
15. Очистите магнит на сливной пробке.

16. Используя **НОВЫЕ** уплотнительные шайбы и кольца, установите обе сливные пробки на место.

ВНИМАНИЕ Повторное использование уплотнительных шайб и колец сливных пробок не допускается. Всегда заменяйте их новыми.

17. Затяните сливные пробки с рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки	
Сливная пробка (крышка масляного поддона)	28 Н•м ± 2 Н•м (21 (в фунтах силы-фут) ± 1 (в фунтах силы-фут))

Момент затяжки	
Магнитная сливная пробка (кожух сцепления)	20 Н•м ± 1 Н•м (15 (в фунтах силы-фут) ± 1 (в фунтах силы-фут))

18. Установите **НОВЫЙ** масляный фильтр для двигателя.
19. Установите **НОВЫЕ** уплотнительные кольца на крышку масляного фильтра.
20. Установите крышку масляного фильтра и затяните согласно спецификации.

Момент затяжки	
Крышка масляного фильтра	25 Н•м ± 3 Н•м (18 (в фунтах силы-фут) ± 2 (в фунтах силы-фут))

21. Залейте необходимое количество рекомендуемого масла в масляный резервуар.

Модели SM6

Когда выполнять...	Количество
Замена моторного масла и фильтра	4,5 л (4,8 (в квартах (жидк., США)))

Модели SE6

Когда выполнять...	Количество
Замена моторного масла и фильтра	4,7 л (5,0 (в квартах (жидк., США)))
Замена моторного масла, фильтра и фильтра гидравлического блока	4,9 л (5,2 (в квартах (жидк., США)))

22. Вставьте щуп на место и полностью закрутите его.
23. Проверьте уровень моторного масла. См. «*Проверка уровня моторного масла*» в данном разделе.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что контрольная лампа давления масла гаснет через 5 секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа давления масла продолжает гореть дольше 5 секунд, ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ и проверьте уровень масла еще раз.

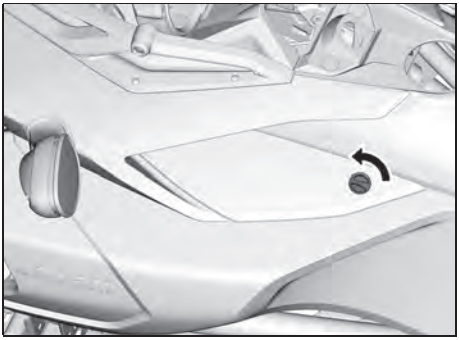
24. Убедитесь в отсутствии утечек через крышку масляного фильтра, магнитную сливную пробку (кожух сцепления), сливную пробку поддона картера.

25. Установите все снятые панели кузова на место.
26. Утилизируйте отработавшее масло в соответствии с требованиями местного природоохранного законодательства.

Воздушный фильтр

Снятие воздушного фильтра

В случае необходимости см. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*» в разделе «*ОБОРУДОВАНИЕ*».

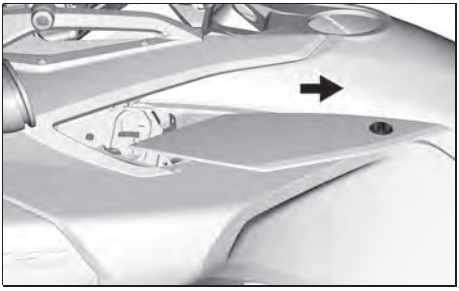


rmr2015-141-004_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СЕРВИСНЫЕ КРЫШКИ

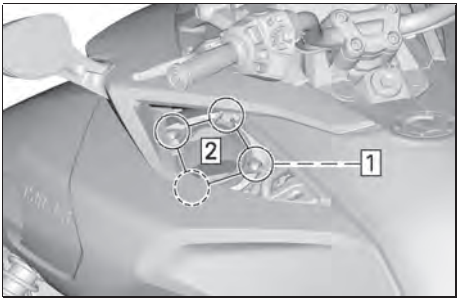
rmr2015-141-005_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



rmr2015-141-006_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

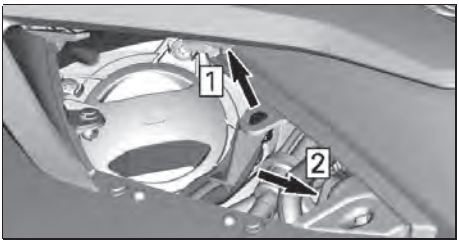


rmr2015-109-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Шаг 1: Выкрутите все четыре винта

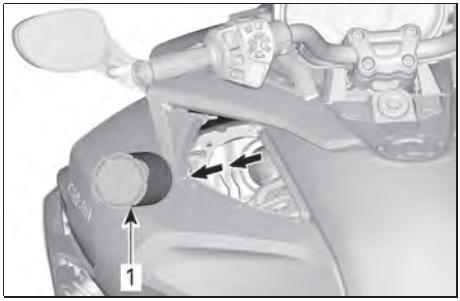
Шаг 2: Снимите крышку воздушного фильтра



219001719-019_a

МОДЕЛИ F3-T И F3 LIMITED

1. *Снимите пластиковый фиксатор.*
2. *Отведите жгут электрических проводов.*



rmr2015-109-003_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ИЗВЛЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ ШУМА ВПУСКА.

1. Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ Медленно снимите воздушный фильтр, чтобы пыль и мусор остались внутри и не выпали в чистую зону глушителя шума всасывания воздуха (после воздушного фильтра).

Осмотр воздушного фильтра

Осмотрите воздушный фильтр и убедитесь, что он не загрязнен и не поврежден.

ВНИМАНИЕ **Не** рекомендуется применять сжатый воздух для чистки бумажного фильтра. Это может повредить волокна бумажного элемента и снизить фильтрующую способность при эксплуатации в условиях сильной запыленности.

ВНИМАНИЕ Не используйте для очистки бумажного фильтрующего элемента моющий раствор.

ВНИМАНИЕ Проверьте состояние глушителя шума впуска и удалите все загрязнения. Не допускайте попадания загрязнений во впускной коллектор двигателя.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что загрязнения не попали во впускной коллектор, в противном случае удалите все загрязнения. Очистите фильтр, не допуская попадания загрязнений внутрь.

Замените воздушный фильтр в соответствии с рекомендациями Регламента технического обслуживания, а также, учитывая условия эксплуатация транспортного средства (например, эксплуатация в условиях повышенной запыленности).

Установка воздушного фильтра

Установка выполняется в порядке обратном снятию. Обратите внимание на следующее:

Перед установкой фильтра убедитесь, что посадочное кольцо воздушного фильтра правильно установлено и не перекручено.

Убедитесь что воздушный фильтр правильно ориентирован.

ВНИМАНИЕ: На фильтре есть специальное место, где можно записать дату и пробег, когда был установлен новый фильтр.

Установите крышку воздушного фильтра на глушитель шума впуска.

Затяните винты крепления в крестообразной последовательности.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крепления крышки воздушного фильтра	3 Н•м ± 0,5 Н•м (27 (в фунтах силы-дюйм) ± 4 (в фунтах силы-дюйм))

Охлаждающая жидкость

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

ВНИМАНИЕ Используйте специально предназначенный антифриз на основе этиленгликоля с содержанием ингибиторов коррозии для двигателей внутреннего сгорания из алюминия.

Пользуйтесь всегда одной и той же маркой охлаждающей жидкости. Не смешивайте охлаждающие жидкости разных производителей, кроме случаев, когда система охлаждения полностью слита и охлаждающая жидкость залита заново.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ XPS™
EXTENDED LIFE PRE-MIXED COOLANT
ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ XPS НЕДОСТУПНА
Используйте низкосиликатную предварительно смешанную этиленгликолевую охлаждающую жидкость (50%-50%) с увеличенным сроком службы, состав которой специально разработан для алюминиевых двигателей внутреннего сгорания

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

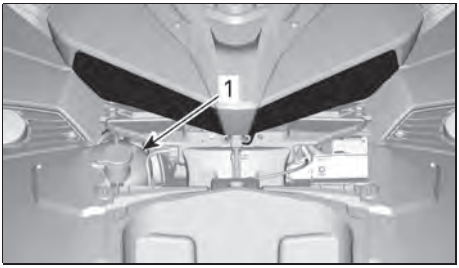
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость может быть очень горячей и выплеснуться наружу, если двигатель не остыл. Помните об этом, снимая крышку расширительного бачка системы охлаждения. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе, чтобы избежать ожогов.

Проверка уровня охлаждающей жидкости при холодном двигателе производится следующим образом:

1. Припаркуйте транспортное средство на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Откройте передний багажный отсек.
3. Снимите переднюю сервисную крышку. См. раздел «*КУЗОВ*».
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости справа. Охлаждающая жидкость должна находиться чуть выше метки COLD.

ВНИМАНИЕ: Если двигатель не остыл, охлаждающую жидкость можно увидеть, когда она не превышает метку уровня HOT.



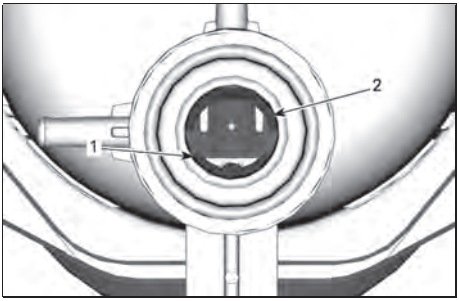
rmo2015-008-027_a

1. Крышка бачка охлаждающей жидкости

5. При необходимости долейте охлаждающую жидкость так, чтобы она находилась чуть выше метки COLD. Пользуйтесь воронкой, чтобы не расплескать жидкость.

Не допускайте перелива.

6. Немедленно прекратите долив охлаждающей жидкости, как только она появится в горловине расширительного бачка.



219001829-004_a

1. Метка COLD
2. Метка HOT

7. Установите сервисную крышку на место.

ВНИМАНИЕ: Если требуется частый долив охлаждающей жидкости в систему охлаждения, возможны протечки или проблемы с двигателем. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Жидкость гидропривода сцепления (модель SM6)

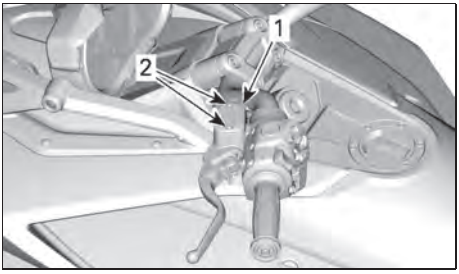
Проверка уровня жидкости гидропривода сцепления

Проверку уровня жидкости гидропривода сцепления следует выполнять в случае ненормальной работы сцепления или затрудненном переключении передач с помощью соответствующего рычага.

Бачок гидропривода сцепления расположен рядом с кнопкой включения заднего хода на левой рукоятке руля.

Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления, выполнив следующее:

1. Припаркуйте транспортное средство на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Выровняйте руль, для того чтобы расположить верхнюю часть бачка гидропривода сцепления горизонтально.
3. Очистите поверхность, прилегающую к крышке бачка.
4. Отверните винты крепления крышки.



rmo2015-008-008_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка компенсационного бачка гидропривода сцепления
2. Винты крепления, которые надо открутить

5. Осторожно снимите крышку. Будьте внимательны, не уроните уплотнение крышки.
6. Загляните в бачок.

Проверьте уровень жидкости в бачке.

- Жидкость должна доходить до верхней метки (выпуклость на стенке бачка).

rmo2013-003-040_a

1. Минимум
2. Максимум

Долив жидкости гидропривода сцепления

1. В случае, если уровень жидкости гидропривода сцепления не соответствует требованиям, долейте ее до верхней метки. Используйте только тормозную жидкость DOT 4.
2. При необходимости долейте тормозную жидкость. **Не допускайте перелива.**

ВНИМАНИЕ Немедленно вытирайте всю пролитую жидкость.

3. Нажмите на уплотнение крышки, чтобы установить его на место.
4. Установите на место крышку бачка гидропривода сцепления.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крышки	1,35 Н•м ± 0,15 Н•м (12 (в фунтах силы-дюйм) ± 1 (в фунтах силы-дюйм))

Вентилятор радиатора

Удалите загрязнения с решеток.

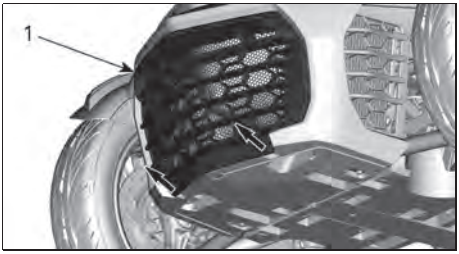
ВНИМАНИЕ Не используйте мойки высокого давления, они могут повредить пластины радиатора. Очищать только сжатым воздухом с задней стороны (направляйте воздух с задней части на переднюю).

Для получения доступа к радиаторам выверните винты крепления передней решетки.

rmo2015-008-050_a

ВИНТЫ КРЕПЛЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ РЕШЕТКИ

Потяните переднюю решетку, чтобы снять ее.



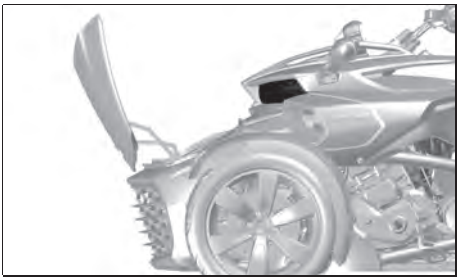
219001719-018_a

1. *Чистка вентиляторов радиатора*

Аккумуляторная батарея

Расположение аккумуляторной батареи

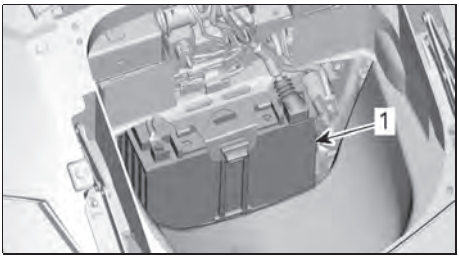
Аккумуляторная батарея расположена в переднем багажном отсеке. Для доступа к аккумуляторной батарее откройте передний багажный отсек.



rmo2015-008-009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК ОТКРЫТ

Извлеките корзину. См. «*Панели кузова*».



rmo2015-008-010_b

1. *Аккумуляторная батарея*

Зарядка аккумулятора

Это транспортное средство снабжено необслуживаемой аккумуляторной батареей, она полностью герметична и не требует долива воды для регулировки уровня электролита. Аккумуляторная батарея может потребовать зарядки, если транспортное средство не эксплуатировалось в течение, по крайней мере. одного месяца.

Замену аккумуляторной батареи должен всегда выполнять авторизованный дилер Can-Am On-Road.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте обычные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи. Кислота может вытечь из аккумуляторной батареи через вентиляционное отверстие. Также кислота может вытечь, если нарушена целостность корпуса аккумуляторной батареи, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелых ожогов.

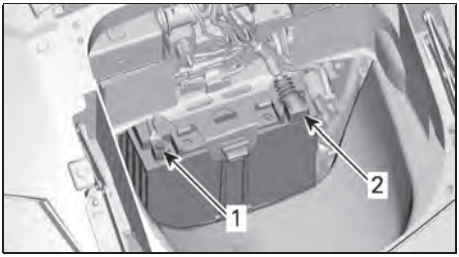
Аккумуляторную батарею можно заряжать без снятия с транспортного средства.

ВНИМАНИЕ Следуйте инструкциям, поставляемым с вашим зарядным устройством. Неправильная зарядка может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

Для зарядки аккумуляторной батареи выполните следующее:

1. Откройте передний багажный отсек.
2. Извлеките корзину. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».
3. Первым подсоедините КРАСНЫЙ (+) провод к соответствующему выводу аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините ЧЕРНЫЙ (-) провод к соответствующему выводу аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения электрооборудования транспортного средства всегда первым подсоединяйте КРАСНЫЙ (+) провод.



rmo2015-008-010_a

1. ЧЕРНАЯ (-) клемма
2. КРАСНАЯ (+) клемма

5. Включите зарядное устройство. Скорость зарядки зависит от величины тока заряда.

После окончания зарядки:

6. Первым отсоедините ЧЕРНЫЙ (-) провод.
7. Отсоедините КРАСНЫЙ (+) провод.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения электрооборудования транспортного средства всегда первым отсоединяйте ЧЕРНЫЙ (-) провод.

8. Установите корзину на место и закройте передний багажный отсек.

Для зарядки можно использовать стандартное зарядное устройство. Рекомендуемая величина тока зарядки — 2 А. В случае полного разряда аккумуляторную батарею можно зарядить от внешнего источника, например аккумуляторной батареи автомобиля (см. «*РЕМОНТ В ДОРОГЕ*»).

Для медленной зарядки аккумуляторной батареи дома можно использовать устройство для непрерывной подзарядки малым током. Этот тип зарядных устройств может работать в течение длительного времени, не повреждая аккумуляторную батарею. Всегда соблюдайте время зарядки, указанное в инструкциях на зарядное устройство.

Приводной ремень

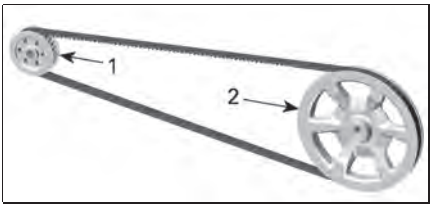
Проверяйте положение и состояние приводного ремня перед каждой поездкой.

Регулировки положения и провисания приводного ремня должны осуществляться авторизованным дилером Can-Am On-Road в соответствие с «*РЕГЛАМЕНТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*».

Выравнивание приводного ремня

Если приводной ремень выступает за внешний край звездочки, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On -Road для регулировки его положения.

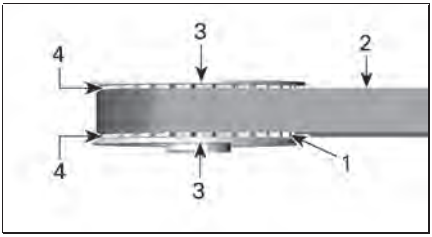
ВНИМАНИЕ: Ремень **НЕ ДОЛЖЕН** касаться фланцев **ПЕРЕДНЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ**.



219001702-001_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Передняя звездочка*
2. *Задняя звездочка*



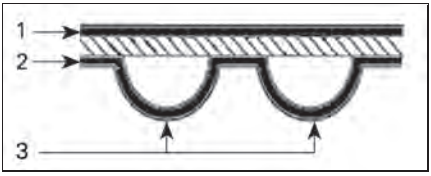
219001702-002_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕЗДОЧКА

1. *Зубцы передней звездочки*
2. *Ремень*
3. *Фланцы звездочки*
4. *Зазор между фланцами и ремнем*

Износ приводного ремня

Проверьте состояние приводного ремня, включив нейтральную передачу, выключив двигатель, установив транспортное средство на ровной поверхности с достаточным запасом свободного пространства (вам потребуется катать транспортное средство вперед или назад, чтобы проверить состояние приводного ремня по всей его длине).



rmo2008-001-109_a

ПОВЕРХНОСТИ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

1. *Внешняя поверхность*
2. *Зубчатая поверхность*
3. *Зубец*

Проверьте на следующее:

СТОЯНИЕ ИЗНОСА	НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ
Хорошее состояние	Нет
Волосные трещины	Следить за состоянием
Мелкое выкрашивание	Следить за состоянием
Открытые трещины	Заменить ремень
Износ зацепа	Заменить ремень
Обломанные зубья	Заменить ремень
Износ ткани, видны внутренние элементы	Заменить ремень

СТОЯНИЕ ИЗНОСА	НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ
	Заменить ремень
Повреждение камнем	Заменить ремень

ВНИМАНИЕ: Появление волосных трещин не требует немедленной замены ремня, однако, контроль над его состоянием должен быть усилен, так как волосные трещины со временем превращаются в открытые или становятся причиной разрушения зубцов, что уже требует обязательной замены приводного ремня. Ремень с поврежденной центральной частью, в конце концов, придется заменить. Если же трещины доходят до края ремня, то скорое разрушение ремня становится неизбежным.

Вместе с ремнем рекомендуется менять и звездочки. Это необходимо для продления срока эксплуатации нового ремня.

Регулировка натяжения приводного ремня

Если при движении вы чувствуете вибрацию или шум приводного ремня или же ремень пропускает зубцы звездочки, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road для регулировки натяжения. В ходе обкатки (первые 1000 км (600 (в милях))) внимательно следите за состоянием транспортного средства.

Колеса и шины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нерекомендованные, поврежденные, изношенные дальше индикатора износа или неправильно накачанные шины могут привести к потере управления.

Новые шины не будут максимально эффективны, пока не завершится их обкатка. Эффективность работы систем торможения и VSS, а также рулевого управления может быть снижена в течение этого периода. Будьте предельно осторожны. Шины требуют обкатки около 300 км (200 (в милях)) с частыми торможениями и поворотам. При движении с нечастыми торможениями и поворотами увеличьте продолжительность обкатки.

Шины были разработаны специально для этого транспортного средства. Используйте только радиальные шины, рекомендованные компанией BRP, которые можно заказать только у авторизованного дилера Can-Am On-Road.

В случае снятия или замены заднего колеса выполните следующее:

- Проверьте и очистите подшипник и уплотнение задней звездочки. Замените, если сломаны или повреждены.
- Осмотрите и очистите подшипники задней оси. Замените, если сломаны или повреждены.
- Замените и смажьте уплотнения подшипников задней оси.

- Замените и смажьте уплотнительное кольцо задней оси.
- Осмотрите и очистите изнашиваемые втулки задней оси. Замените, если сломаны или повреждены.

В случае снятия или замены заднего колеса выполните следующее:

- Замените гайку задней оси.
- Замените и смажьте уплотнения подшипников задней оси.
- Замените и смажьте уплотнительное кольцо задней оси.
- Проверьте состояние резинового демпфера. Замените, если сломаны или повреждены.

Давление воздуха в шинах

Для обеспечения оптимальных параметров эффективности и износа руководствуйтесь давлением накачки в холодное время. Недостаточное или избыточное давление в шинах могут привести к неравномерному износу.

Рекомендованное давление воздуха в шинах указано на табличке, расположенной внутри правой сервисной крышки.

При изменении погодных условий также изменяется давление в шине. Падение температуры на 6 °C может вызывать соответствующее падение давления в шинах на 1 PSI (7 кПа). Регулярно проверяйте давление в шинах и при необходимости корректируйте его.

ВНИМАНИЕ: Разница давлений между левой и правой передними шинами не должна превышать 3,4 кПа (0,5 PSI).

Повреждения шин

Проверяйте все шины на отсутствие:

- Порезов, разрывов и трещин.
- Неровностей и выпуклостей как на боковой части шины, так и на протекторе.
- Гвоздей или иных посторонних предметов как на боковой части шины, так и на протекторе.
- Утечек воздуха (шипящий звук), вызванных плохой посадкой на ободе колеса или неисправным вентилем шины.

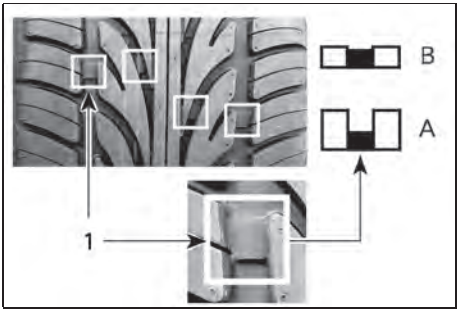
Если случилось что-либо, из указанного выше, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road для ремонта или замены шины.

Износ рисунка протектора

Проверьте остаточную высоту рисунка протектора, используя индикаторы износа (элементы из жесткой резины, находящиеся в основании рисунка; позиция 1 на рисунке ниже). Проверьте износ в трех точках на протекторе шины:

- На внешней кромке.
- В центральной части.
- На внутренней кромке.

На шине, изношенной до предела, обнажаются индикаторы, расположенные на протекторе. Если хотя бы один из индикаторов стал видимым, как можно скорее замените шину, обратившись к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.



rmo2008-001-041_a

ИЗНОС РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

1. Индикатор износа протектора

A. Надлежащая высота протектора
B. Минимальная высота протектора — заменить шину

Неравномерный износ шины — обычное явление, зависящее от характера вождения и состояния дорог. Середина задней шины изнашивается неравномерно в зависимости от манеры вождения — агрессивной или спокойной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Конструкция шин предусматривает вращение только в одном направлении. Не меняйте местами левое и правое колеса. Шина, установленная неправильно, не обеспечивает требуемого сцепления с дорогой, в результате чего возможна потеря управления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держите переднее колесо за спицу так как при вращении колеса ваши пальцы могут оказаться зажаты между колесом и тормозным суппортом.

Перестановка шин

Выполните перестановку передних шин, когда глубина протектора достигнет 4 мм (5/32 (в дюймах)). Это способствует продлению строка их службы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Конструкция шин предусматривает вращение только в одном направлении. Не меняйте местами левое и правое колеса. Для перестановки шины снимаются с колес. Шина, установленная неправильно, не обеспечивает требуемого сцепления с дорогой, в результате чего возможна потеря управления.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не держите переднее колесо за спицу так как при вращении колеса ваши пальцы могут оказаться зажаты между колесом и тормозным суппортом.

Регистрационная форма для шин

В случае отзыва шин, компания BRP сможет связаться с вами лишь в том случае, если вы предоставили свое имя и адрес. Являясь производителем родстеров, компания BRP ведет учет идентификационных номеров шин (TIN), связанных с идентификационным номером транспортного средства (VIN) (обратитесь к разделу *ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА*), а также информации о текущем владельце.

В случае замены любой шины транспортного средства вы должны заполнить регистрационную форму шины и отправить ее в группу поддержки потребителей производителя шин. Получить регистрационную форму можно у авторизованного дилера Can-Am On-Road.

Тормоза

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

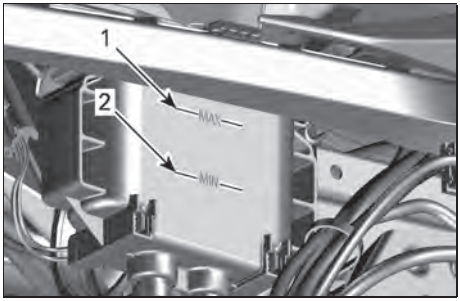
Новые компоненты тормозной системы не обеспечивают максимальной эффективности торможения, пока не пройдут обкатку. Эффективность работы тормозной системы может быть снижена — будьте осторожны. Тормоза требуют периода обкатки около 300 км (200 (в милях)) с частыми торможениями. При движении с нечастыми торможениями увеличьте продолжительность обкатки.

Проверка уровня тормозной жидкости

Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки.

Проверьте уровень тормозной жидкости, выполнив следующее:

1. Припаркуйте транспортное средство на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Снимите правую боковую сервисную крышку. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».
3. Снимите правую боковую панель. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».
4. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень должен находиться выше метки MIN для обоих компенсационных бачков.



rmo2015-008-054_a

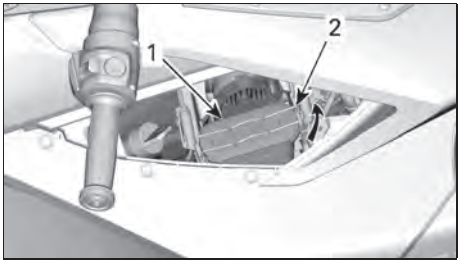
1. *Метка MAX уровня тормозной жидкости*
2. *Метка MIN уровня тормозной жидкости*

5. При необходимости долейте тормозную жидкость. См. «*ДОБАВЛЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ*».

ВНИМАНИЕ: Низкий уровень тормозной жидкости может указывать на утечки или износ тормозных накладок. Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Долив тормозной жидкости

1. Снимите крышку заливного отверстия.



rmo2015-008-043_a

1. *Крышка заливного отверстия*
2. *Механизм блокировки крышки заливной горловины*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем снять крышку компенсационного бачка, ее необходимо очистить. Пользуйтесь тормозной жидкостью DOT 4 из герметичной упаковки.

2. Долейте тормозную жидкость до метки MAX.

ВНИМАНИЕ: Замена изношенных тормозных колодок новыми приведет к подъему уровня тормозной жидкости в расширительном бачке. Если перед заменой уровень тормозной жидкости доходил до метки MAX, возможен разлив тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ Пролитая тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности или пластиковые элементы. Вытирайте любые потеки тормозной жидкости.

3. Установите крышку на место и зафиксируйте ее.
4. Установите правую боковую панель. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».
5. Установите правую боковую сервисную крышку. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».

Проверка тормозной системы

Это транспортное средство оснащено гидравлическими дисковыми передними и задним тормозами. Тормоза регулируются самостоятельно и не требуют настроек.

Педаль тормоза также не требует регулировки.

Для поддержания тормозов в надлежащем состоянии, проверяйте следующее согласно «*РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*»:

1. отсутствие протечек во всей тормозной системе,
2. западание педали тормоза при нажатии,
3. тормозные диски на отсутствие износа и повреждений поверхности,
4. износ, повреждение или ослабление крепления накладок тормозных колодок.

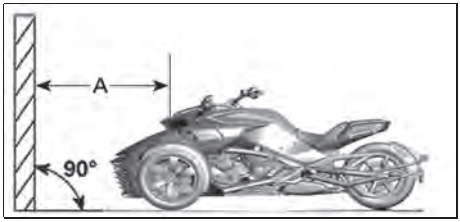
При неполадках в тормозной системе обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Фары

Проверка угла наклона фар

Модели для североамериканского рынка

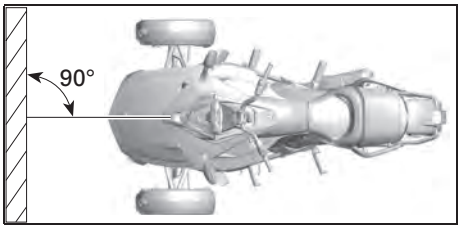
1. Проверьте давление воздуха в шинах. См. раздел «*ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*».
2. Установите транспортное средство 10 м (33 (в футах))напротив проверочной поверхности, как показано. Убедитесь, что транспортное средство расположено на ровной горизонтальной поверхности.



rmo2015-008-200_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

A. 10 м (33 (в футах))



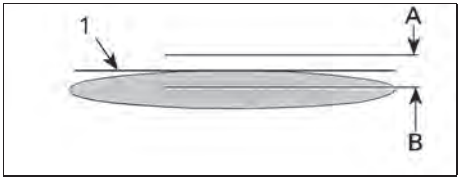
rmo2015-008-201_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

3. На вертикальной поверхности начертите 2 параллельные линии как указано ниже:

Линии на проверочной поверхности	
Линия A	644 мм (25-23/64 (в дюймах)) от земли
Линия B	554 мм (21-13/16 (в дюймах)) от земли

4. Водитель должен сесть на свое место.
5. Включите **ближний** свет.
6. Регулировка угла пучка света выполнена правильно, если верхняя линия светового пятна фары находится между двумя метками.



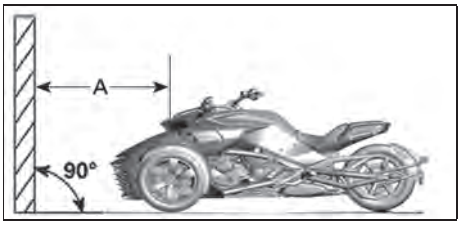
rmo2015-008-778_a

1. Верхняя линия

A. Линия на 644 мм (25-23/64 (в дюймах)) от земли
B. Линия на 554 мм (21-13/16 (в дюймах)) от земли

Все, кроме моделей для рынка Северной Америки

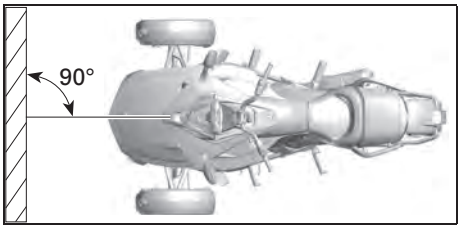
1. Проверьте давление воздуха в шинах. См. раздел «*ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*».
2. Установите транспортное средство 10 м (33 (в футах))напротив проверочной поверхности, как показано. Убедитесь, что транспортное средство расположено на ровной горизонтальной поверхности.



rmo2015-008-200_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

A. 10 м (33 (в футах))



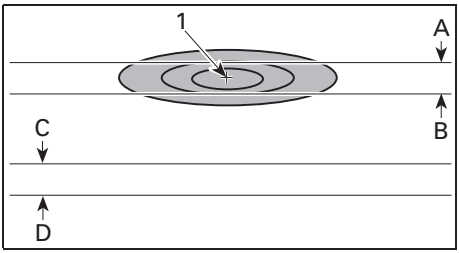
rmo2015-008-201_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

3. На вертикальной поверхности начертите 4 параллельные линии как указано ниже:

Линии на проверочной поверхности	
Линия A	688 мм (27-3/32 (в дюймах))
Линия B	618 мм (24-21/64 (в дюймах))
Линия C	564 мм (22-13/64 (в дюймах))
Линия D	514 мм (20-15/64 (в дюймах))

4. Водитель должен сесть на свое место.
5. Включите **дальний** свет фар.
6. Регулировка угла пучка света выполнена правильно, если фокус луча фары (самое яркое пятно) находится между верхними метками.



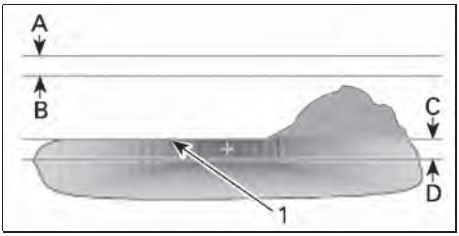
rmo2008-027-105_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СВЕТ ФАРЫ НА ПРОВЕРОЧНОЙ ПОВЕРХНОСТИ — ДАЛЬНИЙ СВЕТ (ОДНА ФАРА)

1. Фокус луча фары

A. 688 мм (27-3/32 (в дюймах)) от земли
B. 618 мм (24-21/64 (в дюймах)) от земли
C. 564 мм (22-13/64 (в дюймах)) от земли
D. 514 мм (20-15/64 (в дюймах)) от земли

7. Включите ближний свет.
8. Регулировка угла пучка света выполнена правильно,если верхняя линия светового пятна фары находится между двумя нижними метками.



rmo2016-009-009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — СВЕТ ФАРЫ НА ПРОВЕРОЧНОЙ ПОВЕРХНОСТИ — БЛИЖНИЙ СВЕТ (ОДНА ФАРА)

1. Верхняя линия

A. 688 мм (27-3/32 (в дюймах)) от земли
B. 618 мм (24-21/64 (в дюймах)) от земли
C. 564 мм (22-13/64 (в дюймах)) от земли
D. 514 мм (20-15/64 (в дюймах)) от земли

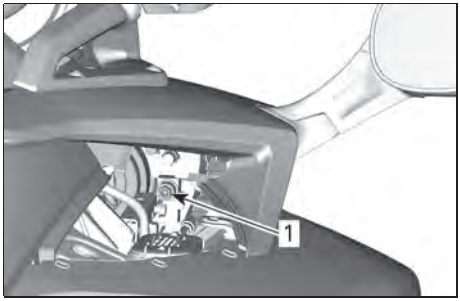
ВНИМАНИЕ: Для стран с левосторонним движением фокус луча должен располагаться с левой стороны.

Регулировка фар

Модели для североамериканского рынка

Используя ключ 10 мм, выполните регулировку каждой фары, вращая регулировочный элемент, расположенный на ее корпуса. Поворачивайте регулировочный элемент по часовой стрелке, чтобы поднять луч фары или против часовой стрелки — чтобы опустить его. Обе фары должны быть отрегулированы одинаковым образом.

ВНИМАНИЕ: Не превышайте максимальный момент затяжки — 0,8 Нм.



rmo2015-008-771_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА ПРАВАЯ СТОРОНА

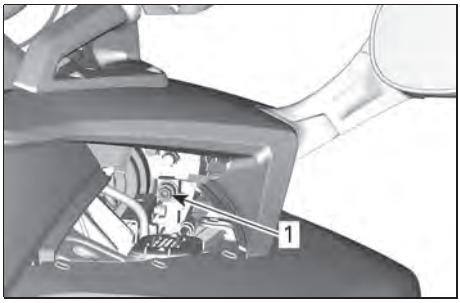
1. *Регулировочный элемент фары*

Все, кроме моделей для рынка Северной Америки

Дальний свет

Используя ключ 10 мм, выполните регулировку каждой фары, вращая регулировочный элемент, расположенный на ее корпуса. Поворачивайте регулировочный элемент по часовой стрелке, чтобы поднять луч фары или против часовой стрелки — чтобы опустить его. Обе фары должны быть отрегулированы одинаковым образом.

ВНИМАНИЕ: Не превышайте максимальный момент затяжки — 0,8 Нм.



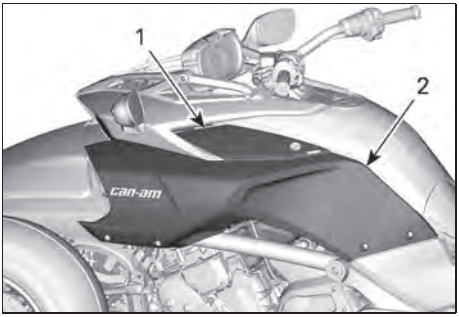
rmo2015-008-771_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПОКАЗАНА ПРАВАЯ СТОРОНА

1. *Регулировочный элемент фары*

Ближний свет

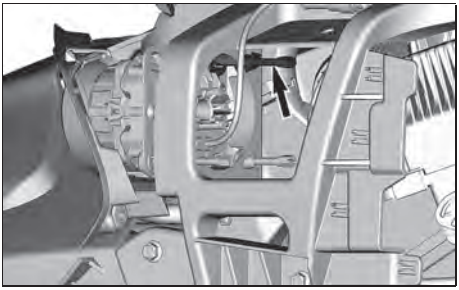
См. раздел «*ПАНЕЛИ КОРПУСА*» и снимите следующее.



rmr2015-126-020_a

1. *Боковая сервисная крышка*
2. *Боковая панель.*

Вращением регулировочных винтов установите необходимую высоту луча ближнего света фары. Обе фары должны быть отрегулированы одинаковым образом.



219002073-080

Чистка транспортного средства

Не используйте аппараты высокого давления (которые используются для мойки автомобилей), поскольку они могут повредить определенные части транспортного средства.

ВНИМАНИЕ Для мойки хромированных дисков следует использовать слабый мыльный раствор. Не допускается полировка хромированных дисков с использованием кислотных или абразивных препаратов.

ВНИМАНИЕ Не чистите ветровое стекло щелочными или кислотными очистителями, бензином или растворителями, чтобы не повредить его.

ВНИМАНИЕ Для чистки **матового покрытия** не используйте воск, спрей или иные продукты, использующиеся для чистки обычных покрытий. Не используйте для чистки абразивы. Не используйте приспособлений для чистки и полировки. Не прилагайте чрезмерных усилий при протирании поверхностей транспортного средства.

Мойка транспортного средства:

1. Тщательно ополосните транспортное средство водой, чтобы смыть грязь.
2. Возьмите мягкую чистую ветошь и вымойте транспортное средство водой с раствором мягкого моющего средства, например, мылом специальной рецептуры для мотоциклов и автомобилей.

ВНИМАНИЕ: Теплая вода хорошо очищает ветровое стекло и передние панели от налипших насекомых.

3. Во время мойки транспортного средства обратите особое внимание на следы масел и смазки. Можно использовать специальное средство или мягкий автомобильный обезжириватель. Неукоснительно следуйте инструкциям, предоставленным производителем чистящего средства.

Средство для обслуживания
Средство XPS Roadster

4. Насухо вытрите транспортное средство замшей или мягким полотенцем.

Транспортное средство с матовым покрытием

ВНИМАНИЕ Не используйте воск, спрей или иные продукты, использующиеся для чистки обычного покрытия. Не используйте для чистки абразивы. Не используйте приспособлений для чистки и полировки. Не прилагайте чрезмерных усилий при протирании поверхностей транспортного средства.

Чистите вручную, используя мягкую рукавицу и мягкое моющее средство, безопасное для покрытия. Для удаления инородных объектов, например, насекомых, используйте мягкий аппликатор и неагрессивный растворитель. Нанесите на поверхность достаточное количество воды перед тем, как ее чистить. Трите поверхность осторожно.

Этот вариант лакокрасочного покрытия может потребовать более частой очистки.

Защита транспортного средства

Нанесите неабразивную полировальную пасту на пластиковые элементы.

ВНИМАНИЕ Не наносите полировальные составы на матовые поверхности (включая выкрашенные матовой краской).

Поверхность	Препарат/предостережение
Глянцевое покрытие	Используйте неабразивную полировальную пасту безопасную для покрытия
Матовое покрытие	Не наносите полировальные составы

ВНИМАНИЕ Не полируйте ветровое стекло пластиковыми очистителями/полировальниками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не наносите защитные составы для винила или пластика на сиденье — его поверхность станет скользкой и водитель или пассажир могут упасть с транспортного средства.

Хранение

Если транспортное средство не будет эксплуатироваться в течение ближайших 4 месяцев, например в зимний период, необходимо выполнить его подготовку к хранению, чтобы сохранить его в рабочем состоянии.

Компания BRP рекомендует обратиться к авторизованному дилеру Can-Am On-Road для подготовки транспортного средства к хранению. Или же вы можете выполнить основные операции самостоятельно.

При подготовке к хранению:

1. Проверьте транспортное средство и обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road, ремонтной мастерской или частному лицу по вашему выбору для выполнения обслуживания, ремонта или замены.
   - Для граждан США и Канады для получения информации о гарантийных рекламациях обратитесь к главе «ГАРАНТИЯ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США» в разделе «*Гарантия*».
2. Замените моторное масло и фильтр. Для выполнения обслуживания, ремонта или замены обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road, в ремонтную мастерскую или частному лицу.
3. Проверьте уровни охлаждающей и тормозной жидкостей, а также жидкости гидропривода сцепления.
4. Заполните топливный бак, добавьте стабилизатор топлива и запустите двигатель для предотвращения коррозии топливного бака и окисления топлива. Строго следуйте инструкциям, размещенным на контейнере стабилизатора топлива.
5. Доведите давление воздуха во всех шинах до рекомендованного значения.
6. Очистите транспортное средство.
7. Смажьте все тросы управления, защелки, замки, оси вращения всех рычагов.
8. Закройте и зафиксируйте защелками все багажные отсеки.
9. Накройте транспортное средство чехлом из «дышащего» материала (например, тарпаулина). Не допускается использовать пластиковые или аналогичные чехлы, которые ограничивают проникновение воздуха, способствуют повышению температуры под ними и не предотвращают скопление влаги.
10. Храните транспортное средство в сухом прохладном месте с небольшими колебаниями среднесуточных температур, а также вдали от солнечных лучей.
11. Ежемесячно заряжайте аккумуляторную батарею (рекомендуемая сила зарядного тока — 2 А). Для этого нет необходимости снимать аккумуляторную батарею.

Предсезонная подготовка

После окончания периода хранения транспортное средство необходимо осмотреть и подготовить к эксплуатации. Выполните следующие операции:

1. Расчехлите и очистите транспортное средство.
2. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.
3. Проведите контрольный осмотр и опробуйте транспортное средство, двигаясь с низкой скоростью.

.

Эта страница специально оставлена пустой.

РЕМОНТ В ДОРОГЕ

ВНИМАНИЕ Если необходима перевозка транспортного средства, не буксируйте его, т. к. буксировка может серьезно повредить транспортное средство. Подробные инструкции см. главу «*Перевозка транспортного средства*» в этом разделе.

Не происходит переключения на 1-ю передачу (модель SM6)

В случае, если не происходит переключения на 1-ю передачу, когда транспортное средство остановлено:

1. Медленно отпускайте рычаг сцепления, сохраняя небольшое давление на рычаг переключения передач.
2. Когда вы почувствуете, что рычаг переключается в положение 1ой передачи, выжмите рычаг сцепления.

Не происходит переключения на нейтральную передачу (модель SE6)

В случае, если не происходит переключения на нейтральную передачу, когда транспортное средство не движется:

1. Число оборотов двигателя будет автоматически увеличено до 1300 об/мин, после чего оно вернется к значениям холостого хода.
2. Если это не помогло, повторите, нажав кнопку переключения на пониженную передачу.

Не происходит переключения передач (модель SE6)

Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

Двигатель не запускается

Коленчатый вал двигателя не проворачивается

1. Не выполнено подтверждение приветственного предупреждающего сообщения на приборной панели.
   – *Нажмите кнопку РЕЖИМА (М = режим), чтобы подтвердить прочтение приветственного предупреждающего сообщения.*
2. Выключатель останова двигателя находится в положении OFF.
   – *Убедитесь, что выключатель останова двигателя находится в положении ON.*
3. Не нажат рычаг сцепления (модель SM6).
   – *Нажмите и удерживайте рычаг сцепления.*
4. Ключ в замке зажигания находится в положении OFF.
   – *Поверните ключ в замке зажигания в положение ON.*
5. Аккумуляторная батарея разряжена или плохо подключена.
   – *Проверьте заряд аккумуляторной батареи. При необходимости зарядите (см. «Операции технического обслуживания»).*
   – *Проверьте подсоединение проводов к выводам аккуму-*

ляторной батареи в переднем багажном отсеке (см. «Операции технического обслуживания»).

6. Перегорел предохранитель.
   – *Проверьте состояние предохранителя (см. «Замена предохранителей и ламп» в этом разделе).*
7. Включена передача коробки передач (модель SE6).
   – *В случае, если включена передача коробки передач, нажмите педаль тормоза.*
8. Ключ зажигания не считан.

   Если иммобилайзер не может получить данные от ключа, двигатель запущен не будет. Следующие факторы могут препятствовать нормальной работе иммобилайзера:
   - повреждение компьютерной микросхемы,
   - крупные металлические предметы рядом с ключом,
   - электронные устройства рядом с ключом,
   - второй электронный кодированный ключ рядом с ключом,
   - другое сильное электромагнитное поле рядом с ключом,
   – *Если двигатель не запускается и на кластере отображается сообщение об ошибке ключа, убедитесь в отсутствии причины или причин, указанных выше. Если сбой сохраняется, а указанные причины отсутствуют, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.*

Коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается

1. Низкий уровень топлива
   – *Долейте топливо (см. «Основные операции»).*
2. Слабый заряд аккумуляторной батареи.
   – *Проверьте заряд аккумуляторной батареи. При необходимости зарядите (см. «Операции технического обслуживания»).*
   – *Проверьте подсоединение проводов к аккумуляторной батарее в переднем багажном отсеке.*
3. Неисправность блока управления двигателем.
   – *Проверьте, горит ли соответствующая сигнальная лампа при запуске двигателя. Для выполнения обслуживания, ремонта или замены обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road, в ремонтную мастерскую или частному лицу. Информацию о гарантийных рекламациях см. «ГАРАНТИИ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США» в настоящем документе.*

СООБЩЕНИЯ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Важная информация о состоянии транспортного средства выводится на многофункциональную приборную панель. При запуске двигателя всегда проверяйте приборную панель на наличие горящих сигнальных ламп или специальных сообщений.

ВНИМАНИЕ: Возможны комбинации двух различных неисправностей.

Модели F3 и F3-S

СИГНАЛЬНАЯ(-ЫЕ) ЛАМПА(-Ы)	ОТОБРАЖАЕМОЕ СООБЩЕНИЕ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
N R МИГАЕТ	Нет	Неисправность датчика включенной передачи	- Остановите транспортное средство и дайте возможность включиться нейтральной передаче. Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
Нет	BAD KEY (НЕИСПРАВНЫЙ КЛЮЧ)	Неправильный или поврежденный ключ	Используйте правильный ключ для транспортного средства или обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
ВКЛ	HIGH ENGINE TEMPERATURE (ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ)	Перегрев двигателя	- Остановитесь и дайте двигателю остыть. - Проверьте отсутствие протечек. - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте (см. «*Операции технического обслуживания*»).
ВКЛ	LO BATT VOLT (НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ) или HI BATT VOLT (ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)	Низкое или высокое напряжение аккумуляторной батареи	- Зарядите аккумуляторную батарею (см. «*Операции технического обслуживания*»). - Проверьте соединения аккумуляторной батареи. Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
ABS ВКЛ	ABS FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ABS)	Неисправность системы ABS. ABS не работает.	Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.

СИГНАЛЬНАЯ(-ЫЕ) ЛАМПА(-Ы)	ОТОБРАЖАЕМОЕ СООБЩЕНИЕ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
ВКЛ	НЕТ	Неисправность системы VSS	* Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
НЕТ		Неисправность пневматической подвески	- Проверьте давление в пневматической рессоре - Проверьте датчик положения задней подвески - Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road, чтобы проверить минимальное и максимальное значения калибровки пневматической подвески.
ВКЛ	EBD FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD)	Неисправность системы EBD	Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
	BRAKE FAILURE (НЕИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ)	Низкий уровень тормозной жидкости или неисправность датчика	- Проверьте наличие протечек тормозной жидкости. - Проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте (см. «*Операции технического обслуживания*»).
ГОРИТ + ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ПРИ ПОЛОЖЕНИИ OFF КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ	НЕТ	Неисправный стояночный тормоз или компонент Стояночный тормоз не включается при извлечении ключа	- Убедитесь, что напряжение аккумуляторной батареи не меньше 11 В. - Проверьте предохранитель № 1 в правом блоке предохранителей (см. «*Операции технического обслуживания*»). Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
ВКЛ	CHECK ENGINE (ПРОВЕРИТЬ ДВИГАТЕЛЬ)	Неисправность блока управления двигателем	Извлеките ключ, подождите 20 секунд, заново вставьте ключ.
	CHECK DPS (ПРОВЕРИТЬ DPS)	Неисправность компонентов динамического усилителя руля	Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road для ремонта.
	CHECK TRANSMISSION (ПРОВЕРИТЬ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ)	Неисправность компонентов модуля управления коробкой передач	- Извлеките ключ, подождите 20 секунд, заново вставьте ключ. - Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-AmOn-Road для ремонта.

СИГНАЛЬНАЯ(-ЫЕ) ЛАМПА(-Ы)	ОТОБРАЖАЕМОЕ СООБЩЕНИЕ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
МИГАЕТ	LIMP HOME MODE (АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ)	Неисправность важных компонентов модуля управления двигателем или системы VSS	* Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
ВКЛ	НЕТ	Низкое давление масла	- Убедитесь в отсутствии утечек. - Проверьте уровень масла, при необходимости долейте (см. «*Операции технического обслуживания*»).

* Компания BRP рекомендует транспортировать родстер при включении аварийного режима. Если вы движетесь в аварийном режиме, избегайте резких маневров и незамедлительно отправляйтесь к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road для проведения необходимого обслуживания. В аварийном режиме частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена, а соответственно, и скорость транспортного средства.

Модели F3 Limited и F3-T

ИНДИКАТОР	СООБЩЕНИЕ/ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
	BAD KEY (НЕИСПРАВНЫЙ КЛЮЧ)	Неисправность ключа	Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
	WRONG KEY (НЕПРАВИЛЬНЫЙ КЛЮЧ)	Не тот ключ	Используйте правильный ключ для транспортного средства или обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
	CHECK KEY (ПРОВЕРИТЬ КЛЮЧ)	Неисправность ключа	Обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE (ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ)	Перегрев двигателя	- Остановитесь и дайте двигателю остыть. - Проверьте отсутствие протечек. - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте (см. «*Операции технического обслуживания*»).

ИНДИКАТОР	СООБЩЕНИЕ/ ПРЕДУПРЕ-ЖДЕНИЕ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
	SUSPENSION FAULT (НЕИС-ПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ)	Неисправность пневматиче-ской подвески	- Проверьте давление в пневма-тической рессоре - Проверьте датчик положения задней подвески - Доставьте транспортное сред-ство ближайшему авторизован-ному дилеру Can-Am On-Road, чтобы проверить минимальное и максимальное значения ка-либровки пневматической под-вески.
	BRAKE FAILURE (НЕ-ИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ)	Неисправность системы EBD	Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
	TRANSMISSION SIGNAL FAULT (СБОЙ СИГНАЛА КП)	Неисправность компонентов модуля управления коробкой передач	- Извлеките ключ, подождите 20 секунд, заново вставьте ключ. - Доставьте транспортное сред-ство ближайшему авторизованному дилеру Can-AmOn-Road для ремонта.
	BRAKE FAILURE — LOW BRAKE FLUID (НЕИС-ПРАВНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ — НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ)	Низкий уровень тормозной жидкости или неисправность датчика	- Проверьте наличие протечек тормозной жидкости. - Проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте (см. раздел «*Операции технического обслуживания*»).
	CHECK DPS (ПРОВЕРИТЬ DPS)	Неисправность компонентов усилителя руля	Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road для ре-монта.

ИНДИКАТОР	СООБЩЕНИЕ/ ПРЕДУПРЕ-ЖДЕНИЕ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
	LIMP HOME MODE (АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ)	Неисправность важных компонентов модуля управления двигателем или системы VSS	* Доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road.
	LOW OIL — STOP ENGINE (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА — ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)	Низкое давление масла	- Убедитесь в отсутствии утечек. - Проверьте уровень масла, при необходимости долейте (см. «*Операции технического обслуживания*»).

* Компания BRP рекомендует транспортировать родстер при включении аварийного режима. Если вы движетесь в аварийном режиме, избегайте резких маневров и незамедлительно отправляйтесь к ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road для проведения необходимого обслуживания. В аварийном режиме частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена, а соответственно, и скорость транспортного средства.

В дополнение к сигнальным лампам также могут временно отображаться информационные сообщения.

219001827-403_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Сообщение будет отображаться в течение 6 секунд каждые 60 секунд. В течение 60 секунд, пока не отображается сообщение, будет мигать соответствующий ему индикатор. Данная последовательность повторится 3 раза, после чего индикация прекратится на 15 минут. В течение этих 15 минут работать будут только соответствующие сигнальные лампы.

...потеряны ключи

Незамедлительно предоставьте запасной ключ авторизованному дилеру Can-Am On-Road для изготовления дубликата. **В случае, если утеряны оба ключа**, необходимо заменить замок зажигания и пробку топливного бака (за счет владельца).

Спущена шина

Если произошел **сильный** прокол или разрез протектора шины и она полностью спустила, доставьте транспортное средство ближайшему авторизованному дилеру Can-Am On-Road. Инструкции по транспортировке см. главу «*Перевозка транспортного средства*» в этом разделе.

Если протектор **незначительно** поврежден камнем или гвоздем, а шина не полностью спустила, ее можно временно отремонтировать. Для временного ремонта шины можно использовать специальный герметик для шин с автоматической подкачкой или заплатку. Следуйте инструкциям производителей герметика или заплатки. **Незамедлительно** предоставьте транспортное средство авторизованному дилеру Can-Am On-Road для ремонта или замены шины.

После проведения временного ремонта двигайтесь осторожно с низкой скоростью, постоянно проверяя давление в поврежденной шине, пока она не будет полностью отремонтирована или заменена.

Разрядилась аккумуляторная батарея

Если аккумуляторная батарея полностью разряжена или ее заряда недостаточно для запуска двигателя, его можно запустить от внешнего источника, например, автомобильной аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подсоедините провода для запуска от внешнего источника в соответствии с описанием процедуры запуска от внешнего источника.

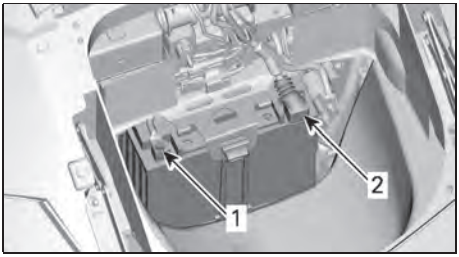
При неправильном подсоединении проводов для запуска от внешнего источника аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасный газ, который может воспламениться.

Для зарядки аккумуляторной батареи от внешнего источника выполните следующее:

1. Если для запуска двигателя используется аккумуляторная батарея другого транспортного средства, установите его как можно ближе к транспортному средству, желательно перед ним. Убедитесь что транспортные средства не соприкасаются.
2. Включите нейтральную передачу (N) и стояночный тормоз транспортного средства.

ВНИМАНИЕ: Если напряжение аккумуляторной батареи ниже 11 В, стояночный тормоз не включится.

3. Выключите двигатель и все электрооборудование другого транспортного средства.
4. Поднимите капот другого транспортного средства.
5. Откройте передний багажный отсек транспортного средства.
6. Убедитесь, что ключ в замке зажигания находится в положении OFF.
7. Извлеките корзину. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».
8. Подсоедините один конец КРАСНОГО (+) провода к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клеммы разряженной аккумуляторной батареи.
9. Подсоедините другой конец КРАСНОГО (+) провода к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме аккумуляторной батареи, от которой будет производиться зарядка.
10. Подсоедините один конец ЧЕРНОГО (-) провода к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме аккумуляторной батареи, от которой будет производиться зарядка.
11. Подсоедините другой конец ЧЕРНОГО (-) провода к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме аккумуляторной батареи транспортного средства.



rmo2015-008-010_a

1. *ЧЕРНАЯ (-) клемма*
2. *КРАСНАЯ (+) клемма*

12. Запустите транспортное средство от другой батареи и оставьте двигатель работать на холостых оборотах на несколько минут.
13. Станьте справа от транспортного средства, нажмите тормоз и запустите двигатель. Если он не проворачивается или проворачивается медленно, покачайте провод запуска от внешнего источника, чтобы убедиться в хорошем контакте. Попробуйте еще раз.

    Если двигатель все равно не запускается, проблема может быть в системе пуска. Доставьте транспортное средство (см. «*ПЕРЕВОЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА*» в этом разделе) ближайшему авторизованному Can-Am On-Road для ремонта.
14. Как только двигатель запустится, отсоедините оба провода в порядке, обратном подсоединению, начиная с ЧЕРНОГО (-), подсоединенного к транспортному средству.
15. Как можно скорее полностью зарядите аккумуляторную батарею, используя зарядное устройство (см. *«ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»*) или воспользовавшись услугами квалифицированного сервисного центра.

Если двигатель выключается вскоре после зарядки аккумуляторной батареи от внешнего источника или отсоединения проводов для зарядки от внешнего источника, возможна неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. Доставьте транспортное средство (см. «*ПЕРЕВОЗКА*

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА») ближайшему авторизованному Can-Am On-Road для ремонта.

После зарядки аккумуляторной батареи обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road для проверки транспортного средства.

Световые приборы

В случае, если какой-либо из световых приборов перестал работать, замените лампу неработающего прибора.

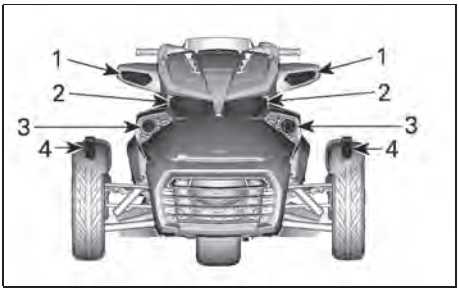
Если неисправности световых приборов повторяются, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road для проведения обслуживания.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Всегда выключайте зажигание перед заменой ламп, чтобы не допустить поражения электрическим током.

После замены перегоревшей лампы обязательно проверьте работоспособность соответствующего светового прибора.

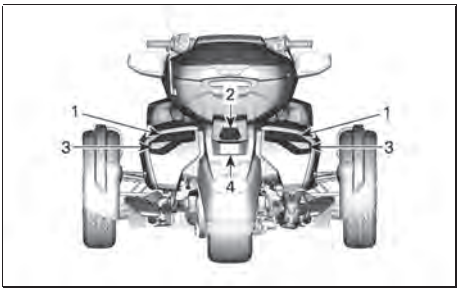
Модели для австралийского рынка



219002073-066

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СПЕРЕДИ

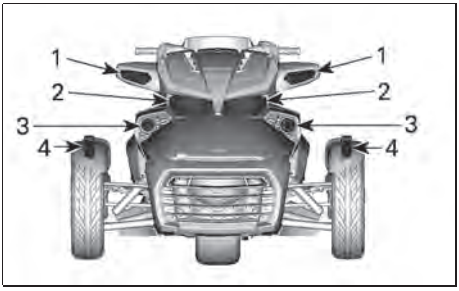
1. *Указатель поворотов*
2. *Фары — дальний свет*
3. *Фары — ближний свет*
4. *Габаритный фонарь*



219002073-067

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СЗАДИ

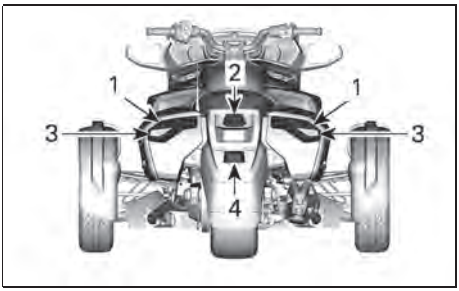
1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*



219002073-066

ТОЛЬКО МОДЕЛИ T — СПЕРЕДИ

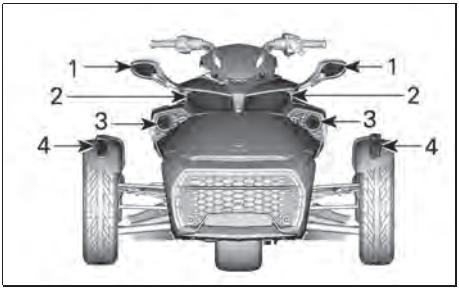
1. *Указатель поворотов*
2. *Фары — дальний свет*
3. *Фары — ближний свет*
4. *Габаритный фонарь*



219002073-068

ТОЛЬКО МОДЕЛИ T — СЗАДИ

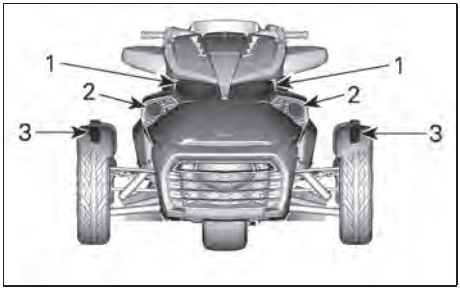
1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*



219002073-073

ТОЛЬКО МОДЕЛИ S — СПЕРЕДИ

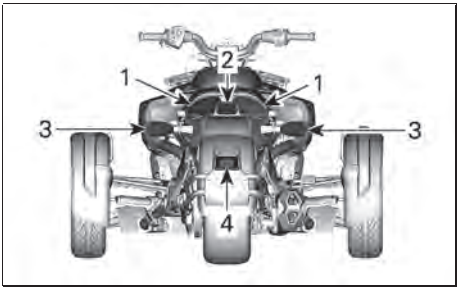
1. *Указатель поворотов*
2. *Фары — дальний свет*
3. *Фары — ближний свет*
4. *Габаритный фонарь*



219002073-060

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СПЕРЕДИ

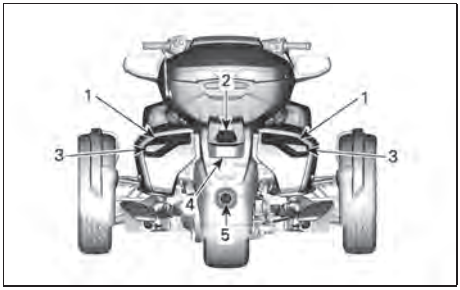
1. *Фары — дальний свет*
2. *Фары — ближний свет*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*



219002073-069

ТОЛЬКО МОДЕЛИ S — СЗАДИ

1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*

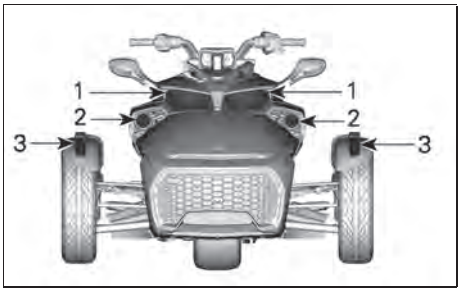


219002073-062

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СЗАДИ

1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*
5. *Задний противотуманный фонарь*

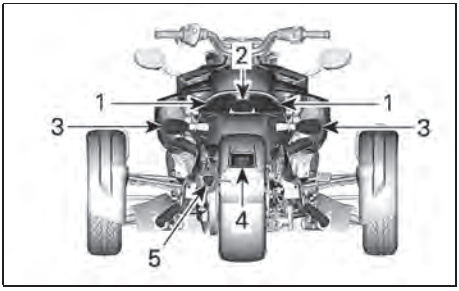
Модели для китайского рынка



219002073-070

ТОЛЬКО МОДЕЛИ S — СПЕРЕДИ

1. *Фары — дальний свет*
2. *Фары — ближний свет*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*

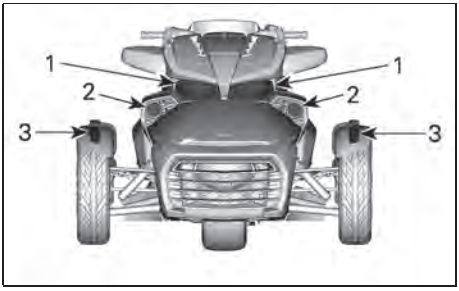


219002073-071

ТОЛЬКО МОДЕЛИ S — СЗАДИ

1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*
5. *Задний противотуманный фонарь*

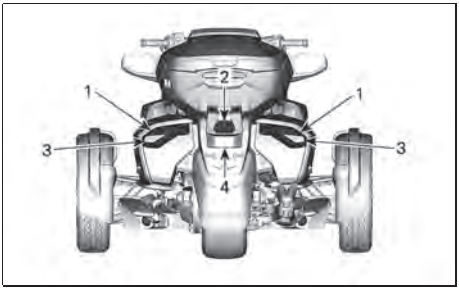
МОДЕЛИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЫНКА



219002073-060

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СПЕРЕДИ

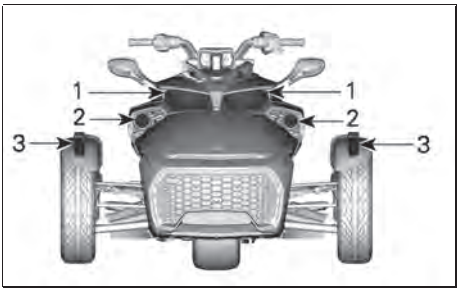
1. *Фары — дальний свет*
2. *Фары — ближний свет*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*



219002073-061

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СЗАДИ

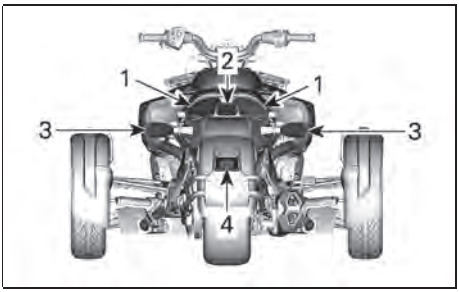
1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*



219002073-070

МОДЕЛИ STD И S — СПЕРЕДИ

1. *Фары — дальний свет*
2. *Фары — ближний свет*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*

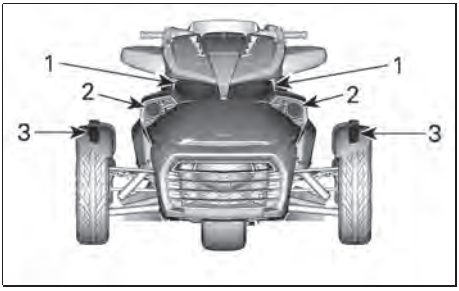


219002073-069

МОДЕЛИ STD И S — СЗАДИ

1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*

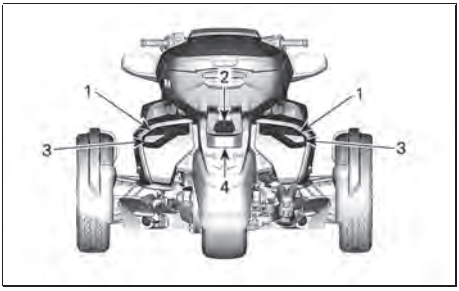
Модели для японского рынка



219002073-060

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СПЕРЕДИ

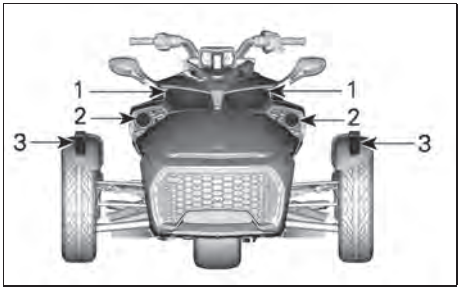
1. *Фары — дальний свет*
2. *Фары — ближний свет*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*



219002073-061

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СЗАДИ

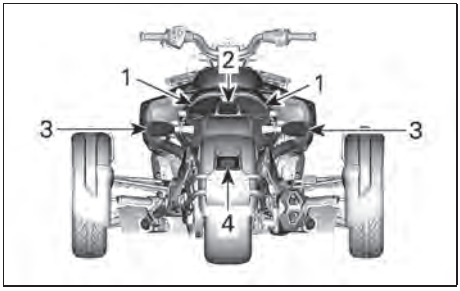
1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*



219002073-070

ТОЛЬКО МОДЕЛИ S — СПЕРЕДИ

1. *Фары — дальний свет*
2. *Фары — ближний свет*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*

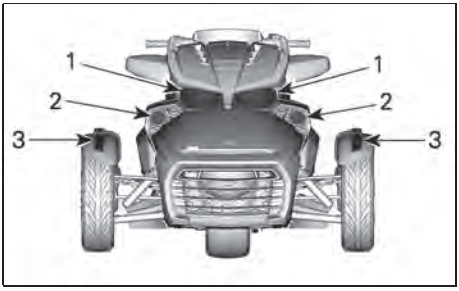


219002073-069

ТОЛЬКО МОДЕЛИ S — СЗАДИ

1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*

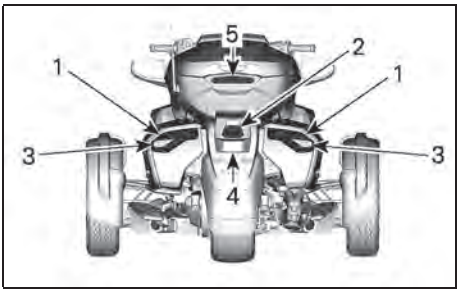
Модели для североамериканского рынка



219002073-064

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СПЕРЕДИ

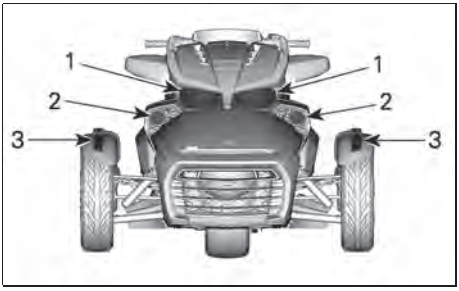
1. *Фара*
2. *Противотуманные фары — доп. оборудование*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*



219002073-063

ТОЛЬКО МОДЕЛИ LIMITED — СЗАДИ

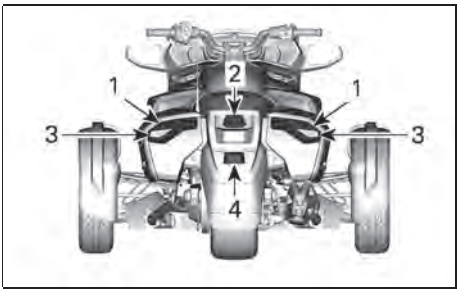
1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*
5. *Дневной ходовой огонь*



219002073-064

ТОЛЬКО МОДЕЛИ T — СПЕРЕДИ

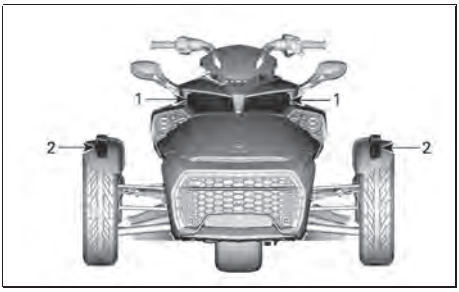
1. *Фара*
2. *Противотуманные фары — доп. оборудование*
3. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*



219002073-068

ТОЛЬКО МОДЕЛИ T — СЗАДИ

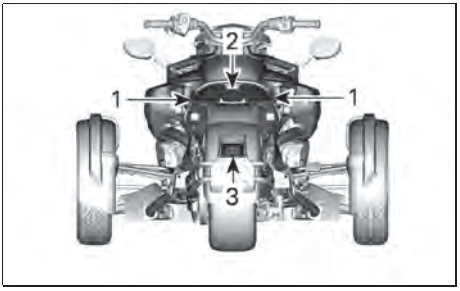
1. *Задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Указатель поворотов*
4. *Подсветка номерного знака*



219002073-072

МОДЕЛИ STD И S — СПЕРЕДИ

1. *Фара*
2. *Указатель поворотов/габаритный фонарь*



219002073-074

МОДЕЛИ STD И S — СЗАДИ

1. *Задний фонарь/стоп-сигнал/указатель поворотов*
2. *Фонарь заднего хода*
3. *Подсветка номерного знака*

Фары — ближний свет

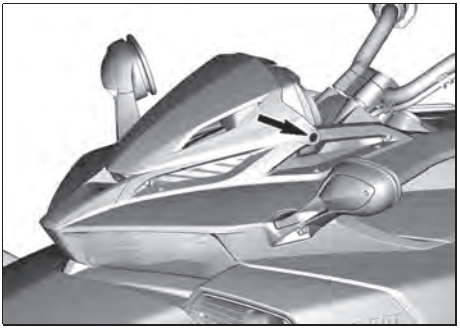
Модели, реализуемые за пределами Северной Америки

В фарах ближнего света используются светодиоды, доказавшие свою надежность. Если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

Фары — дальний свет (модели STD и S)

Модели S

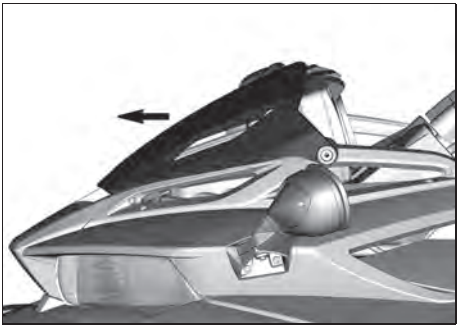
1. Снимите винты, крепящие спойлер приборной панели к транспортному средству.



219002011-020

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

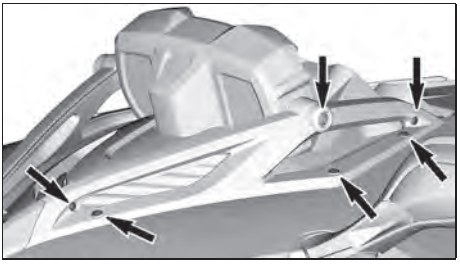
Сдвиньте спойлер приборной панели вперед и снимите его.



219002011-021

Модели STD

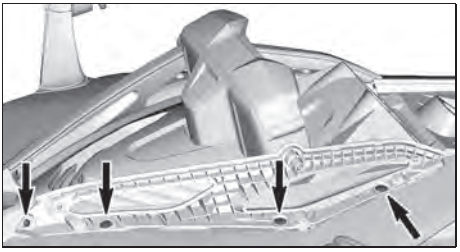
2. Открутите винты, крепящие крышку верхних направляющих к верхним направляющим.



rmr2015-141-038_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

3. Открутите винты, крепящие верхние направляющие к корпусу транспортного средства.

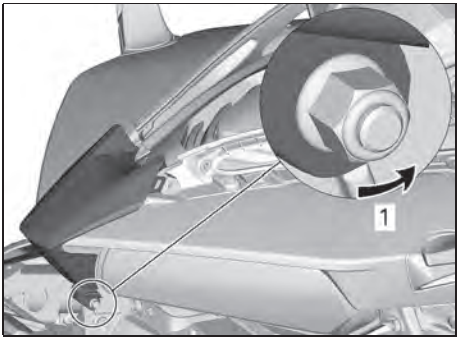


rmr2015-141-039_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Все модели

4. Ослабьте нижний винт крепления носовой части консоли.
5. Расфиксируйте верхнюю часть носовой части, затем поверните ее вперед.

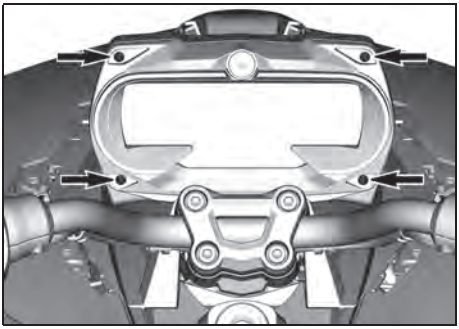


rmr2015-141-229_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

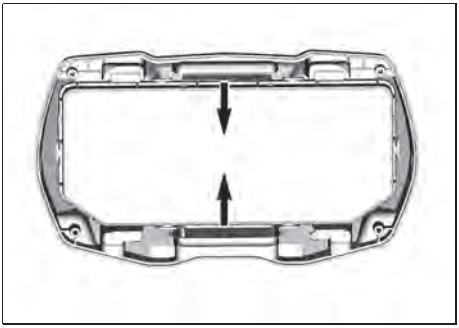
1. Ослабьте винт крепления

6. Открутите винты и снимите накладку приборной панели.

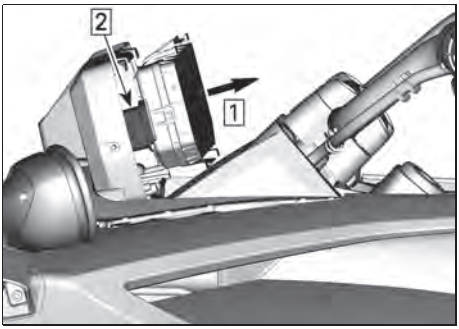


219002011-022

7. Снимите приборную панель, отсоединив фиксирующие язычки, отсоедините разъем.



219002011-023

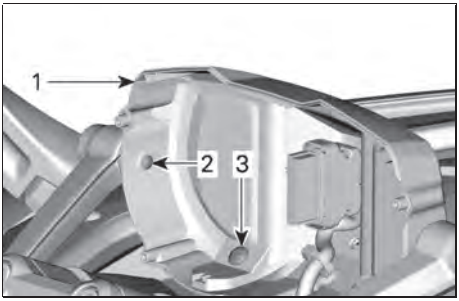


219002011-024

Шаг 1: Снимите приборную панель

Шаг 2: Отсоединить

8. Открутите винты крепления внутри кронштейна приборной панели с обеих сторон.



rmo2015-008-781_a

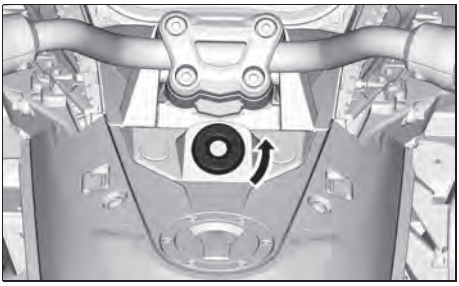
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Опора приборной панели

2. Винт крепления к верхней направляющей

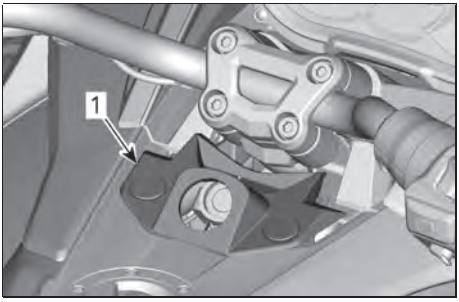
3. Винт крепления к панели консоли

9. Снимите крышку замка зажигания.



rmr2015-141-047_a

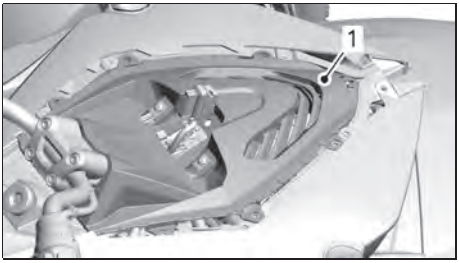
10. Снимите окантовку замка зажигания.



rmo2016-009-006_a

1. Окантовка замка зажигания

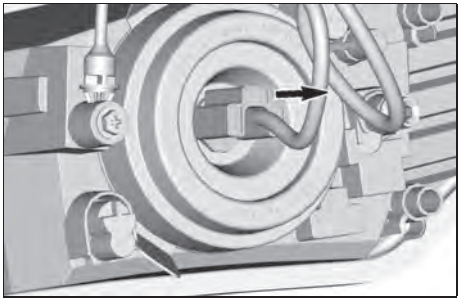
11. Снимите панель консоли.



rmo2015-008-203_a

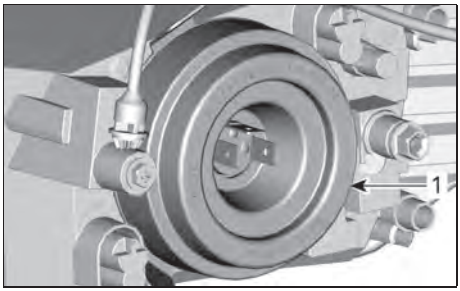
1. Панель консоли

12. Отсоедините электрический разъем фары.



rmo2015-008-772_a

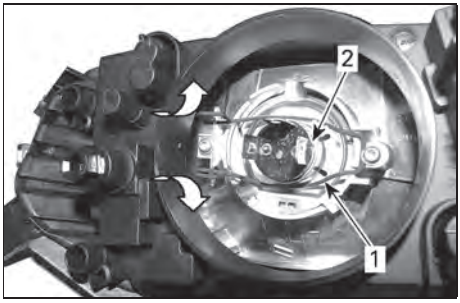
13. Снимите крышку корпуса.



rmo2015-008-777_a

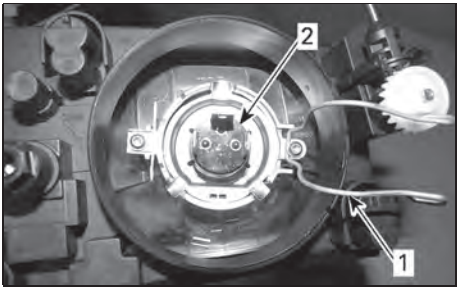
1. Крышка корпуса

14. Освободите пружинный фиксатор лампы.



rmo2015-008-761_a

1. Пружинный фиксатор лампы
2. Корпус лампы



rmo2015-008-762_a

1. *Пружинный фиксатор лампы*
2. *Корпус лампы*

15. Установите новую лампу на место и зафиксируйте ее стопорной пружиной.

ВНИМАНИЕ Не прикасайтесь пальцами к колбе галогенной лампы, так как это сокращает срок ее службы. Если к лампе прикасались, почистите ее изопропиловым спиртом и протрите тканью.

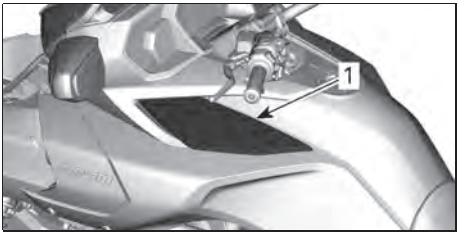
16. Установите на место крышку корпуса.
17. Установите разъем на лампу.
18. Правильно установите снятые компоненты в порядке, обратном снятию.

Фары — дальний свет (модели T и Limited)

1. Снимите переднюю сервисную крышку.

219001719-021_a

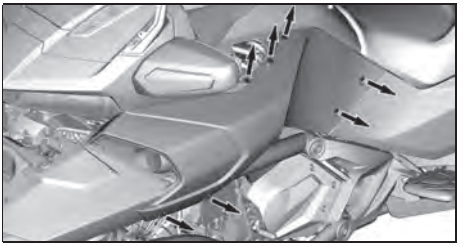
2. Снимите боковые сервисные крышки.



219001719-022_a

1. *Боковая сервисная крышка*

3. Снимите боковые панели.

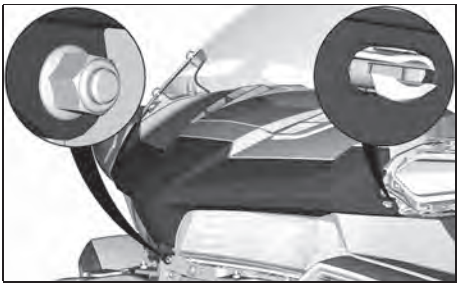


219001719-023_a

4. Снимите облицовку зеркала.

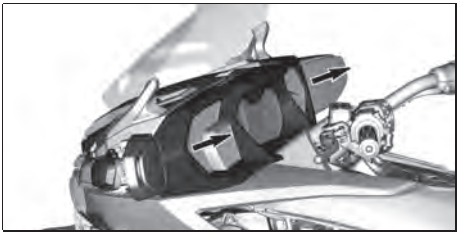
219001719-024_a

5. Снимите носовую часть.



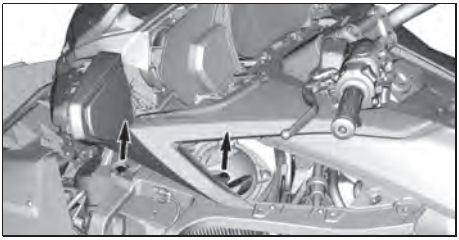
219001719-030_a

6. Снимите облицовку громкоговорителя.



219001719-026_a

7. Снимите боковую панель консоли.



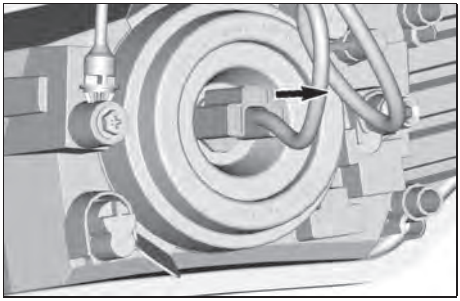
219001719-027_a

8. Снимите фару.

219001719-028_a

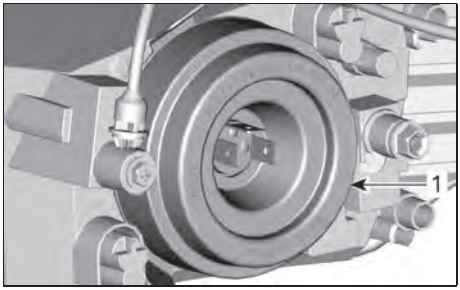
1. Винт крепления фары

9. Отсоедините электрический разъем фары.



rmo2015-008-772_a

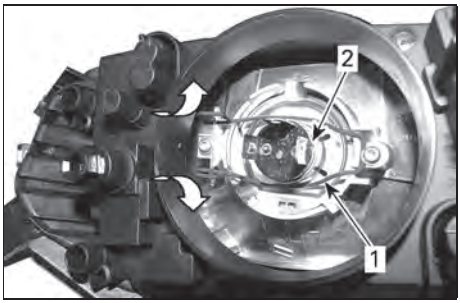
10. Снимите резиновую крышку корпуса.



rmo2015-008-777_a

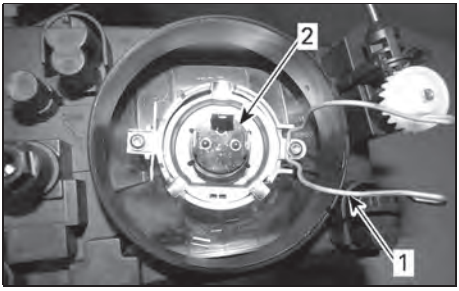
1. Крышка корпуса

11. Освободите пружинный фиксатор лампы.



rmo2015-008-761_a

1. Пружинный фиксатор лампы
2. Корпус лампы



rmo2015-008-762_a

1. *Пружинный фиксатор лампы*
2. *Корпус лампы*

12. Установите новую лампу на место и зафиксируйте ее стопорной пружиной.

ВНИМАНИЕ Не прикасайтесь пальцами к колбе галогенной лампы, так как это сокращает срок ее службы. Если к лампе прикасались, почистите ее изопропиловым спиртом и протрите тканью.

13. Установите на место крышку корпуса.
14. Установите разъем на лампу.
15. Правильно установите снятые компоненты в порядке, обратном снятию.

Передний указатель поворотов (модели для Австралии)

Модели S

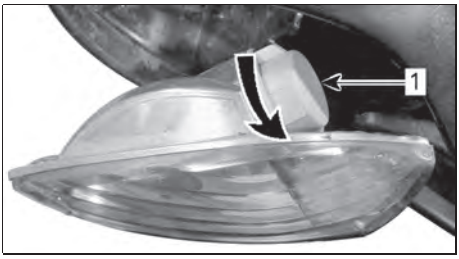
1. Снимите линзу.

rmo2008-001-103_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Винт линзы переднего указателя поворота*

2. Поверните разъем против часовой стрелки, как указано на рисунке ниже и снимите линзу.



rmo2008-001-104_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Разъем переднего указателя поворота*

3. Удалите лампу, нажав и удерживая ее, одновременно поворачивая против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу нажав и повернув ее по часовой стрелке.
5. Правильно установите снятые компоненты в порядке, обратном снятию.

Модели T и Limited

В указателях поворота используются светодиоды, доказавшие свою надежность. Если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

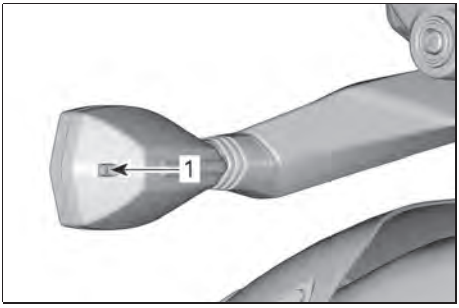
Передний указатель поворотов (все модели, реализуемые за пределами Австралии)

В указателях поворота используются светодиоды, доказавшие свою надежность. Если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

Задний указатель поворота

Модели STD и S, реализуемые за пределами Северной Америки

1. Снимите линзу



rmr2015-133-026_a

1. Винт линзы заднего указателя поворота

2. Извлеките лампу, нажав и удерживая ее, одновременно поворачивая против часовой стрелки.
3. Установите новую лампу нажав и повернув ее по часовой стрелке.
4. Установите линзу на место.

ВНИМАНИЕ При установке затягивайте винты рукой.

Модели T и Limited

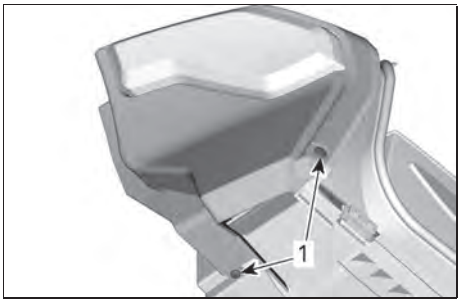
Снимите с транспортного средства боковые кофры. См. «*Боковые кофры (модели T и Limited)*».

Выкрутите верхний винт крепления кронштейна заднего фонаря к боковому кофру.

rmo2016-010-017_a

1. Верхний винт крепления

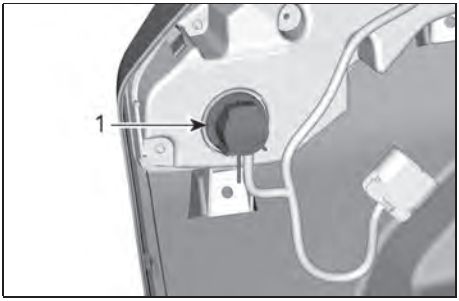
Выкрутите нижний винт крепления кронштейна заднего фонаря к боковому кофру и снимите кронштейн с бокового кофра.



rmo2016-010-016_a

1. Нижние крепежные винты

Снимите держатель лампы с кронштейна заднего фонаря.



rmo2016-010-018_a

1. *Поверните держатель лампы, чтобы освободить его.*

Удалите лампу, нажав и удерживая ее, одновременно поворачивая против часовой стрелки.

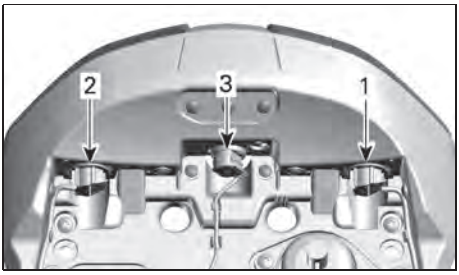
Установка выполняется в порядке обратном снятию.

Задний фонарь/Стоп-сигнал

Модели STD и S

1. Снимите пассажирское сиденье. См. *«ОТКРЫТИЕ СИДЕНЬЯ»* в разделе *«ОБОРУДОВАНИЕ».*
2. Поверните патрон лампы, чтобы снять ее с транспортного средства.

ВНИМАНИЕ: Поверните центральный и левый держатели против часовой стрелки. Поверните правый держатель лампы по часовой стрелке.



rmo2015-008-041_b

1. *Левый задний фонарь/стоп-сигнал*
2. *Правый задний фонарь/стоп-сигнал*
3. *Фонарь заднего хода*

3. Удалите лампу, нажав и удерживая ее, одновременно поворачивая против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу нажав и повернув ее по часовой стрелке.
5. Установите сиденье.

Модели T и Limited

В габаритных огнях используются светодиоды, доказавшие свою надежность. Если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

Габаритный фонарь

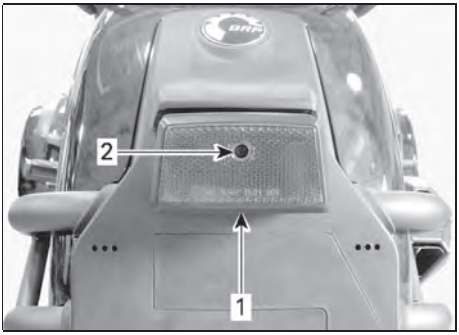
Все модели

В габаритных огнях используются светодиоды, доказавшие свою надежность. Если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

Подсветка номерного знака

Модели STD и S

1. Снимите крышку фонаря.

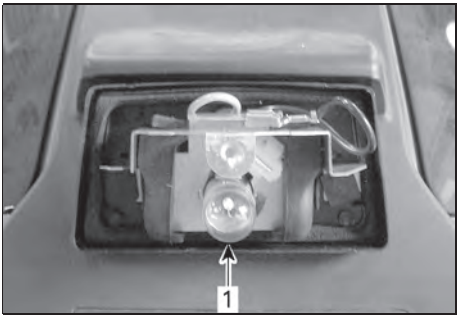


rmr2015-133-009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Подсветка номерного знака*
2. *Винт крышки*

2. Удалите лампу, нажав и удерживая ее, одновременно поворачивая против часовой стрелки.



rmr2015-133-010_a

1. Лампа

3. Установите новую лампу нажав и повернув ее по часовой стрелке.
4. Убедитесь, что лампа работает.
5. Установите крышку фонаря.

Модели T и Limited

В габаритных огнях используются светодиоды, доказавшие свою надежность. Если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

Фонарь заднего хода

Модели STD и S

См. процедуру в разделе *«ЗАДНИЙ ФОНАРЬ/СТОП-СИГНАЛ»*.

Модели T и Limited

В габаритных огнях используются светодиоды, доказавшие свою надежность. Если они не работают, что маловероятно, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am для проверки.

Предохранители

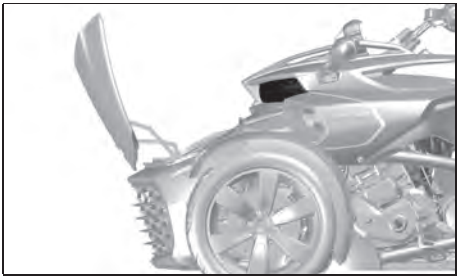
Если какое-либо электрооборудование транспортного средства прекратило работать, проверьте состояние соответствующего предохранителя и при необходимости замените перегоревший предохранитель.

Если неисправности электрооборудования повторяются, обратитесь к авторизованному дилеру Can-Am On-Road для проведения обслуживания транспортного средства.

Расположение предохранителей

Предохранители расположены в переднем багажном отсеке.

Для доступа к блокам предохранителей откройте передний багажный отсек.

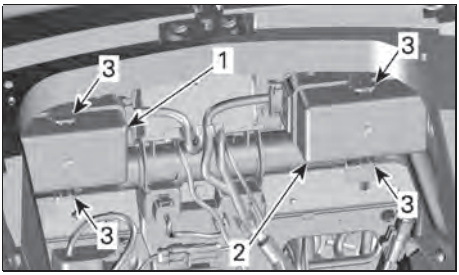


rmo2015-008-009_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК ОТКРЫТ

Извлеките корзину из багажного отсека. См. «*ПАНЕЛИ КУЗОВА*».

Нажмите вниз фиксаторы и осторожно снимите крышки блоков предохранителей.

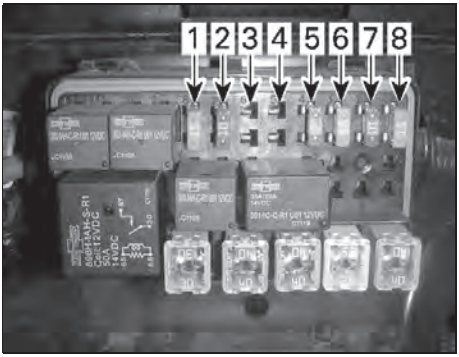


rmo2015-008-042_a

ВНУТРИ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА

1. *Сервисная крышка правого монтажного блока предохранителей*
2. *Сервисная крышка левого монтажного блока предохранителей*
3. *Фиксаторы*

Назначение предохранителей



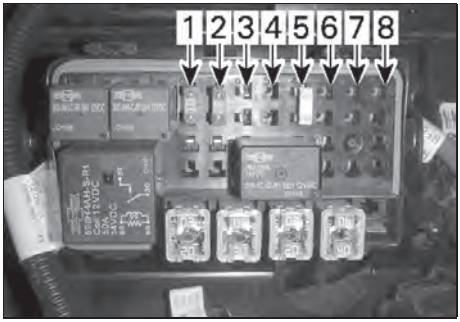
rmo2013-001-006_a

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ — ЛЕВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ВНИМАНИЕ: Обратитесь к наклейке, размещенной между блоков предохранителей для правильного опознавания предохранителей.

Левый блок предохранителей

Предохранитель №	Описание	Номинал
1	Кластер/DLC	15 A
2	Вывод из спящего режима блока управления двигателем (ECM) / блока управления транспортным средством (VCM) / правого многофункционального переключателя (MSR) и цифровой кодированной противоугонной системы (D.E.S.S.) / датчика угла поворота руля (SAS) / датчика поворота вокруг вертикальной оси (YAS) / датчика наличия пассажира (PRS)	10 A
3	Генератор	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Форсунки / катушки	15 A
7	Вывод из спящего режима блока управления трансмиссии (TCM), динамического усилителя рулевого управления (DPS) / приборной панели	10 A
8	Датчик кислорода (H02S) / датчик положения распределительного вала (CAPS) / топливный насос / система улавливания паров топлива (EVAP) / электромагнитный клапан сцепления (CSV)	15 A

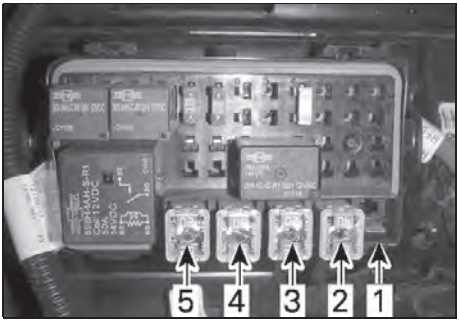


rmo2013-001-005_a

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ — ПРАВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Правый блок предохранителей

Предохранитель №	Описание	Номинал
1	Ходовые огни / габаритные огни / подсветка номерного знака	15 A
2	Стоп сигналы / лампы аварийной сигнализации	10 A
3	Усилитель (если есть)	15 A
4	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	
5	Реле ограничения нагрузки доп. оборудования	25 A
6	Цепи подключения дополнительного оборудования	10 A
7	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	
8		

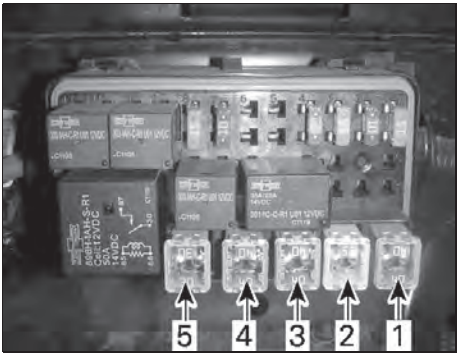


rmo2013-001-005_c

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В ИНДИВИДУАЛЬНОМ КОРПУСЕ — ПРАВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Левый блок предохранителей в индивидуальном корпусе

Предохранитель в индивидуальном корпусе №	Описание	Номинал
1	Основное управление	40 A
2	DPS	25 A
3	Насос VCM	40 A
4	Насос VCM	40 A
5	Не используется	



rmo2013-001-006_c

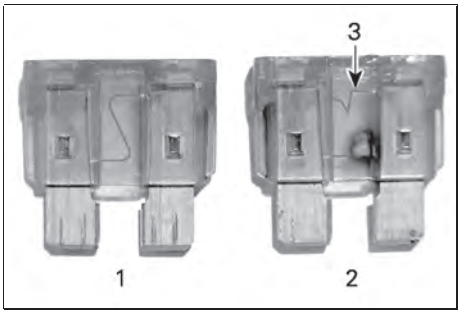
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В ИНДИВИДУАЛЬНОМ КОРПУСЕ (JCASE) — ЛЕВЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Правый блок предохранителей в индивидуальном корпусе

Предохранитель в индивидуальном корпусе №	Описание	Номинал
1	Вентилятор системы охлаждения	30 A
2	Дополнительное оборудование	40 A
3	Соленоиды блока управления трансмиссии (TCM)	20 A
4	Лампы ближнего света	30 A
5	Лампы дальнего света	20 A

Замена предохранителя

1. Переведите ключ в замке зажигания в положение OFF (ВЫКЛ).
2. Выньте предохранитель.
3. Проверьте целостность плавкой вставки.



rmo2008-001-060_a

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

1. *Исправный предохранитель*
2. *Перегоревший предохранитель*
3. *Расплавленная вставка*

4. Замените перегоревший предохранитель, предохранителем такого же номинала. Запасные предохранители находятся в крышке блока предохранителей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование предохранителей более высокого номинала может привести к тяжелым повреждениям электрической системы или вызвать его возгорание.

5. Для того, чтобы закрыть крышки блоков предохранителей, установите их на место и осторожно нажмите вниз до щелчка.
6. Чтобы закрыть сервисные крышки блоков предохранителей, установите их на место и нажмите на них до фиксации.
7. Установите корзину и закройте передний багажный отсек.

ПЕРЕВОЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Перевозка транспортного средства должна выполняться на прицепе с безбортовой платформой соответствующего размера и грузоподъемности.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Если необходимо толкать транспортное средство, делайте это с правой стороны, чтобы иметь доступ к педали тормоза.

В случае, если вы тянете транспортное средство на себя, следите чтобы переднее колесо не наехало вам на ногу.

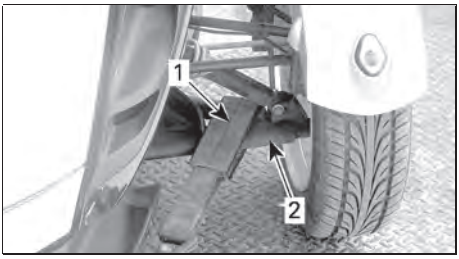
ВНИМАНИЕ Буксировка транспортного средства не допускается — это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.

Если вы обращаетесь в транспортную компанию, то в первую очередь узнайте, имеется ли в распоряжении компании прицеп с безбортовой платформой, погрузочный наклонный пандус или сдвижная платформа для безопасной погрузки транспортного средства, а также крепежные стропы и растяжки. Соблюдайте правила перевозки транспортного средства, указанные в данном разделе.

ВНИМАНИЕ Не пользуйтесь цепями для крепления транспортного средства на платформе прицепа — цепи могут повредить внешнюю отделку и пластмассовые детали.

Для погрузки транспортного средства на прицеп или платформу выполните следующее:

1. Установите рычаг переключения передач в положение N (нейтральная).
2. Извлеките ключ из замка зажигания.
3. Закрепите ремни вокруг нижних рычагов передней подвески.

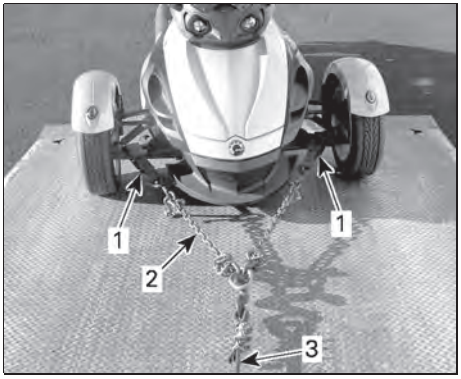


rmo2008-001-065_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Ремень*
2. *Нижний рычаг подвески*

4. Подсоедините ремни к тросу лебедки. По возможности используйте цепи или дополнительные ремни для присоединения к тросу лебедки, как показано ниже, чтобы избежать повреждения покрытия бампера.

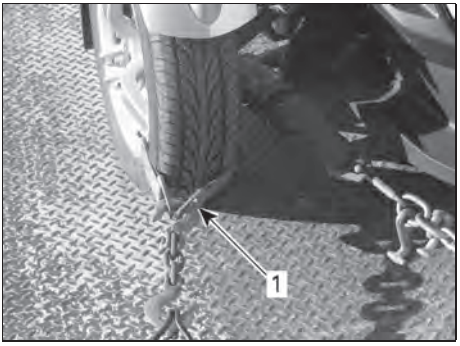


rmo2008-001-066_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Ремни вокруг нижних рычагов подвески*
2. *Цепи для предотвращения повреждения покрытия бампера*
3. *Трос лебедки*

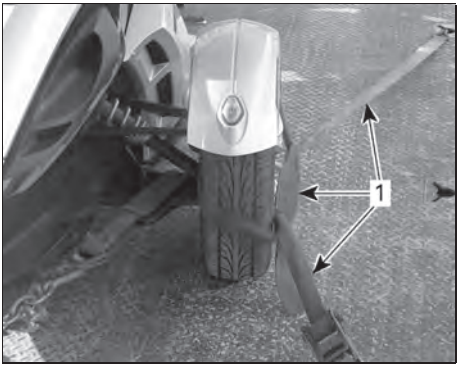
5. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
6. Затащите транспортное средство на платформу/прицеп с помощью лебедки.
7. Включите стояночный тормоз.
8. Убедитесь, что включена нейтральная передача.
9. Закрепите передние колеса одним из указанных ниже способов.



rmo2008-001-069_a

КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС — ТИПОВОЙ СПОСОБ 1

1. *Ремни вокруг ободов обоих передних колес закреплены в передней части прицепа/платформы*



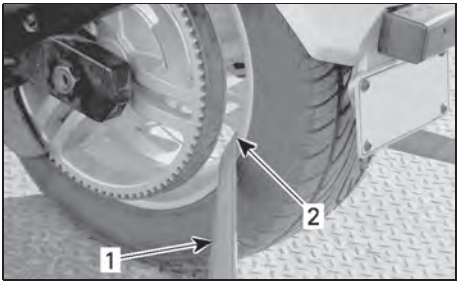
rmo2008-001-073_a

КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС — ТИПОВОЙ СПОСОБ 2

1. *Ремни вокруг каждого колеса закреплены в передней и задней части прицепа/платформы*

10. Пропустите ремень крепления сквозь обод заднего колеса. Не пропускайте ремень крепления через заднюю звездочку.

ВНИМАНИЕ Если ремень крепления пропустить через заднюю звездочку, можно серьезно повредить систему привода.

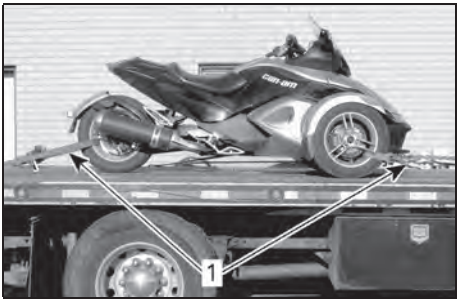


rmo2008-001-067_a

КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА — ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Растяжки*
2. *ТОЛЬКО через обод заднего колеса*

11. Надежно закрепите стяжной ремень крепления заднего колеса на прицепе, используя храповый механизм.
12. Убедитесь, что передние и задние колеса надежно закреплены.



rmo2008-001-072_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО РАЗВЕРНУТО ПО ХОДУ БУКСИРОВКИ

1. *Передние и заднее колеса надежно закреплены на прицепе*

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

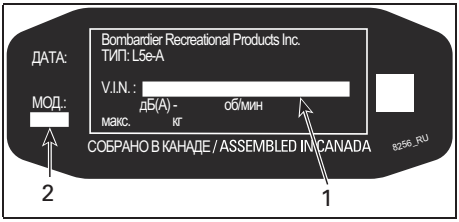
Основные компоненты транспортного средства (двигатель и рама) имеют индивидуальные заводские номера. Эти номера могут потребоваться в гарантийных случаях или для идентификации транспортного средства в случае его кражи. Эти номера также понадобятся авторизованному дилеру Can-Am On-Road для надлежащего оформления гарантийной заявки. Мы настоятельно рекомендуем записать все серийные номера вашего транспортного средства и передать их своей страховой компании.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

En-704908253-DEC

МОДЕЛИ ДЛЯ СЕВЕРОАМЕРИКАНСКОГО РЫНКА

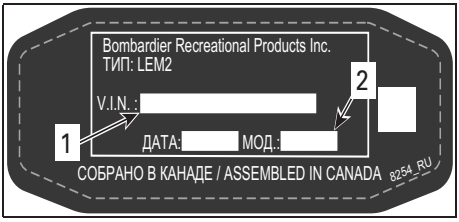
1. *Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*
2. *Номер модели*



En-704908256-DEC

МОДЕЛИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЫНКА

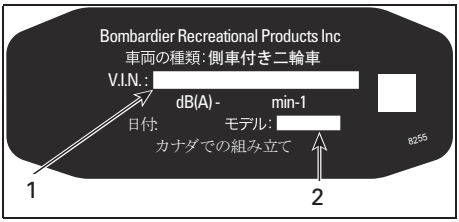
1. *Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*
2. *Номер модели*



En-704908254-DEC

МОДЕЛИ ДЛЯ АВСТРАЛИЙСКОГО РЫНКА

1. *Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*
2. *Номер модели*



En-704908255-DEC

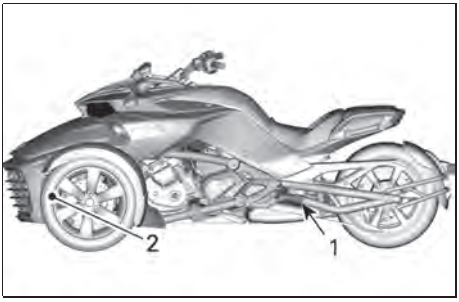
МОДЕЛИ ДЛЯ ЯПОНСКОГО РЫНКА

1. *Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*
2. *Номер модели*

En-704908269-DEC

МОДЕЛИ ДЛЯ КИТАЙСКОГО РЫНКА

1. *Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*

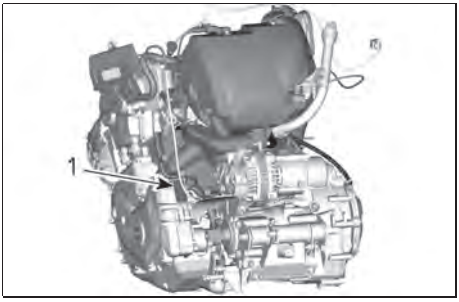


rmo2015-008-207_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - РАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА VIN

1. *Кулиса (табличка с идентификационным номером транспортного средства)*
2. *Нижняя часть рамы (идентификационный номер транспортного средства нанесен справа)*

Идентификационный номер двигателя



rmo2015-008-208_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. *Расположение идентификационного номера двигателя (EIN)*

ТАБЛИЧКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

Наклейки соответствия

Модели для австралийского рынка

№ УТВЕРЖДЕНИЯ: 38891 КАТЕГОРИЯ LEM2

BRP AUSTRALIA PTY LTD

BRP CAN AM SPYDER

VIN

12/09 XXXXXXXXXXXXXXXXX

ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ПРОИЗВЕДЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ НОРМАТИВНОГО АКТА ПО МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ОТ 1989 ГОДА

rmo2015-009-301

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ТАБЛИЧКА ADR ДЛЯ АВСТРАЛИИ

BRP AUSTRALIA PTY LTD

CAN AM SPYDER

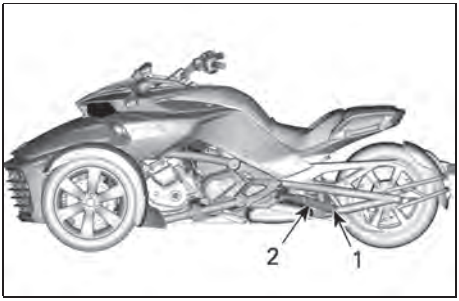
СВЕДЕНИЯ О СТАЦИОНАРНОМ ШУМЕ

ПРОВЕРЕНО: дБ (A) при об/мин

Номер по каталогу: BRP CA 07

rmo2015-009-302

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ТАБЛИЧКА УРОВНЯ ШУМА ДЛЯ АВСТРАЛИИ



rmo2015-008-207_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

1. *Табличка ADR для Австралии*
2. *Табличка уровня шума для Австралии*

Табличка соответствия EPA

Модели для североамериканского рынка

ИНФОРМАЦИЯ О КОНТРОЛЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ОТВЕЧАЕТ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США и КАЛИФОРНИИ, ПРИМЕНИМЫХ ДЛЯ НОВЫХ МОТОЦИКЛОВ МОДЕЛЬНОГО ГОДА И СЕРТИФИЦИРОВАНО НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА ВЫБРОСОВ HC+NOx Г/КМ.

Спецификации по обслуживанию см. в руководстве по эксплуатации

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER.

See operator's guide for maintenance specifications

Рабочий объем двигателя		Engine Displacement
Семейство двигателей		Engine Family
Семейство проницаемости		Permeation Family
Семейство системы улавливания паров топлива		Evaporation Family
Система снижения токсичности отработавших газов		Exhaust Emission Control System
Обороты холостого хода		Idle Speed
Топл		Fuel

704907626_RU

ПРОКЛАДКА ВАКУУМНОГО ШЛАНГА

СЕМЕЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ: | СЕМЕЙСТВО СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА:

ВОЗДУХОЗАБОРНАЯ КАМЕРА
ТОПЛИВНЫЙ БАК
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА
АДСОРБЕР EVAP
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР
В АТМОСФЕРУ

ИНФОРМАЦИЯ О КОНТРОЛЕ УРОВНЯ ШУМА МОТОЦИКЛА

ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США В ОТНОШЕНИИ УРОВНЯ ШУМА НА УРОВНЕ дБА ПРИ ОБ/МИН В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ПРОЦЕДУРОЙ. МОДИФИКАЦИИ, КОТОРЫЕ ПРИВОДЯТ К ПРЕВЫШЕНИЮ ЭТИМ МОТОЦИКЛОМ ТРЕБОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ В ОТНОШЕНИИ УРОВНЯ ШУМА, ЗАПРЕЩЕНЫ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

En-704907626-DEC

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ — ВНУТРИ ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА

Табличка соответствия инфраструктуре внедрения альтернативных видов топлива

Модели, реализуемые за пределами Северной Америки

704907278-DEC0

РЯДОМ С КРЫШКОЙ ТОПЛИВНОГО БАКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ШУМА

Самовольные манипуляции с системой контроля уровня шума строго запрещены!

Федеральным законодательством США и провинциальными законами Канады запрещаются следующие действия:

1. Удаление или отключение любого устройства или элемента дизайна, встроенного в новое транспортное средство для контроля уровня шума до его продажи или доставки конечному покупателю или во время его использования, любым лицом в целях, отличных от целей технического обслуживания, ремонта или замены, или
2. Использование транспортного средства после удаления или отключения такого устройства или элемента дизайна любым лицом.

Действия, которые считаются манипуляциями, включают следующее:

1. Удаление, изменение или перфорация глушителя или любого компонента двигателя, через который происходит удаление выхлопных газов двигателя.
2. Удаление, изменение или перфорация любого компонента системы впуска.
3. Замена любых движущихся частей или частей системы выпуска отработавших газов или системы впуска транспортного средства частями, не соответствующими требованиям.
4. Отсутствие надлежащего технического обслуживания.

РАДИОСИСТЕМА ЗАЩИТЫ С ЦИФРОВЫМ КОДИРОВАНИЕМ (РЧ-КЛЮЧ D.E.S.S.)

Данное устройство соответствует Разделу 15 Тома 47 Свода федеральных нормативных актов США и лицензионным исключениям из Технических требований к радиоаппаратуре Министерства промышленности Канады. Эксплуатация устройства предусматривает наличие следующих условий: (1) данное устройство не может являться источником помех, но (2) может быть подвержено любым помехам, в том числе тем, что могут привести к нежелательной работе устройства.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Изменения или модификации, явно не утвержденные стороной, отвечающей за обеспечение соответствия нормативным требованиям, могут привести к потере владельцем права на дальнейшую эксплуатацию оборудования.

IC: 11538A-246416

Идентификационный номер Федеральной комиссии по связи США: 2ABBF-246416

НОРМАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ В ОТНОШЕНИИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (БОЛЬШОЙ ПАНОРАМНЫЙ ЖК-ДИСПЛЕЙ 7.8)

Техническая информация

Передатчик:

- Рабочий диапазон частот BT: 2402–2480 МГц
- Версия BT: 4.2 (не BTLE)
- Выходная мощность BT: < 8,5 дБ/м

Приемник:

- Рабочий диапазон частот FM: 76–108 МГц

Производитель и адрес

Производитель:

- Robert Bosch LLC

Адрес:

- 38000 Hills Tech Drive,
  Farmington Hills, MI 48331,
  USA

Для отображения нормативной информации на цифровом дисплее транспортного средства: На главной странице войдите в основное меню и удерживайте джойстик нажатым больше 10 секунд.

США и Канада

Данное устройство соответствует Разделу 15 Тома 47 Свода федеральных нормативных актов США и лицензионным исключениям из Технических требований к радиоаппаратуре Министерства промышленности Канады. Эксплуатация допускается при соблюдении следующих двух условий:

(1) данное устройство не может являться источником помех, но

(2) может быть подвержено любым помехам, в том числе тем, что могут привести к нежелательной работе устройства.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Изменения или модификации, явно не утвержденные стороной, отвечающей за обеспечение соответствия нормативным требованиям, могут привести к потере владельцем права на дальнейшую эксплуатацию оборудования.

IC: 22868 - VDIBRHS01

Идентификационный номер Федеральной комиссии по связи США: 2AMJS - VDIBRHS01

Радиочастотное излучение:

1. Оборудование соответствует ограничениям радиочастотного излучения FCC, установленным для неконтролируемой среды.
2. Данное оборудование разрешается устанавливать и эксплуатировать на расстоянии не меньше 20 см от человека.
3. Антенну, используемую для этого передатчика, запрещается устанавливать или эксплуатировать с любыми другими антеннами или передатчиками.

Мексика

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Бразилия

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

03473-18-04473

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Япония

Данное устройство признано соответствующим радиозакону Японии (電波法) и закону о деловых телекоммуникациях Японии (電気通信事業法). Данное устройство запрещено модифицировать (в противном случае присвоенный индекс стандарта станет недействительным).

Декларация соответствия

Упрощенная декларация соответствия ЕС в соответствии с директивой по радиооборудованию 2014/53/ЕС

DE
Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com
FR
Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:eu-doc.bosch.com
BG
С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com
EL
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com
CS
Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com
DA
Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com
ET
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com
ES
Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com
FI
Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com
EN
Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com
HR
Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com
HU
Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com
IT
Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

219001988-001_a

LT
Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com
LV
Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com
MT
B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com
NL
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com
PL
Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com
PT
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com
RO
Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com
SV
Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com
SL
Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com
SK
Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com
IS
Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.
Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com
Liechtenstein
Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com
NO
Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: eu-doc.bosch.com
RU
Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPHI2BT отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.
Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте eu-doc.bosch.com.

219001988-002_a

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ВНИМАНИЕ: Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования своей продукции, оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

ДВИГАТЕЛЬ				
Тип двигателя				ROTAX® 1330 ACE, 4-тактный, с двойным верхним распределительным валом (DOHC), и жидкостным охлаждением
Количество цилиндров				3
Количество клапанов				12
Диаметр цилиндра				84 мм (3,31 (в дюймах))
Ход				80 мм (3,15 (в дюймах))
Рабочий объем				1 330 см³ (81,16 (в дюймах³))
Степень сжатия				12:1
Смазка	Тип			Сухой картер с отдельным масляным резервуаром и масляным радиатором
	Масляный фильтр	Двигатель		BRP Rotax со сменным фильтрующим элементом из стекловолокна
		Трансмиссия/гидравлический блок (HCM)	SE6	многослойный сменный фильтрующий элемент BRP Rotax
	Объем моторного масла	Масло меняется одновременно с заменой фильтра двигателя	SM6	4,5 л (4,8 (в квартах (жидк., США)))
		Масло меняется одновременно с заменой фильтра двигателя	SE6	4,7 л (5,0 (в квартах (жидк., США)))
		Масло меняется одновременно с заменой фильтра двигателя и HCM		4,9 л (5,2 (в квартах (жидк., США)))
	Рекомендованное моторное масло			Используйте синтетическое масло 4T 5W40 или одобренное компанией BRP полусинтетическое или синтетическое мотоциклетное масло 5W 40, отвечающее требованиям SJ, SL, SM или SN по классификации API, а также требованиям JASO MA2.

ДВИГАТЕЛЬ			
Сцепление	Тип	SM6	Многодисковое сцепление, работающее в масляной ванне, с ручным управлением гидравлическим поршнем
	Жидкость		Тормозная жидкость DOT 4
	Тип	SE6	Многодисковое сцепление с гидравлическим приводом, работающее в масляной ванне и управляемое TCM
	Включение		Примерно 1100 об/мин
	Потеря оборотов		Примерно 2800 +/- 200 об/мин (автоматическое управление TCM)
Выхлопная система			Выпускной коллектор 3 – 1, первичный глушитель с каталитическим нейтрализатором, с вторичным глушителем
Воздушный фильтр			Бумажный фильтрующий элемент

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип	SM6	Ручная 6-ступенчатая, с последовательным переключением и дистанционной электронной блокировкой заднего хода
	SE6	6-ступенчатая, с последовательным переключением и электронным управлением и дистанционной электронной блокировкой заднего хода

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Тип		Жидкостное охлаждение, один радиатор с двумя вентиляторами
Охлаждающая жидкость	Тип	См. «*Охлаждающая жидкость двигателя*» в разделе «*Операции технического обслуживания*» данного руководства.
	Объем	4,2 л (1,1 (в галлонах США))

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Тип системы зажигания		Электронная система зажигания со сдвоенной катушкой
Распределение зажигания		Не регулируется
Свеча зажигания	Количество	3
	Производитель и тип	NGK MR7BI-8 (иридиевые) или аналогичные
	Зазор	0,7 мм - 0,8 мм (0,028 (в дюймах) - 0,031 (в дюймах))

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Настройка ограничителя оборотов двигателя	Вперед		8100 об/мин при включенной трансмиссии
			7500 об/мин с разомкнутым сцеплением или на нейтральной передаче
Аккумуляторная батарея	Тип		Yuasa YTX24HL-BS
	Напряжение		12 Вольт
	Номинальная емкость		21 А•ч
	Рекомендуемый ток зарядки		2 А
Фара (ближний/дальний свет)		Модели для североамериканского рынка	галогенные лампы, 2×55/60 Вт (тип HB2)
		Другие модели	Дальний свет: галогенные лампы, 2×60 Вт (тип HB2) Ближний свет: галогенные лампы, 2×55 Вт (тип H7)
Задний фонарь/стоп-сигнал		Все модели, за исключением моделей для Японии, T и Limited	2 x 5/21 Вт
		Модели T	2 X 0,26 Вт/2,4 Вт
		Все модели — Северная Америка	2 X 0,26 Вт/2,4 Вт + 0,14 Вт/2,6 Вт
		Все модели Limited — за пределами Северной Америки	2 X 0,26 Вт/2,4 Вт + 2,6 Вт
		Модели S — Япония	2×21 Вт + СИД 3,1 Вт
Сигналы поворота	Передние	Модели STD Модель S	2 x 21 Вт
		Модели T Модели Limited	2 x 3,2 Вт
	Задние	Модели S — Европа	2 x 21 Вт
		Все прочие модели	2 x 10 Вт
Габаритные огни	Передние		СИД 2 x 1 Вт
	Задние	Модель для Японии	СИД 0,6 Вт
		Модели T Модели Limited	2 x 0,26 Вт
		Другие страны	2 x 5 Вт

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Подсветка номерного знака	Модели STD Модели S	10 В
	Модели T Модели Limited	5 В
Задний противотуманный фонарь	Модели для китайского рынка	Светодиоды
Фонарь заднего хода		21 В
Предохранители		См. «*Предохранители*» в разделе «*Как заменить предохранители и лампы*».

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА		
Подача топлива	Тип	Распределенный электронный впрыск топлива (EFI) с электронным управлением дроссельной заслонкой (ETC). Дроссельный узел с одной заслонкой (54 мм) с электронным приводом.
Топливный насос	Тип	Электрический модуль в топливном баке
Обороты холостого хода		900 об/мин С электронным управлением, не регулируются
Требования к топливу	Тип	Неэтилированный бензин преимум класса
	Минимальное октановое число	87 Pump Posted AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Рекомендуемое октановое число	91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2
		95 RON
Объем топливного бака		27 л (7,1 (в галлонах США))

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА			
Тип главной передачи			Приводной ремень, армированный углеродными волокнами
Передаточное отношение главной передачи	Северная Америка	Модели S	89/28
		Все прочие модели	79/28
	Прочие страны		79/28

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА			
Тип подвески			Сдвоенные А-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости
Ход подвески			129 мм (5,07 (в дюймах))
Амортизатор	Кол-во		2
	Тип	Модели S	Однотрубный пружинно-гидравлический амортизатор FOX PODIUM
		Другие модели	SACHS "Big Bore"
Регулировка предварительного натяжения пружин	Тип	Все модели, кроме STD	Резьбовые кольца

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА		
Тип подвески	Модели T	Пневматическая подвеска с ручной регулировкой давления Кулиса с моноамортизатором
	Модели Limited	Подвеска с пневмоуправлением с автоматическим поддержанием постоянного уровня над дорогой Кулиса с моноамортизатором
	Другие модели	Кулиса с моноамортизатором
Ход подвески		132 мм (5,2 (в дюймах))
Амортизатор	Кол-во	1
	Тип	Двухтрубный пружинно-гидравлический амортизатор SACHS
Регулировка предварительного натяжения пружин	Модели T	Регулируемое давление воздуха:105 кПа – 515 кПа (15 PSI – 75 PSI)
	Другие модели	Не регулируется

ТОРМОЗА		
Тип		Полностью интегрированная гидравлическая тормозная система на 3 колесах с ABS и EBD, приводимая в действие педалью
Передний тормоз		Два жестких диска 270 мм (11 (в дюймах)) с радиальными 4-поршневыми суппортами Brembo с 2 колодками
Задний тормоз		Один диск 270 мм (11 (в дюймах)) с однопоршневым плавающим суппортом с интегрированным стояночным тормозом
Тормозная жидкость	Объем	480 мл (16,2 жидк. унц. (США))

ТОРМОЗА		
Тормозная жидкость	Тип	DOT 4
Стояночный тормоз		Механический, с электрическим приводом заднего суппорта
Минимальная толщина колодок		1 мм (0,04 (в дюймах))
Минимальная толщина тормозного диска		6,4 мм (0,252 (в дюймах))
Максимально допустимое искривление тормозного диска		0100 мм (0,004 (в дюймах))

ШИНЫ		
Тип (используйте только радиальные шины, рекомендованный BRP)	Передние	Kenda KR31 165/55R15
	Задние	Kenda KR21A 225/50R15
Давление	Передние	103 кПа (15 PSI) **ПРИМЕЧАНИЕ:** Разница давлений между левой и правой передними шинами не должна превышать 3,4 кПа (0,5 PSI)
	Задние	193 кПа (28 PSI)
Минимальная глубина канавок шины	Передние	2,5 мм (3/32 (в дюймах))
	Задние	4,0 мм (5/32 (в дюймах))

КОЛЕСА		
Размер (диаметр X ширина)	Передние	381 мм (15 (в дюймах)) x 127 мм (5 (в дюймах))
	Задние	381 мм (15 (в дюймах)) x 178 мм (7 (в дюймах))
Момент затяжки гаек крепления передних колес		109 ± 4 Н•м (80 ± 3 фунт-сила-фут)
Момент затяжки гайки крепления оси заднего колеса		225 ± 15 Н•м (166 ± 11 фунт-сила-фут)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Общая длина	Модели STD Модели S	2 642 мм (104 (в дюймах))
	Модели T	2 596 мм (102,2 (в дюймах))
	Limited	2 820 мм (111 (в дюймах))
Общая ширина		1 497 мм (58,9 (в дюймах))
Общая высота	Модели STD Модели S	1 099 мм (43,3 (в дюймах))
	Модели T Модели Limited	1 241 мм (48,9 (в дюймах))
Высота по высшей точке сиденья		675 мм (26,6 (в дюймах))
Колесная база		1 709 мм (67,3 (в дюймах))

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Колея передних колес	1 308 мм (51,5 (в дюймах))
Дорожный просвет (передняя часть и под двигателем)	115 мм (4,5 (в дюймах))

ВЕС И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ			
Сухой вес	Модели STD		408 кг (899,5 (в фунтах))
	Модели S		408 кг (899,5 (в фунтах))
	Модели T		430 кг (948 (в фунтах))
	Модели Limited		448 кг (987,7 (в фунтах))
Передний багажный отсек	Объем		24,4 л (6,45 (в галлонах США))
	Максимальная нагрузка		6,8 кг (15 (в фунтах))
Боковые кофры (если есть)	Вместимость правого кофра		26 л (6,87 (в галлонах США))
	Максимальная нагрузка		6,8 кг (15 (в фунтах))
	Вместимость левого кофра		24 л (6,34 (в галлонах США))
	Максимальная нагрузка		6,8 кг (15 (в фунтах))
Верхний багажный отсек (если есть)	Объем		60 л (15,85 (в галлонах США))
	Максимальная нагрузка		6,8 кг (15 (в фунтах))
Полная допустимая грузоподъемность транспортного средства (включая водителя, весь груз и дополнительное оборудование)	Модели Limited		209 кг (460 (в фунтах))
	Другие модели		199 кг (438 (в фунтах))
Общая масса транспортного средства	Модели STD Модели S		627 кг (1 382 (в фунтах))
	Модели T		648 кг (1 429 (в фунтах))
	Модели Limited		677 кг (1 493 (в фунтах))
Нагрузка на ось	Передние	Модели STD Модели S	336 кг (741 (в фунтах))
		Модели T Модели LTD	340 кг (750 (в фунтах))
	Задние	Модели STD Модели S	291 кг (642 (в фунтах))

ВЕС И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ			
Нагрузка на ось	Задние	Модели T	310 кг (683 (в фунтах))
		Модели Limited	341 кг (752 (в фунтах))
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство			18 кг (40 (в фунтах))
Максимальная масса буксируемого груза (прицеп и груз)			182 кг (400 (в фунтах))

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP В США И КАНАДЕ: СЕРИЯ CAN-AM® SPYDER® 2020 Г.

1. ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Компания Bombardier Recreational Products Inc. («BRP»)* гарантирует, что ее продукция марки Can-Am Spyder 2020 года (далее «Изделие»), реализуемая уполномоченными дилерами Can-Am On-Road («Дилеры») на территории Соединенных Штатов Америки (США) и Канады, не имеет дефектов материала или производственных дефектов на срок и на условиях, описанных ниже. Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) Изделие эксплуатировалось, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях; (2) одометр отсутствует или его показания изменены; (3) Изделие эксплуатировалось в условиях бездорожья; или (4) в конструкцию Изделия были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надежность, или такие изменения, которые изменили назначение транспортного средства.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются. Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

* На территории США продукты распространяются и обслуживаются компанией BRP US Inc.

2. ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ПРОЧИХ ГАРАНТИЙ, ПРЯМО ОГОВОРЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА СЛУЧАЙНЫЙ И КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА. КРОМЕ ТОГО, ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ И ДРУГИЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ШТАТА ИЛИ ПРОВИНЦИИ.

Ни дистрибьютор, ни дилер, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в

отношении компании BRP. Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к Изделию, проданному на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийные обязательства компании BRP ни при каких обстоятельствах не распространяются на нижеследующие случаи:

- Затраты на замену деталей, материалов и эксплуатационных жидкостей, таких как (без ограничений) масла, смазки, рабочие жидкости, фильтры и свечи зажигания, в ходе технического обслуживания.
- Естественный износ узлов и деталей, таких, как (без ограничений) шины, аккумуляторная батарея, щетки генератора, лампы индикаторов и приборов освещения, диски сцепления и накладки, приводной ремень, тормозные колодки, фрикционные накладки и тормозные диски и звездочки.
- Настройки и регулировки, включающиеся в себя, но не ограниченные ими: регулировки приводного ремня, центровка и балансировка колес.
- Повреждения, касающиеся внешнего вида Изделия, включая, без ограничений: царапины, сколы, помутнение или отслоение покрытия, а также повреждения покрытия сиденья.
- Повреждения, вызванные несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию или хранению, как описано в *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.
- Повреждения в результате удаления компонентов, неправильного ремонта, сервиса, техобслуживания, модификаций или изменений за рамками оригинальных спецификаций Изделия или повреждения в результате ремонта, осуществляемого лицом, которое не является уполномоченным дилером.
- Повреждения, возникшие в результате установки деталей, не соответствующих спецификациям оригинальных частей Изделия, таких как (без ограничений) шины, система выпуска отработавших газов, колесные диски или элементы тормозной системы.
- Повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования и нарушения правил эксплуатации Изделия, изложенных в настоящем *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.
- Повреждения, возникшие в результате попадания воды, несчастного случая, опасностей на дороге, затопления, пожара, хищения, вандализма или иных обстоятельств непреодолимой силы;
- Повреждения, возникшие в результате использования топлива, масел и рабочих жидкостей, чьи характеристики отличаются от указанных в настоящем *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии от реагентов на дорожном покрытии, кислоты аккумуляторной батареи, влияния погодных условий или ухода, отличного от описанного в настоящем *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.

- Случайный или косвенный ущерб, включая, без ограничения, буксировку, хранение, телефон, аренду, такси, неудобство, страхование, платежи по кредиту, потерю времени и дохода.

4. СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ограниченный гарантийный срок исчисляется со дня доставки Изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации Изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

1. **ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА**, если Изделие приобретено для личного использования, кроме случаев, описанных в пунктах (2) и (5) ниже; **ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ**, если Изделие приобретено для коммерческого использования, кроме случаев, описанных в пунктах (2) и (5) ниже.
   - Считается, что Изделие находится в коммерческой эксплуатации, если оно используется для получения дохода, выполнения любых работ или сдается в аренду в любой период срока гарантийного обслуживания. Изделие также считается находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока оно было лицензировано для коммерческого использования. Это минимальный гарантийный период, который может быть продлен посредством применимой гарантийной программы стимулирования в зависимости от конкретного случая.
2. Для аккумуляторной батареи, **ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ**.
3. Для шин, **ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ** или до износа до 2,38 мм для передних шин и до 3,97 мм для задней шины, в зависимости от того, что наступит раньше.
4. Дополнительную информацию по компонентам выпускной системы см. «*ГАРАНТИЯ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США*», приведенную ниже.
5. В отношении Изделия, произведенного для продажи в штате Калифорния, изначально проданного резиденту или с гарантией в последствии зарегистрированной на резидента штата Калифорния, также обратитесь к положению о гарантии в отношении снижения токсичности ОГ штата Калифорния.

5. УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данное гарантийное покрытие предоставляется **только** в случае выполнения **каждого** из следующих условий:

- Изделие должно быть приобретено первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у авторизованного дистрибьютора/дилера, уполномоченного распространять Изделия в стране, где совершена покупка.

- Изделие прошло предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами, подписанными покупателем.
- Изделие прошло надлежащую гарантийную регистрацию у авторизованного Дилера.
- Изделие должно быть приобретено на территории государства постоянного проживания покупателя.
- Регулярное обслуживание должно выполняться в соответствии с указаниями *РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантийного обслуживания в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

Компания BRP не несет ответственности по данным гарантийным обязательствам перед индивидуальным пользователем или коммерческой организацией, если нарушено любое из вышеперечисленных условий. Данные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность обеспечить безопасность как своей продукции, так и ее потребителей и общества в целом.

6. УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию Изделия с момента обнаружения неисправности. Владелец обязан уведомить Дилера в течение трех (3) дней с момента появления дефекта и предоставить ему доступ к Изделию и приемлемую возможность его отремонтировать. Кроме того, владелец обязан представить уполномоченному Дилеру доказательство покупки Изделия и подписать наряд на ремонт/работу до начала ремонта в целях подтверждения гарантийного ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

7. ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через Дилера любую деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на оригинальную деталь компании BRP при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания Изделия. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены частей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи Изделия владельцу.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи владелец несет дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как (без ограничений) плата за провоз, страховка, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

Компания BRP оставляет за собой право время от времени улучшать или модифицировать Изделия без каких-либо обязательств модифицировать Изделия, произведенные ранее.

8. ПЕРЕХОД ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи Продукта права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения Продуктом другому лицу.

9. СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне дилера. Мы рекомендуем обсуждать вопросы с менеджером по сервису или владельцем уполномоченного Дилера.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте www.brp.com, или напишите письмо в компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе *«КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ»* в настоящем руководстве по эксплуатации.

ГАРАНТИЯ ПО НОРМАТИВАМ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США

BRP гарантирует это, если:

1. Изделие обслуживается и эксплуатируется в соответствии с письменными инструкциями по правильному обслуживанию и эксплуатации, и
2. Изделие в любой момент срока эксплуатации перестает отвечать действующим стандартам токсичности ОГ или предельным значениям выбросов для семейства, установленным посредством утвержденной EPA проверки токсичности выхлопа, и
3. Такое нарушение приводит или приведет к взысканиям или иным санкциям в отношении владельца (включая запрет на право использования Изделия) в соответствии с требованиями местного законодательства, законодательства штата или федерального законодательства. В этом случае компания BRP устранит нарушение за свой счет, за исключением тех случаев, когда срок эксплуатации превышает 5 лет или 30 000 км. Компания BRP обязуется устранить только те нарушения, которые возникли в результате неисправности компонентов, установленных в или на Изделии, единственное или основное назначение которых заключается в снижении токсичности ОГ и которые не находились в общем пользовании до 1968 модельного года.

Срок гарантии начинается с даты поставки Изделия конечному приобретателю или, если до поставки Изделие первоначально введено в эксплуатацию в качестве «демонстратора» или «корпоративного транспорта», с даты первого ввода в эксплуатацию.

Позиции, на которые распространяется Гарантия по нормативам токсичности отработавших газов на весь срок эксплуатации Изделия:

- Топливная система и системы впуска воздуха
  - Топливные форсунки, модуль топливного насоса, топливный фильтр в сборе, корпус дроссельной заслонки (включая датчик положения дроссельной заслонки, впускной коллектор)
- Компоненты и датчики системы зажигания
  - Модуль управления двигателем (ECM), жгут электропроводки двигателя, катушки зажигания, свечи зажигания (гарантия только до первой замены при обслуживании), датчик детонации, датчик положения распределительного вала, датчик положения коленчатого вала, датчик температуры (охлаждающей жидкости), датчик давления и температуры, кислородные датчики
- Выхлопная система

  - Основной глушитель (с каталитическим нейтрализатором), выпускные коллекторы
  - Зажимы, прокладки и уплотнения (от двигателя до основного глушителя)
- Система вентиляции картера
  - Сапун вентиляции картера, вентиляционный шланг картера, крышка масляного фильтра
- Система улавливания паров топлива
  - Топливный бак, крышка топливного бака, топливный шланг, адсорбер, кронштейн крепления адсорбера, воздуховыпускной клапан (продувочный клапан), обратный клапан, фильтры, кронштейны крепления системы улавливания паров топлива
  - Зажим, уплотнение, прокладка и фитинг (относящиеся к топливной системе)

Для правильного выполнения обслуживания см. информацию о техническом обслуживании в данном руководстве по эксплуатации. Данное руководство по эксплуатации содержит информацию по правильному использованию Изделия.

В рамках Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов компания BRP несет ответственность за полное возмещение стоимости устранения нарушений для любого Изделия, в установленном порядке представленного любому авторизованному дилеру Can-Am On-Road, за исключением экстренного ремонта в соответствии с требованиями п.2 следующего списка. Ограничения штата или местные ограничения на размер взыскания или санкций в отношении владельца неисправного Изделия никак не влияют на эту ответственность.

Компания BRP не имеет права отклонить рекламацию по гарантии по нормативам токсичности отработавших газов в следующих случаях:

1. Работы по гарантии или предпродажное обслуживание выполнены организацией, уполномоченной компанией BRP на выполнение таких работ; или
2. Работы выполнены в экстренной ситуации для устранения небезопасного состояния, включая небезопасную управляемость, которую можно было бы связать с компанией BRP, при условии, что владелец предпринял действия для своевременного возврата Изделия в удовлетворительное состояние; или
3. Использование несертифицированных деталей или несоблюдение письменных инструкций по правильному обслуживанию и использованию, не имеющих отношения к причине, по которой Изделие перестало удовлетворять действующим стандартам токсичности ОГ; или
4. Любая причина, связанная с компанией BRP; или

5. Использование любого топлива, широко доступного в географической зоне, где находится Изделие, за исключением случаев, когда в письменных инструкциях по надлежащему техническому обслуживанию и эксплуатации указано, что использование этого топлива отрицательно повлияет на устройства и системы снижения токсичности отработавших газов Изделия, и владелец получил информацию по идентификации надлежащего топлива для использования. См. раздел информации об обслуживании и требования к топливу в разделе «Топливо».

В остальных случаях за исключением указанных выше компания BRP имеет право отклонить рекламацию по гарантии по нормативам токсичности отработавших газов, если при обслуживании или ремонте Изделия использовались несертифицированные неоригинальные детали, что привело к нарушению стандартов токсичности ОГ. Использование деталей, не равноценных оригинальным, или использование несертифицированных неоригинальных деталей может негативно повлиять на эффективность системы снижения токсичности ОГ и привести к нарушению стандартов токсичности ОГ. Использование сертифицированных деталей не влияет на гарантию по нормативам токсичности отработавших газов. **Обслуживание, замена или ремонт устройств или систем снижения токсичности отработавших газов могут выполняться мастерской или механиком по ремонту мотоциклов при условии использования сертифицированных деталей**.

Как только вы узнаете о дефекте, вы обязаны предоставить свое Изделие авторизованному дилеру Can-Am On-Road. Авторизованный дилер Can-Am On-Road подаст гарантийную рекламацию.

Если авторизованный дилер Can-Am On-Road не способен (по причинам, не связанным с владельцем Изделия, или в результате обстоятельств, на которые не могут повлиять ни компания BRP, ни авторизованный дилер Can-Am On-Road) отремонтировать Изделие в течение 30 дней после первого представления Изделия авторизованному дилеру Can-Am On-Road, в этом случае владелец имеет право на выполнение ремонта за счет компании BRP в любой ремонтной организации по своему выбору.

Все дефективные детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

Свяжитесь с директором подразделения полевых операций и поддержки (6406J), Агентства защиты окружающей среды, 401 “M” Street, SW., Washington, DC 20460 (Кому: Гарантийная рекламация) для получения дополнительной информации в отношении Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов или, чтобы сообщить о нарушениях условий Гарантии по нормативам токсичности отработавших газов.

BRP также гарантирует первому и последующим покупателем, что это новое Изделие, включая все детали системы выпуска со снижением токсичности газов и испарительной системы, соответствует двум требованиям:

- На момент продажи первому покупателю это Изделие сконструировано, произведено и оснащено в соответствии с требованиями 40 CFR 86 и стандартов на выделение паров топлива 40 CFR 1051, применимых для дорожных мотоциклов.
- В нем нет дефектов материалов и качества изготовления, которые могли бы помешать ему соответствовать требованиями 40 CFR 86 и стандартов на выделение паров топлива 40 CFR 1051, применимых для дорожных мотоциклов.

При возникновении гарантийного случая компания BRP осуществляет ремонт или замену (на свой выбор) любых деталей и компонентов с дефектом материалов или производственных дефектов, которые могут увеличить токсичность выбросов двигателя в отношении регламентированного загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного периода бесплатно для владельца, включая затраты на диагностику и ремонт или замену деталей выхлопной системы.

Гарантия, связанная с системой снижения токсичности отработавших газов, действует в следующий период, что наступит первым:

- Компоненты системы снижения токсичности отработавших газов и системы улавливания паров топлива:
  - 30000 км (18641 (в милях)) или 5 лет.

ГАРАНТИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ НОРМАТИВАМ ШУМОВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АГЕНТСТВА ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США

Компания BRP гарантирует первому и последующим покупателям, что это новое Изделие на момент продажи было сконструировано, произведено и оснащено таким образом, чтобы соответствовать требованиям всех действующих Федеральных стандартов по контролю уровня шума EPA США, и не имеет дефектов материалов и качества изготовления, которые могли бы при правильном обслуживании и эксплуатации помешать выполнению требований всех действующих Федеральных стандартов по контролю уровня шума EPA США в течение следующего периода в зависимости от того, что наступит первым:

- 6000 км (3730 (в милях)) или 1 год.

ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ В ОТНОШЕНИИ КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ

ВАШИ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ В РАМКАХ ГАРАНТИИ:

Калифорнийский совет воздушных ресурсов и компания BRP US Inc. по поручению компании Bombardier Recreational Products Inc., рады объяснить вам условия гарантии на систему снижения токсичности отработавших газов вашего Can-Am Spyder 2020 года. В Калифорнии новые механические транспортные средства должны быть сконструированы, произведены и оснащены в соответствии с жесткими требованиями стандартов штата в отношении вредных выбросов. Компания BRP должна гарантировать исправную работу системы снижения токсичности отработавших газов на вашем Изделии в течение указанных ниже периодов времени при условии правильной эксплуатации и обслуживания вашего Изделия.

Система снижения токсичности отработавших газов может включать в себя такие части, как система впрыска топлива, система зажигания, каталитический нейтрализатор и электронный блок управления двигателем. Также она может включать в себя шланги, разъемы и другие узлы, связанные со снижением уровня выбросов. При наличии гарантийного состояния компания BRP бесплатно отремонтирует ваше Изделие, включая диагностику, запасные части и работу.

ГАРАНТИЙНОЕ ПОКРЫТИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- Раз в 5 лет или каждые 30000 км (18641 (в милях)),в зависимости от того, что наступит раньше.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА В РАМКАХ ГАРАНТИИ:

Являясь владельцем Изделия, вы несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания, указанного в *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*. Компания BRP рекомендует сохранять все квитанции о прохождении технического обслуживания вашим Изделием, но компания BRP не может отказать в гарантии исключительно по причине отсутствия таких квитанций и вашей неспособности подтвердить выполнения обслуживания в соответствии с регламентом.

Вы также несете ответственность за то, чтобы как можно скорее предоставить Изделие Дилеру после возникновения проблемы. Гарантийный ремонт должен выполняться в разумные сроки, не более 30 дней.

Являясь владельцем Изделия, вы также должны знать, что компания BRP может отказать в гарантийном обслуживании, если неисправность Изделия или его части возникла по причине неправильной эксплуатации и обслуживания или неодобренных изменений.

Если у вас есть вопросы в отношении ваших прав и ответственности в рамках гарантии, вам следует обратиться в Центр обслуживания клиентов компании BRP по телефону 1-888-272-9222 или в Калифорнийский совет воздушных ресурсов по адресу 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

® Зарегистрированные товарные знаки компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов.

ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP ЗА ПРЕДЕЛАМИ США И КАНАДЫ: СЕРИЯ Can-Am® SPYDER® 2020 Г.

1. ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Bombardier Recreational Products Inc. (далее BRP)* гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в ее продукции серии Can-Am Spyder 2020 года (далее «Изделие»), реализуемых авторизованными дистрибьюторами или дилерами Can-Am On-Road в странах Европейской Экономической Зоны, в которую входят страны Европейского Союза, Норвегия, Исландия и Лихтенштейн (ЕЭЗ), а также в любой другой стране за исключением США и Канады** (далее «Дистрибьюторы/Дилеры») на условиях, указанных ниже. Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случаях: (1) Изделие эксплуатировалось, в том числе и предыдущим владельцем, в гонках и других соревновательных мероприятиях; (2) одометр отсутствует или его показания изменены; (3) Изделие эксплуатировалось в условиях бездорожья; или (4) в конструкцию Изделия были внесены изменения или произведены модификации, отрицательно повлиявшие на его работу, технические характеристики и надежность, или такие изменения, которые изменили назначение транспортного средства.

На компоненты и дополнительное оборудование, не установленное на предприятии-изготовителе, данные ограниченные гарантийные обязательства не распространяются. Пожалуйста, обращайтесь к условиям гарантийного обслуживания, предоставляемым производителями или продавцами таких компонентов/оборудования.

* В странах ЕЭЗ изделия распространяются и обслуживаются компанией BRP European Distribution S.A., ее дочерними компаниями и филиалами.

** Ограниченная гарантия компании BRP, распространяющаяся на Изделия, проданные за пределами США и Канады, отличается от гарантии на Изделия, проданные в странах ЕЭЗ или где-то еще.

2. ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В ПРЕДЕЛАХ, УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОМ, НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ДАЕТСЯ И ПРИНИМАЕТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ И ВСЕХ ПРОЧИХ ГАРАНТИЙ, ПРЯМО ОГОВОРЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЛЮБОЙ СЛУЧАЙНЫЙ, КОСВЕННЫЙ, ПРЯМОЙ, НЕПРЯМОЙ ИЛИ ИНОЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, ПОЭТОМУ ОНИ МОГУТ НЕ РАСПРОСТРАНЯТЬСЯ НА ВАС. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА,

ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ. (ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ, ПРИОБРЕТЕННЫХ В АВСТРАЛИИ, СМ. ПУНКТ 4 НИЖЕ).

Ни дистрибьютор, ни дилер Can-Am, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP. Компания BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к изделиям, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантия ни при каких условиях не распространяется на нижеследующие случаи:

- Затраты на замену деталей, материалов и эксплуатационных жидкостей, таких как (без ограничений) масла, смазки, фильтры и свечи зажигания, в ходе технического обслуживания.
- Естественный износ узлов и деталей, таких, как (без ограничений) шины, аккумуляторная батарея, щетки генератора, лампы индикаторов и приборов освещения, диски сцепления и накладки, приводной ремень, тормозные колодки, фрикционные накладки и тормозные диски и звездочки.
- Настройки и регулировки, включающиеся в себя, но не ограниченные ими: регулировки приводного ремня, центровка и балансировка колес.
- Повреждения, касающиеся внешнего вида Изделия, включая, без ограничений: царапины, сколы, помутнение или отслоение покрытия, а также повреждения покрытия сиденья.
- Повреждения, вызванные небрежностью или несоблюдением указаний по надлежащему техническому обслуживанию и/или хранению, как описано в *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.
- Повреждения, возникшие в результате демонтажа узлов, неправильного ремонта или обслуживания, внесения изменений в конструкцию, а также повреждения, возникшие в результате использования деталей, не рекомендованных компанией BRP, которые по здравому рассуждению либо не совместимы с Изделием, либо негативно сказываются на его эксплуатационных качествах, или в результате ремонта, выполненного неавторизованным Дистрибьютором/Дилером;
- Повреждения, возникшие в результате установки деталей, не соответствующих спецификациям оригинальных частей Изделия, таких как (без ограничений) шины, система выпуска отработавших газов, колесные диски или элементы тормозной системы.
- Повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования, использования в гонках или эксплуатации Изделия в нарушение рекомендаций, изложенных в настоящем *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.

- Повреждения, возникшие в результате попадания воды, несчастного случая, опасностей на дороге, затопления, пожара, хищения, вандализма или иных обстоятельств непреодолимой силы;
- Повреждения, возникшие в результате использования топлива, масел и смазочных материалов, чьи характеристики отличаются от указанных в настоящем *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.
- Повреждения, возникшие в результате коррозии от реагентов на дорожном покрытии, кислоты аккумуляторной батареи, влияния погодных условий или ухода, отличного от описанного в настоящем *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.
- Случайный или косвенный ущерб, включая, без ограничений: затраты на топливо, затраты на перевозку к и от авторизованного Дистрибьютора/Дилера, транспортные расходы ремонтной бригады, буксировку, хранение, связь, аренду, технику на замену на время ремонта, пользование такси, транспортные расходы, расходы на проживание, потерю стоимости или повреждение частной собственности, неудобства, выплату кредитов и страховых взносов, потерю времени, потерю дохода, выручки или прибыли, невозможность использовать транспортное средство.

4. СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

- **ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА**, если родстер приобретен для личного использования, кроме случаев, описанных в пунктах (2) и (3) ниже; **ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ**, если родстер приобретен для коммерческого использования, кроме случаев, описанных в пунктах (2) и (3) ниже.
  - Изделие считается находящимся в коммерческом обороте, если оно используется в какой-либо деятельности, обеспечивающей занятость и приносящей доход в течение любого отрезка времени гарантийного срока. Изделие также считается находящимся в коммерческой эксплуатации, если в любой момент в течение гарантийного срока оно было лицензировано для коммерческого использования.
- Для аккумуляторной батареи, **ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ**;
- Для шин, **ШЕСТЬ (6) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ** или до износа до 2,38 мм для передних шин и до 3,97 мм для задней шины, в зависимости от того, что наступит раньше.

Ремонт или замена частей или выполнение работ по техническому обслуживанию не могут служить основанием для продления срока гарантии.

Необходимо иметь в виду, что продолжительность гарантийного периода, как и другие аспекты гарантий, регулируются местным законодательством.

ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ, ПРОДАВАЕМЫХ ТОЛЬКО В АВСТРАЛИИ

Никакие условия данной гарантии не должны исключать, ограничивать или изменять применение любого условия, гарантии, права или средства защиты, предусмотренных или подразумеваемых согласно Закону «О конкуренции и защите прав потребителей» 2010 года (Содружество), включая австралийское потребительское право или любые иные законы, где подобные действия будут противоречить данному закону или делать данные условия недействительными. Льготы, предоставляемые вам согласно данной ограниченной гарантии, дополняют другие права и средства защиты, предоставляемые вам в соответствии с австралийским законодательством.

На наши товары распространяются гарантии, которые не могут быть исключены в соответствии с австралийским потребительским правом. Вы имеете право на замену или возмещение в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за любые иные предвидимые потери или повреждения. Вы также имеете право на ремонт или замену товаров в случае их неудовлетворительного качества, если неисправность не является серьезной.

5. УСЛОВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Данное гарантийное покрытие предоставляется **только** в случае выполнения **каждого** из следующих условий:

- Изделие приобретено первым владельцем в новом, не эксплуатировавшемся состоянии у авторизованного Дистрибьютора/Дилера, уполномоченного распространять транспортное средство в стране, где совершена покупка;
- Изделие прошло предпродажную подготовку в соответствии с требованиями компании BRP, что подтверждено соответствующими документами, подписанными покупателем и авторизованным Дистрибьютором/Дилером;
- Изделие прошло надлежащую гарантийную регистрацию у авторизованного Дистрибьютора/Дилера;
- Изделие должно быть приобретено в стране или содружестве стран, где проживает покупатель.
- Изделие регулярно проходит техническое обслуживания в соответствии с регламентом, приведенным в настоящем *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*. Компания BRP оставляет за собой право на изменение условий гарантийного обслуживания в зависимости от предоставления доказательств проведения технического обслуживания.

6. УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен прекратить эксплуатацию Изделия с момента обнаружения неисправности. Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера о дефекте материала или изготовления в течение двух (2)

месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к изделию с целью ремонта. Владелец также должен представить дистрибьютору/дилеру Can-Am доказательство приобретения изделия в новом, не эксплуатировавшемся состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP. Необходимо иметь в виду, что срок уведомления дистрибьютора/дилера компании BRP о выявленном дефекте устанавливается местным законодательством.

7. ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ BRP

В пределах, допустимых законом, в течение гарантийного срока компания BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через Дистрибьютора/Дилера любую оригинальную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на оригинальную деталь при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания Изделия в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации. Ответственность компании BRP ограничена обязанностью выполнения необходимого ремонта или замены деталей. Нарушение условий гарантии не может являться основанием для отмены или аннулирования продажи Изделия владельцу. Вы можете иметь другие законные права, которые могут меняться в зависимости от места проживания.

В случае необходимости выполнения обслуживания за пределами страны продажи, а также для резидентов ЕЭЗ, если потребуется обслуживание за пределами ЕЭЗ, владелец обязан нести дополнительные расходы согласно местному законодательству, такие как, но не ограниченны, транспортные расходы, страховые расходы, налоги, оплата разрешения, налог на импорт и все другие виды материальных расходов, включая налоги, установленные правительством, региональными и районными органами власти и их территориальными агентствами.

Компания BRP оставляет за собой право время от времени улучшать или модифицировать Изделия без каких-либо обязательств модифицировать все изделия, выпущенные ранее.

8. ПЕРЕХОД ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи Продукта права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что компания BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения Продуктом другому лицу.

9. СОДЕЙСТВИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯМ В РАЗРЕШЕНИИ СПОРОВ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, компания BRP предлагает разрешать на уровне Дистрибьютора/Дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

Если вопрос остается нерешенным, обратитесь в компанию BRP, заполнив контактную информацию на сайте www.brp.com, или напишите письмо в

компанию BRP, используя контактные данные, приведенные в разделе *«КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ»* в настоящем руководстве по эксплуатации.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

® Зарегистрированные товарные знаки компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ФРАНЦИИ

Следующие условия и положения применимы к Изделиям, реализуемым только на территории Франции:

Продавец поставляет товар в соответствии с договором и несет ответственность за дефекты, обнаруженные на момент поставки. Продавец также несет ответственность за дефекты, вызванные упаковкой, инструкциями по монтажу и установке, если он несет за это ответственность по договору или если эти действия осуществляются под его ответственность. Чтобы соответствовать условиям договора, Изделие должно:

1. Быть пригодным для нормального использования, предусмотренного для подобных изделий и, если применимо:
   1.1 Соответствовать описанию, предоставленному продавцом, и обладать всеми качествами, продемонстрированными покупателю с помощью образца или модели;
   1.2 Обладать качествами, которые покупатель может законно ожидать, основываясь на публичных заявлениях со стороны продавца, производителя или его представителя, в том числе посредством рекламы или маркировки; или

2. Обладать характеристиками, взаимно согласованными между сторонами, или быть пригодным для конкретного использования со стороны покупателя при условии, что покупатель сообщает продавцу о предполагаемом использовании изделия, и продавец соглашается с этим.

Продавец несет ответственность за невыполнение условий договора в течение двух лет после поставки товара. Продавец обязан предоставлять гарантию на скрытые дефекты проданных товаров, если такие скрытые дефекты делают изделие непригодным для использования по назначению или сокращают возможности его использования таким образом, что если бы покупателю было известно о них заранее, он бы не приобрел изделие или заплатил бы более низкую цену за него. Покупатель обязан принимать соответствующие действия в отношении подобных скрытых дефектов в течение двух лет после их обнаружения.

Эта страница специально оставлена пустой.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Все предоставленные вами сведения личного характера будут использованы с целью обеспечения вашей безопасности и для того, чтобы компания BRP могла выполнить свои гарантийные обязательства. Однако компания BRP и ее филиалы могут использовать данные о покупателях для распространения маркетинговой и рекламной информации о компании BRP и ее продуктах.

Чтобы реализовать свое право на получения консультаций или для внесения изменений в данные, а также для удаления ваших данных из листа рассылки, обращайтесь в компанию BRP.

По электронной почте:	privacyofficer@brp.com
По почте:	BRP Senior Legal Counsel-Privacy Officer 726 St-Joseph Valcourt QC Canada, J0E 2L0

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Веб-сайт

www.brp.com

Азия

- 21F Shinagawa East One Tower
  2-16-1 Konan
  Minato-ku
  Tokyo 108-0075
  Japan
- Flat B, 8/F 56-60 Wong Chuk Hang Rd
  Aberdeen, Hong Kong
- Room 4609, Tower 2,
  Grand Gateway 3 Hong Qiao Road
  Shanghai, China 200020

Европа

- Skaldenstraat 125
  B-9042 Gent
  Belgium
- Itterpark 11
  D-40724 Hilden
  Germany
- ARTEPARC Bâtiment B
  Route de la côte d'Azur, Le Canet
  13590 Meyreuil
  France
- Ingvald Ystgaardsvei 15
  N-7484 Trondeim
  Norway
- Isoaavantie 7
  PL 8040
  96101 Rovaniemi
- Spinnvägen 15
  90361 Umeå
  Sweden
- Avenue d’Ouchy 4-6
  1006 Lausanne
  Switzerland

Северная Америка

- 565 de la Montagne Street
  Valcourt (Québec) J0E 2L0
  Canada
- 10101 Science Drive
  Sturtevant, Wisconsin
  53177
  U.S.A.
- Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
  Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
  76220
  Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Океания

- 6 Lord Street
  Lakes Business Park
  Botany, NSW 2019
  Australia
- 13B Echelon Place
  East Tamaki
  New Zealand, 2013

Южная Америка

- Rua James Clerck Maxwell, 230
  TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА/ПЕРЕПРОДАЖА

При изменения адреса или смене владельца Изделия обязательно уведомите BRP одним из следующих способов:

- Уведомление авторизованного дилера Can-Am ON-Road.
- **Только Северная Америка:** позвоните по номеру 1 888 272-9222.
- Пишите по адресам компании BRP, указанным на соответствующих страницах в разделе «*КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ*» данного руководства.

В случае перепродажи транспортного средства приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений безопасности, независимо от того, истек срок гарантии или нет — так компания BRP сможет связаться с владельцем Изделия. Владелец несет ответственность за уведомление компании BRP.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае кражи Изделия следует связаться с компанией BRP или уполномоченным дилером Can-Am On-Road. Сообщите вашу фамилию, номер телефона, заводской номер транспортного средства и день, когда произошла кража.

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ❑ СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА ❑

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN)

Номер модели

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

СТАРЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

НОВЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ❑ СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА ❑

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN)

Номер модели

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

СТАРЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

НОВЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ

V00A2F

EN-V00A2F-DEC

Эта страница специально оставлена пустой.

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ❑ СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА ❑

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN)

Номер модели

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

СТАРЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

НОВЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ❑ СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА ❑

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN)

Номер модели

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

СТАРЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

НОВЫЙ АДРЕС ИЛИ ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:

Ф.И.О.

№ УЛИЦА КВ.

ГОРОД ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

СТРАНА ТЕЛЕФОН

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ

V00A2F

EN-V00A2F-DEC

Эта страница специально оставлена пустой.

Примечания

Примечания

Примечания

Примечания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Родстер Can-Am – это транспортное средство нового типа. Оно требует особых навыков и знаний. Вникните в различия между этим транспортным средством и другими транспортными средствами.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ И ПОСМОТРИТЕ ВИДЕОРОЛИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

ПРОЙДИТЕ курс обучения (при наличии), попрактикуйтесь, овладейте органами управления и получите соответствующее удостоверение.

Перед поездкой **ОЗНАКОМЬТЕСЬ** с карточкой по технике безопасности.

ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ.
При вождении транспортного средства этого типа водители подвергаются более серьезным опасностям, чем при вождении автомобиля. Даже опытные водители могут столкнуться с другими автомобилями или потерять управление. Это транспортное средство не защитит вас в аварии.

ПРЕДЕЛЫ УПРАВЛЯЕМОСТИ И ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ.
Система стабилизации (VSS) не может предотвратить потерю вами управления, опрокидывание или ваше падение при превышении предельных параметров транспортного средства. Понимайте пределы для разных дорожных условий. Не двигайтесь по льду, снегу или бездорожью. Избегайте луж и бегущей воды. Транспортное средство этого типа может аквапланировать при движении по воде и скользить на дорогах, покрытых гравием, грязью и песком. Если вам необходимо преодолеть такие участки дороги, снизьте скорость.

BRP

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

®™ И ЛОГОТИП BRP ЯВЛЯЮТСЯ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ КОМПАНИИ BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ИЛИ ЕЕ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ.
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

219 002 073_RU
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, Серия SPYDER F3 / РУССКИЙ

U/M:P.C.